

Zasady
określające tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży
administrowanych przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

Podstawy prawne

1. Ustawa o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z roku 2002, Nr 166, poz.1361)
2. Ustawa o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. z roku 1995, Nr 47, poz. 243)
3. Konwencja MARPOL 73/78 (Dz. U. z roku 1987, Nr 17, poz. 101)
4. Konwencja Helsińska z 1997 i 1992 r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunków ze statków (Dz. U. z 2002 r., Nr 236, poz. 1989)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2003 r., Nr 101, poz. 936)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku zdawania odpadów przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2003 r., Nr 101, poz. 937)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przekazywania informacji przez armatora statku przewożącego ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające (Dz. U. z 2003 r., Nr 7, poz. 78)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 13 stycznia 2006 zmieniające rozporządzenie w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2006 r., Nr 12, poz. 80)
10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 13 stycznia 2006 zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku zdawania odpadów przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2006 r., Nr 12, poz. 81)
11. DYREKTYWA 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 listopada 2000 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz.U. WE L 332 z 28.12.2000)
12. Rozporządzenie WE Nr 1774/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 października 2002r. ustanawiające przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi (Dz.U. WE. L 273 z 10.10.2002 r.)
13. Przewodnik stosowania Rozporządzenia o produktach ubocznych pochodzenia zwierzęcego (WE) Nr 1774/2002 (przygotowany przez Komórkę ds. Ryzyka Biologicznego Dyrekcji Generalnej Zdrowia i Ochrony Konsumentów Komisji Europejskiej)
14. Rozporządzenie Komisji UE Nr 745/2004 z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. UE L 122)

Systemem odbioru odpadów ze statków objęte są wszystkie statki korzystające z portu morskiego w Policach, z wyjątkiem statków zwolnionych przepisami ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z roku 2002, Nr 166, poz.1361), tzn. jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji, statków pełniących specjalną służbę państwową oraz statków zwolnionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2003 roku (Dz.U.nr 101 poz. 937).

Odbioru odpadów ze statków w porcie Police dokonuje tylko i wyłącznie firma odbierająca działająca na mocy umowy z **Zarządem Morskiego Portu Police Sp. z o.o.:**

Ship-Service S.A.
Pion Ochrony Środowiska
ul. Dębogórska 19/22, 71 – 717 Szczecin
Tel. 091 424 38 23, 091 424 38 24/ fax. 091 424 38 31
Kom. + 48 605 542 612
www.ship-service.com.pl
clean@ship-service.com.pl

Odpady ze statków będą odbierane całodobowo przez 7 dni w tygodniu.

I. Procedura odbioru odpadów ze statków.

1. Odpowiedzialność.

1.1. Kapitan / agent statku przed zawinięciem statku do portu morskiego Police jest zobowiązany przekazać, wypełnioną czytelnie „Informację o odpadach znajdujących się na statku” do sekretariatu ZMPP Sp. z o.o. lub dyspozytora portu za pomocą faxu lub osobiście, na druku formularza, zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2003 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku, na adres:

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.
Tel. 091 317 31 01, 091 317 40 51,
Fax.: 091 317 20 50 (w dni robocze 7³⁰-15³⁰)

Dyspozytor portu Z.Ch."Police" S.A.
(w dni robocze po godzinie 15³⁰ oraz dni wolne od pracy)
Tel. 091 317 43 76
Fax. 091 317 28 52

Informacje należy przekazywać w terminie, określonym przez ww. rozporządzenie tj.:

- a) przynajmniej na 24 godziny przed zawinięciem statku do redy portu przeznaczenia;
 - b) natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli nie jest ona znana na 24 godziny przed przybyciem do portu przeznaczenia;
 - c) najpóźniej przed wyjściem z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godziny,
- 1.2. statek ponosi odpowiedzialność za problemy i pokrywa koszty, powstałe wskutek nieprawidłowości informacji podanych przez kapitana/agenta statku.
- 1.3. jeżeli kapitan/agent statku przed jego zawinięciem do portu nie zgłosi „Informacji o odpadach znajdujących się na statku” wówczas będą one odbierane na koszt statku według cennika w tabeli 2.
- 1.4. ZMPP Sp. z o.o. ponosi odpowiedzialność za szkody związane z odbiorem odpadów ze statków, jeżeli operator statku udowodni, iż powstały one z winy ZMPP Sp. z o.o. lub winy osób czy podmiotów działających na zlecenie Portu.
- 1.5. ZMPP Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub straty powstałe wskutek przyczyn wyższych.
- 1.6. jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące ww. warunków powinny być wyjaśnione zgodnie z polskim prawem przez Sąd Powszechny właściwy dla miejsca zlokalizowania portu.

2. Obowiązki firmy odbierającej.

- a) Firma odbierająca działająca na zlecenie ZMPP Sp. z o.o. po otrzymaniu „Informacji o odpadach znajdujących się na statku”, przesyła kapitanowi / agentowi statku potwierdzenie o możliwości odbioru odpadów ze statków z podaniem przewidywanego terminu i miejsca odbioru odpadów ze statków.
- b) W przypadku niemożności wykonania odbioru odpadów ze statków firma odbierająca przesyła kapitanowi / agentowi statku informację o tym fakcie z jednoczesnym przesłaniem kopii do sekretariatu ZMPP Sp. z o.o.. Zaświadczenie o niemożności wykonania odbioru odpadów ze statków wydaje kapitanowi / agentowi przedstawiciel Portu / dyspozytor portu.
- c) Firma odbierająca potwierdza kapitanowi statku wykonanie usługi odbioru odpadów ze statków w „Potwierdzeniu odbioru odpadów ze statku” z podaniem ilości i rodzajów odebranych odpadów. Formularz „Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku” mają obowiązek podpisać przedstawiciel firmy odbierającej oraz kapitan/agent statku. Kopia tego dokumentu przekazywana jest przez firmę odbierającą do sekretariatu ZMPP Sp. z o.o..

II. Lokalizacja portowych urządzeń odbiorczych.

Do portowych urządzeń odbiorczych należą:

- a) sprzęt techniczny wykorzystywany przez firmę odbierającą do wykonywania usługi odbioru odpadów ze statków to specjalistyczne pojazdy samochodowe przystosowane do odbioru płynnych odpadów olejowych i ścieków, posiadające stosowne pozwolenia dopuszczające je do ruchu drogowego,
- b) oznakowane pojemniki na śmieci.

III. Rodzaje odpadów ze statków oraz warunki ich zdawania do portowych urządzeń odbiorczych.

1. Odbiorowi podlegają następujące odpady powstałe w czasie eksploatacji statku:

- 1.1. Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL 73/78:
 - a) szlamy zaolejone (szlamy z odwadniania olejów w separatorach, kod 13 05 02, oleje z odwadniania olejów w separatorach, kod 13 05 06),
 - b) zaolejone wody zęzowe (zaolejona woda z odwadniania olejów w separatorach, kod 13 05 07, oleje zęzowe kod 13 04 03),
 - c) zużyte oleje przetworzone (inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod 13 02 08),
 - d) inne nie wymienione odpady, kod 13 08 99,
- 1.2. Ścieki wymienione w załączniku IV Konwencji MARPOL 73/78:
 - a) ścieki bytowe (szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości, kod 20 03 04),
- 1.3. Odpady powstające na statku wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL 73/78:
 - a) niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, kod 20 03 01,
 - b) odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach (żywnościowe), kod 20 03 99, 20 01 08,
 - c) tworzywa sztuczne (opakowania z tworzyw sztucznych), kod 15 01 02,
 - d) szkło (opakowania ze szkła), kod 15 01 07,
 - e) makulatura (opakowania z papieru i tektury), kod 15 01 01,

- f) drewno (opakowania z drewna), kod 15 01 03,
 - g) metale (opakowania z metali), kod 15 01 04,
 - h) zaolejone odpady stałe ze statków, kod 13 08 80,
 - i) odpady farb i lakierów (wymienione w podgrupie 08 01),
 - j) świetlówki zawierające rtęć (lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć), kod 20 01 21,
 - k) baterie i akumulatory (baterie i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie),
- 1.4. pozostałości z oczyszczania spalin (załącznik VI Konwencji MARPOL) tj. katalizatory, sadze, filtry, itp.

2. Statek zdający odpady olejowe musi spełnić następujące warunki:

- 2.1. szlamy olejowe w celu ułatwienia przepompowania muszą być podgrzane przez statek do temperatury min. 40°C jednak nie przekraczającej 60°C. Obsługa statku odpowiada za utrzymanie temperatury na odpowiednim poziomie.
- 2.2. Minimalna prędkość przeładunku (wydajność pomp na statku) płynnych odpadów olejowych powinna wynosić 4,5 m³/h,
- 2.3. Urządzenia na statku służące do zdawania płynnych odpadów olejowych muszą posiadać znormalizowane złącza w kształcie i wymiarach kołnierzy zgodnych z prawidłem 19 Załącznika I Konwencji Marpol 1973/78.

3. Wymagania w zakresie segregacji tzw. „odpadów stałych”

Odpady gastronomiczne kategorii 1 umieszczona muszą być w hermetycznych opakowaniach lub zakrytych, zabezpieczonych przed wyciekami bezzwrotnych pojemnikach opatrzonych etykietą z napisem „**kat. 1 – wyłącznie do usunięcia**” lub w języku angielskim „**cat. 1 – strictly to removal**”.

Odpady powinny być umieszczone w workach lub pojemnikach (worki/pojemniki muszą być szczelne i dostosowane do ciężaru zapakowanych odpadów, a także odpowiednio opisane) oraz posegregowane na następujące kategorie:

- a) Papier i tektura
- b) Tworzywa sztuczne
- c) Szkło
- d) Metale
- e) Drewno
- f) Odpady żywnościowe
- g) Odpady gastronomiczne kategorii 1 – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przyplływających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej). Odpady gastronomiczne kategorii 1 stanowią odpady z miejsc gdzie żywność jest wytwarzana/przygotowywana do bezpośredniego spożycia, w tym zużyty olej kuchenny pochodzący z restauracji, usług gastronomicznych i kuchni) - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 1774/2002,
- h) Stałe odpady zaolejone
- i) Posegregowane odpady niebezpieczne (posegregowane umieszczone w szczelnych pojemnikach):
 - odpady farb i lakierów
 - świetlówki zawierające rtęć
 - baterie

- akumulatory.
4. Kapitan statku jest zobowiązany przekazać odpady stałe bezpośrednio operatorowi firmy odbierającej na nabrzeżu w terminie uzgodnionym między firmą odbierającą a kapitanem statku / agentem.
 5. **Niespełnienie wyżej wymienionych warunków przez statek skutkuje naliczeniem opłaty specjalnej przez ZMPP Sp. z o.o. – wielkości zawarte w tabeli nr 2, a w przypadku odpadów gastronomicznych kat. 1, odbiór ich nie zostanie dokonany.**

IV. System opłat za odbiór odpadów ze statków.

1. poniższa tabela przedstawia rodzaje i ilości odpadów, które ujęte są w opłacie tonażowej wnoszonej przez statek.

Tabela 1

Rodzaj odpadu	Jednostka	Lokalizacja ostatniego portu, w którym statek zdał odpady		
		Morze Bałtyckie	Morze Północne	Inne obszary
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL 73/78)				
1. Zaolejone wody zęzowe 2. Zużyte oleje przepracowane 3. Szlamy- tj. szlamy z odwirowania paliw i olejów smarnych 4. Inne nie wymienione	m ³	2,0	6,0	10,0
5. Stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czysciwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe				
Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL 73/78)				
Ścieki	m ³	0,5	1,0	2,0
Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL 73/78)				
1. papier i tektura 2. tworzywa sztuczne 3. szkło 4. metale 5. drewno 6. odpady bytowe 7. odpady żywnościowe 8. odpady niebezpieczne posegregowane (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory) 9. inne nie wymienione	m ³	0,5	0,6	0,7
10. odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)				

2. Opłaty za dodatkowe ilości odpadów odebranych ponad ilości podane w tabeli 1 oraz opłaty specjalne pobiera Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.. Cennik tych usług podany jest na stronie internetowej www.portpolice.pl oraz poniżej w tabeli 2.

Tabela 2

Lp.	Rodzaj czynności	Stawka (EUR/m³)
I	Odbiór odpadów olejowych	
1.	Odbiór ponad normatywnych ilości odpadów olejowych	35
2.	Opłata dodatkowa za odbiór odpadów olejowych niespełniających warunków odbioru.	15
3.	Dodatkowa opłata za odbiór odpadów olejowych z statku z wykorzystaniem pomp odbierającego	15
4.	Stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	65
5.	Odbiór od strony wody	do uzgodnienia
II	Odbiór odpadów stałych	
1.	Odbiór ponad normatywnych ilości odpadów.	35
2.	Opłata dodatkowa za odbiór śmieci niespełniających warunków odbioru.	120
3.	Opłata dodatkowa za nieposegregowane odpady niebezpieczne	500
4.	Opłata dodatkowa za odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	250
III	Opłata za czas oczekiwania na rozpoczęcie zrzutu odpadów olejowych z winy statku za każdą rozpoczętą godzinę.	10/h
IV	Opłata za odbiór pozostałości z oczyszczania spalin	Do uzgodnienia
V	Wykonanie dezynfekcji odebranych odpadów	60
VI	Brak zdania odpadów z winy statku mimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia do odbioru	100 / przyjazd

V. Procedura informowania o niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych.

1. W przypadku niemożliwości odbioru odpadów ze statków firma odbierająca przesyła kapitanowi / agentowi statku informację o tym fakcie niezwłocznie po otrzymaniu „Informacji o odpadach znajdujących się na statku” z jednoczesnym przesłaniem kopii do sekretariatu ZMPP Sp. z o.o. lub dyspozytora portu.

2. Zaświadczenie o niemożliwości odbioru odpadów ze statków wydaje kapitanowi /agentowi, przedstawiciel ZMPP Sp. z o.o. lub dyspozytor portu Z.Ch."Police" S.A.

VI. Odbiór popłuczyn po myciu ładowni po ładunkach masowych

Popłuczyny po myciu ładowni po surowcach fosforonośnych w porcie Police odbierane są autocysterną przedsiębiorstwa **COMAX, 81-534 Gdynia tel. 058 668 11 70** i transportowane do oczyszczalni ścieków Zakładów Chemicznych „Police” S.A. lub również przez firmę **SHIP-SERVICE S.A.**

Przy odbiorze obowiązuje zasada, że tego rodzaju usługi mogą być wykonywane przez przedsiębiorstwo usługowe tylko za zgodą zarządzającego portem.

Przedsiębiorstwo wykonujące usługi odbioru popłuczyn po myciu ładowni musi posiadać wymagane prawem zezwolenie na odbiór odpadków oraz musi być ujęte w rejestrze Urzędu Morskiego w Szczecinie i mieć podpisaną umowę na odbiór popłuczyn z oczyszczalnią ścieków Zakładów Chemicznych „Police” SA.

VII. Statki zwolnione z każdorazowego zdawania odpadów ze statków.

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2003 r. w sprawie udzielania zwolnień z obowiązku zdawania odpadów przed opuszczeniem portu (Dz. U. Nr 101, poz. 937) z obowiązku zdawania odpadów przed opuszczeniem portu zwolnione są statki:
 - a) posiadające zaświadczenie o zwolnieniu statku z obowiązku każdorazowego zdawania odpadków do portowych urzędów odbiorczych przed opuszczeniem portu wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
2. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 13 stycznia 2006 zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku zdawania odpadów przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2006 r., Nr 12, poz. 81) Z obowiązku zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych do portowych urzędów odbiorczych przed opuszczeniem portu są zwolnione statki, o ile spełnione zostaną łącznie następujące warunki:
 - a) kapitan statku przed zawinięciem do portu poinformował port o odpadach znajdujących się na statku, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2003 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. Nr 101, poz. 936 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 80);
 - b) z informacji, o której mowa w pkt 1, wynika, że statek ma pojemność zbiorników wystarczającą do składowania odpadów znajdujących się na statku i odpadów, które zostaną wytworzone do czasu zawinięcia statku do następnego portu;
 - c) następny port zawinięcia statku jest znany;
 - d) nie ma informacji o braku dostępnych odpowiednich urzędów do odbioru odpadów ze statków w następnym porcie zawinięcia statku.

VIII. Postanowienia końcowe.

1. ZMPP Sp. z o.o. nie zapewnia odbioru odpadów ze statków cumujących przy nabrzeżu Mijanka ze względu na brak możliwości dojazdu portowych urzędów odbiorczych. Odbiór odpadów w ramach opłaty tonażowej możliwy jest po przeholowaniu statku na inne nabrzeże. Koszt przeholowania pokrywa statek.
2. Odbiór odpadów stałych ze statków objętych kwarantanną sanitarną odbywa się za zgodą Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach.

3. ZMPP Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo roszczeń odszkodowawczych w stosunku do firm nie przestrzegających prawa.
4. ZMPP Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian w sposobie odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków.