

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.



**PORTOWY PLAN GOSPODAROWANIA
ODPADAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ZE
STATKÓW W PORCIE MORSKIM W POLICACH**

Police 2019 r.

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE.....	str. 2
1. OKREŚLENIE PROGNOZY ILOŚCI I RODZAJÓW ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW DO ODBIORU I ZAGOSPODAROWANIA W PORCIE POLICE.....	str. 4
2. OSZACOWANIE ZAPOTRZEBOWANIA NA URZĄDZENIA ODBIORCZE W ŚWIETLE POTRZEB STATKÓW ZAWIAJĄCYCH DO PORTU POLICE.....	str. 13
3. PROCEDURY ODBIORU ODPADÓW POWSTAJĄCYCH NA STATKACH.....	str. 16
4. WYKAZ NIEZBĘDNYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH I ICH LOKALIZACJA W PORCIE POLICE.....	str. 24
5. TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE ODPADÓW STATKOWYCH.....	str. 26
6. UNIESZKODLIWIANIE I ZAGOSPODAROWYWANIE ODPADÓW ZE STATKÓW.....	str. 28
7. MECHANIZMY KONTROLI I NADZORU.....	str. 31
8. OBIEG DOKUMENTÓW ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ODBIORU I ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW (PROWADZENIE EWIDENCJI DOTYCZĄCEJ ILOŚCI I KATEGORII RÓŻNYCH ODPADÓW ODBIERANYCH DO PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH)	str. 32
9. PRZYJĘTY SYSTEM OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW.....	str. 34
10. WYZNACZENIE OSÓB (OSOBY) ODPOWIADAJĄCYCH ZA REALIZACJĘ W/W PLANU.....	str. 38
11. INFORMACJE O OBOWIĄZUJĄCYCH AKTACH PRAWNYCH W ZAKRESIE ODBIORU ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW.....	str. 38
SPIS TABEL.....	str. 39
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW.....	str. 39

WPROWADZENIE

Portowy plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w Porcie Morskim w Policach został opracowany przez spółkę Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o., powołaną przez Gminę Police i Zakłady Chemiczne „Police” S.A. do zarządzania portem.



Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.
ul. Kuźnicka 1
72-010 Police
tel. 091 317 31 01
fax. 091 317 20 50
e-mail: portmorski@portpolice.pl

W pracy wykorzystano:

- informacje od firm współpracujących ze spółką Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. w zakresie odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków,
- materiały wewnętrzne firmy,
- oraz informacje z przeprowadzonej wizji lokalnej w Porcie Morskim i Porcie Barkowym w Policach.

Portowy plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w Porcie Morskim w Policach opracowany został z uwzględnieniem obowiązujących aktów prawnych w zakresie odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków.

Portowy plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w Porcie Morskim w Policach, zgodnie z art. 9 ust. 2a ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz.U. z 2002 r. Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.) został poddany konsultacjom z użytkownikami portu. Na stronie internetowej Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o. o.

został umieszczony projekt planu wraz z informacją, że użytkownicy Portu Morskiego w Policach, przedsiębiorcy zajmujący się odpadami oraz inne zainteresowane strony, mogą wnieść uwagi do projektu planu, w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia ww. informacji.

Ponadto użytkownicy Portu Morskiego w Policach, przedsiębiorcy zajmujący się odpadami oraz inne zainteresowane strony mają możliwość przeprowadzania z podmiotem zarządzającym konsultacji dotyczących gospodarowania odpadami ze statków w Porcie Morskim w Policach. W przypadku wystąpienia uwag dotyczących funkcjonowania zasad określonych w **Portowym planie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w Porcie Morskim w Policach**, wyżej wymienieni mają prawo przedstawić podmiotowi zarządzającemu Portem Morskim w Policach pisemne stanowisko w przedmiotowej sprawie. **Portowy plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w Porcie Morskim w Policach** znajduje się na stronie internetowej Zarządu Portu Morskiego Police Sp. z o. o.

1. OKREŚLENIE PROGNOZY ILOŚCI I RODZAJÓW ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW DO ODBIORU I ZAGOSPODAROWANIA W PORCIE MORSKIM W POLICACH

Port Morski w Policach tworzą cztery funkcjonalne elementy:

Terminal Morski - dwustanowiskowe nabrzeże o dł. 415 m i głębokości konstrukcyjnej 12,5 m podzielone funkcjonalnie na stanowisko do wyładunku surowców oraz stanowisko nawozowe przeznaczone do załadunku produktów Grupy Azoty Zakładów Chemicznych "POLICE" S.A. Ponadto nabrzeże posiada place składowe o powierzchni 5 000 m². Głębokość eksploatacyjna nabrzeża wynosi 10,5 m, pozwala to na przyjmowanie największych statków mogących przejść torem wodnym do Szczecina tj. statków o dł. 160 m i zanurzeniu 9,15 m lub dł. 206 m i zanurzeniu 8,15 m, odpowiada to w pełni załadowanemu masowcowi 16 - 18 000 DWT lub częściowo załadowanemu o nośności 40 000 DWT.

Terminal Barkowy - położony w bezpośrednim sąsiedztwie Grupy Azoty Zakładów Chemicznych „POLICE” S.A. posiada dwa nabrzeża o długościach: 258 m i 393,5 m oraz głębokości eksploatacyjnej 4,5 m. Obsługiwane są tu barki i statki o dł. do 120 m i zanurzeniu 4,0 m. tj. ok. 3 000 DWT .

Terminal Jasienica na rzece Gunica – nabrzeże o linii cumowniczej długości 220 m oraz dopuszczalnym zanurzeniu 1 m (w kanale dojściowym 0,8 m). Obecnie terminal użytkowany jest do postoju jednostek śródlądowych.

Stanowisko przeładunkowe "Mijanka" - nabrzeże o długości 286 m i głębokości eksploatacyjnej 9,15 m, przeznaczone do przeładunku produktów płynnych. Na stanowisku tym mogą być obsługiwane statki o wielkości do 24 000 DWT.

Na stanowisku przeładunkowym „Mijanka” nie dokonuje się obecnie odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, ze względu na trudny dostęp do nabrzeża dalbowego drogą lądową.

Zatem w dalszej części opracowania pod pojęciem **Port Police**, rozumieć należy Port Morski i Port Barkowy.

Tabela 1 przedstawia strukturę obrotów ładunkowych w Porcie Police w latach 2016-2018.

Tabela 1

Struktura obrotów ładunkowych w Porcie Police w latach 2016 - 2018 (w tonach)

Rok	Fosforyty	Ilmenit	KCL	Nawozy	Amoniak	Kwas	Siarczan	Pozostałe	Razem
2016	1 043 709	79 273	336 111	292 058	45 076	0	17 189	41 670	1 855 086
2017	937 497	101 408	366 826	262 645	111 626	0	48 642	41 198	1 869 842
2018	884 728	73 378	305 236	163 416	36872	0	39 938	82 582	1 586 150

Tabela 2 przedstawia ilość jednostek, jakie zawięły do Portu Police w latach 2016 – 2018.

Tabela 2

Ilość jednostek, jakie zawięły do Portu Police w latach 2016 - 2018

Rok	Ilość statków
2016	280
2017	310
2018	240

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zapewnia odbiór następujących rodzajów odpadów powstałych w trakcie eksploatacji statku:

- odpady olejowe i ich mieszaniny – odpady wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL;

- śmieci - odpady bytowe i eksploatacyjne powstające na statku wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL, z uwzględnieniem Wytycznych do wdrożenia tego załącznika, obejmującego odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe;
- ścieki sanitarne- odpady wymienione w załączniku IV Konwencji MARPOL;
- pozostałości ładunkowe - zdefiniowane zgodnie z przepisami międzynarodowymi w art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361):
- pozostałości z oczyszczania spalin – zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL.

1.1. ODPADY OLEJOWE I ICH MIESZANINY (załącznik I Konwencji MARPOL)

Każdy statek o pojemności brutto 400 t i większej powinien być wyposażony w zbiornik lub zbiorniki o odpowiedniej pojemności, mając na uwadze rodzaj jego urządzeń maszynowych i czas trwania podróży, służące do przechowywania pozostałości olejowych (szlamów), takich, z którymi, zgodnie z postanowieniami Załącznika I Konwencji MARPOL, inaczej postąpić nie można, a jakie powstają w wyniku odwirowania paliwa i olejów smarnych oraz przecieków olejowych w pomieszczeniach maszynowych.

Kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin ze statków w Porcie Police będą zajmowały się spółki, z którymi Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. podpisze umowy w tym zakresie.

W chwili obecnej kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin (wody zęzowe, szlamy, zużyte oleje przepracowane) zajmuje się Spółka Ship-Service S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Żelaznej 87, 00-879 Warszawa, Zespół Ochrony Środowiska przy ul. Dębogórskiej 18 w Szczecinie (umowa zawarta na czas określony do 31.12.2020 r.).

Według danych otrzymanych od Ship-Service S.A. w latach 2016 – 2018 odebrano łącznie 1 254,375 m³ odpadów olejowych i ich mieszanin (w tym: wody zęzowe, szlamy, zużyte oleje przepracowane).

1.2. ŚMIECI (załącznik V Konwencji MARPOL z uwzględnieniem wytycznych do wdrożenia tego załącznika, obejmującego odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe)

Na każdym statku o pojemności brutto 100 lub większej, jak również na każdym statku uprawnionym do przewożenia 15 lub więcej osób oraz na każdej platformie stałej lub pływającej powinien znajdować się *Plan postępowania z odpadami*, który powinien być przestrzegany przez załogę. Na każdym statku o pojemności brutto 400 lub większej, jak również na każdym statku uprawnionym do przewożenia 15 lub więcej osób, odbywającym podróże do portów lub przystani innego Państwa Strony Konwencji oraz na każdej platformie stałej lub pływającej powinna znajdować się *Książka zapisów o postępowaniu z odpadami*.

Kompleksową obsługą w zakresie odbioru śmieci ze statków w Porcie Police będą zajmowały się spółki, z którymi Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. podpisze umowy w tym zakresie.

W chwili obecnej kompleksową obsługą w zakresie odbioru śmieci zajmuje się Spółka Ship-Service S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Żelaznej 87, 00-879 Warszawa, Zespół Ochrony Środowiska przy ul. Dębogórskiej 18 w Szczecinie (umowa zawarta na czas określony do 31.12.2020 r.).

Według danych otrzymanych od Ship-Service S.A. w latach 2016 – 2018 odebrano łącznie 401,725 m³ śmieci.

1.3. ŚCIEKI SANITARNE (załącznik IV Konwencji MARPOL)

Ścieki sanitarne należy zdawać przed opuszczeniem portu do odpowiednich urzędzeń odbiorczych, chyba że wolna pojemność retencyjna zbiorników gwarantuje ich zatrzymanie na statku do czasu jego odejścia na odległość, co najmniej 3 Mm od lądu w przypadku ścieków rozdrobnionych i zdezynfekowanych, a nierozdrobnionych i niezdezynfekowanych na odległości powyżej 12 Mm od lądu, przy założeniu większą niż 12 mil morskich od najbliższego lądu.

Zasady i warunki usuwania do morza ścieków fekalnych określa Prawidło 11 Załącznika IV Konwencji MARPOL.

W chwili obecnej kompleksową obsługą w zakresie odbioru ścieków zajmuje się Spółka Ship-Service S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Żelaznej 87, 00-879 Warszawa, Zespół Ochrony Środowiska przy ul. Dębogórskiej 18 w Szczecinie (umowa zawarta na czas określony do 31.12.2020 r.).

Według informacji otrzymanych od Ship-Service S.A. w latach 2016 – 2018 statki nie zgłaszały potrzeby odbioru ścieków sanitarnych.

Przyjęte w 1996 r. Zalecenia Komisji Helsińskiej służące realizacji „Bałtyckiej Strategii w zakresie urządzeń do odbioru odpadów pozostających na statkach” w zaleceniu 17/11 Komisji Helsińskiej zalecają, aby były wyposażone w instalacje do łatwego i wygodnego odbioru ścieków sanitarnych.

1.4. POPŁUCZYNY Z MYCIA ŁADOWNI STATKÓW (zdefiniowane zgodnie z przepisami międzynarodowymi w art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361)).

W chwili obecnej obsługą w zakresie odbioru popłuczyn po myciu ładowni statków zajmuje się Przedsiębiorstwo „COMAX” z siedzibą przy ul. Gedymina 48 w Gdyni.

Popłuczyny są odbierane autocysterną o pojemności 15 m³ i są transportowane do oczyszczalni ścieków Zakładów Chemicznych „Police” S.A. Statki zgłaszają potrzebę mycia ładowni statku po rozładunku surowców fosforonośnych jedynie w wypadku zabierania ładunków w Szczecinie lub Świnoujściu. Średnio z mycia ładowni statku powstaje od 100-120 m³ popłuczyn.

Według danych z Przedsiębiorstwa „COMAX” w latach 2016 - 2018 odebrano łącznie 10 871 t popłuczyn po myciu ładowni statków.

1.5. POZOSTAŁOŚCI Z OCZYSZCZANIA SPALIN (załącznik VI Konwencji MARPOL)

W chwili obecnej obsługą w zakresie odbioru pozostałości z oczyszczania spalin oraz ich dalszego zagospodarowania zajmuje się Spółka Ship-Service S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Żelaznej 87, 00-879 Warszawa, Zespół Ochrony Środowiska przy ul. Dębogórskiej 18 w Szczecinie (umowa zawarta na czas określony do 31.12.2020 r.). Według danych otrzymanych od Ship-Service S.A. w latach 2016 – 2018 statki nie zgłaszały potrzeby odbioru pozostałości z oczyszczania spalin.

Tabela 3 przedstawia strukturę i ilość odpadów oraz pozostałości ładunkowych odebranych ze statków w Porcie Police w okresie od 2016 r. do 2018 r.

Tabela 3

Struktura i ilość odpadów oraz pozostałości ładunkowych odebranych ze statków w Porcie Police w okresie od 2016 r. do 2018 r.

Rodzaj odpadów	Ilość odpadów
Odpady olejowe i ich mieszaniny	1 254,375 m ³
Śmieci	401,725 m ³
Ścieki	0 m ³
Popłuczyny z mycia ładowni statków	10 871 t
Pozostałości z oczyszczania spalin	0

1.5. OBLICZENIA

Potrzeby odbiorcze odpadów ze statków zależą od wielu zmiennych i trudnych do przewidzenia w sposób precyzyjny czynników. Planując system odbioru odpadów

ze statków trzeba jednak przewidzieć potrzeby i zaprojektować urządzenia tak, aby ich wydajność wystarczyła do obsługi wszystkich statków, które chcą z nich skorzystać.

Do obliczenia ilości odpadów, które powinny być odbierane ze statków w Porcie Police, przyjęto następujące założenia:

- urządzenia odbiorcze będą odbierały tylko te odpady, które powstały w czasie podróży od ostatniego portu przy normalnej eksploatacji statku;
- na podstawie statystyk portowych określono średni czas przebywania statku w morzu przed zawinięciem do portu Police na 9-10 dni dla statków wożących surowce z portów Tunezji, Maroka, Senegalu i na 3 doby dla statków odbierających gotowe produkty z Grupy Azoty Zakładów Chemicznych „Police” S.A.;
- do obliczeń wykorzystano dane na temat ilości odpadów i ścieków powstających na statkach zgodnie z danymi IMO oraz danymi nt. ilości i wielkości statków zawijających w ciągu roku do Portu Police.

1.5.1. Szlam z separatorów oleju napędowego

Objętość szlamu z separatorów oleju napędowego i oleju smarowego wynosi 2-3% dziennego zużycia paliwa dla statków o ładowności brutto powyżej 400 ton. Ilość zużytego paliwa dla statku za silnikiem głównym i agregatami przyjęto – 4,5 tony/1000KM/dobę. Statki – masowce o ładowności 30 000 ton są wyposażone w silniki o mocy 5 000 – 6 000 KM. Dla średniego statku o ładowności 20 000 ton ilość zużytego paliwa wynosi 22 tony dziennie. Średnio czas spędzony na morzu przed dopłynięciem do portu Police oceniono na 6,5 dnia. Uśredniona liczba statków zawijających do Portu Police z lat 2016 - 2018 to 277 statków. Obliczona maksymalna ilość szlamu olejowego ze statków o ładowności powyżej 400 ton wynosi:

$$0,03 \times 22 \times 6,5 \times 277 = 1\,188,33 \text{ ton/rok}$$

1.5.2. Wody zęzowe

Ilość wód zęzowych ze statków o ładowności przekraczającej 400 ton wynosi 0,5 m³/dzień. Ilość wód zęzowych wynosi:

$$0,5 \text{ m}^3 \times 6,5 \times 277 = 900,25 \text{ ton/rok}$$

Całkowita ilość wód zęzowych i szlamów olejowych wynosi:

$$1 \ 188,33 + 900,25 = 2 \ 088,58 \text{ ton/rok}$$

1.5.3. Ścieki sanitarne

Ilości ścieków generowanych na statkach są następujące:

- Systemy konwencjonalne – 70 litrów dziennie/osobę
- Systemy podciśnieniowe – 20 litrów dziennie/osobę.

W celu obliczenia maksymalnych ilości ścieków, które należy odebrać ze statków w Porcie Police przyjęto następujące założenia:

- wszystkie statki dopływające do Portu Police będą odprowadzały w porcie ścieki sanitarne zebrane w czasie rejsu po Bałtyku (rejon szczególnie chroniony),
- przyjęto, że średni czas spędzony na morzu Bałtyckim przed dopłynięciem do Portu Police wynosi 1 dzień,
- wody kąpielowe (grey water) będą zrzucane w morzu. Przyjęto do obliczeń szacunkową liczbę członków załogi statku na 16 osób,
- przy liczbie statków 277 i szacunkowej liczbie członków załogi – 16 osób, całkowita liczba członków załogi rocznie dla portu wynosi 4 432,
- z analizy danych pochodzących ze statków wynika, że średnio 40% ścieków pochodzi ze statków wyposażonych w systemy podciśnieniowe.

Tak, więc szacunkowa objętość ścieków ze statków w Porcie Police wynosi:

$$1 \times (0,6 \times 70 + 0,4 \times 20) \times 4 \ 432 = 221 \ 600 \text{ litrów/rok}$$

1.5.4. Śmieci

Każdy statek o pojemności brutto 400 t lub większej, który jest uprawniony do przewozu 15 osób lub więcej, jest zobowiązany do posiadania *Planu postępowania z odpadami* i posiadania *Książki zapisów o postępowaniu z odpadami*. Zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL, ww. statki są zobowiązane do prowadzenia segregacji odpadów stałych powstających na statkach. Tak więc statki wchodzące do Portu Police, powinny mieć posegregowane śmieci i port powinien być przygotowany do odbioru posegregowanych śmieci ze statków. W ciągu doby na statku morskim powstaje około 1,4-2,4 kg/osobę odpadów żywnościowych oraz 0,5-1,5 kg/osobę stałych odpadów gospodarczych.

Do obliczeń szacunkowych ilości śmieci do odebrania w Porcie Police przyjęto następujące założenia:

- średnia ilość odpadów żywnościowych 2 kg/osobę/dobę,
- średnia ilość stałych odpadów gospodarczych 1,0 kg/dobę/osobę,
- średnia roczna ilość zawinięć do Portu Police – 277 statków,
- szacunkowa liczba członków załogi – 16 osób,
- średni czas trwania rejsu – 8 dni dla stałych odpadów gospodarczych,
- średni czas trwania rejsu – 1 dzień dla odpadów żywnościowych.

Tak, więc szacunkowa ilość stałych odpadów gospodarczych do odebrania w Porcie Police wynosi:

$$1 \times 8 \times 16 \times 277 = 35\,456 \text{ kg/rok}$$

Szacunkowa ilość odpadów żywnościowych do odebrania w porcie Police wynosi:

$$2 \times 1 \times 16 \times 277 = 8\,864 \text{ kg/rok}$$

1.5.5. Popłuczyny po myciu ładowni statków

Ilość popłuczyn po myciu ładowni statków do odebrania w Porcie Police są trudne do oszacowania z tego względu, że statki zgłaszają potrzebę mycia ładowni statku po przywożonych surowcach jedynie w wypadku zabrania ładunku w portach Szczecin lub Świnoujście. Bazując na ilości popłuczyn zdanych do oczyszczalni ścieków w latach 2016 – 2018, ilość ta wyniesie ok. 3 700 t/rok.

2. OSZACOWANIE ZAPOTRZEBOWANIA NA URZĄDZENIA ODBIORCZE W ŚWIELE POTRZEB STATKÓW ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU POLICE

Zapotrzebowanie na urządzenia odbiorcze w świetle potrzeb statków zawijających do Portu Police, oszacowano na podstawie danych za okres 2016 - 2018 oraz rozdziału 1.5.

2.1. ODPADY OLEJOWE I ICH MIESZANINY

Odpady olejowe ze statków odbierane będą przez firmę, z którą Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. podpisze umowę w tym zakresie.

W chwili obecnej kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin (wody zęzowe, szlamy, zużyte oleje przepracowane) zajmuje się Spółka Ship-Service S.A.

Dane za lata 2016 - 2018 dotyczące ilości odebranych ze statków odpadów olejowych i ich mieszanin oraz wyliczonej ilości wód zęzowych i szlamów olejowych do odebrania w Porcie Police, potwierdzają, iż system odbioru wód zaolejonych autocysternami przez Spółkę Ship-Service S.A. jest dostateczny i w pełni zabezpiecza potrzeby portu w tym zakresie.

2.2. ŚMIECI

W obszarach specjalnych, do których zaliczono również obszar Morza Bałtyckiego, załącznik V Konwencji MARPOL zabrania usuwania do morza następujących odpadów:

- wszelkich odpadów plastikowych, włączając w to liny syntetyczne, worki plastikowe itp.,
- inne śmieci łącznie z wyrobami z papieru, workami, szkłem, metalem, butelkami, porcelaną, materiałami sztauerskimi, izolacyjnymi, opakowaniami itp.

Przepisy konwencji dopuszczają możliwość usuwania do morza odpadów żywnościowych, jednak nie bliżej niż 12 mil morskich od najbliższego lądu. Statki zawijające do portu Police mogą dokonywać zrzutu do morza tylko odpadów żywnościowych.

Statki są zobowiązane do prowadzenia segregacji śmieci. Odpady, dla celów *Książki zapisów o postępowaniu z odpadami*, należy grupować w następujące kategorie:

- A Tworzywa sztuczne,
- B Odpady produktów spożywczych,
- C Odpady bytowe,
- D Olej kuchenny,
- E Popiół ze spalarek,
- F Odpady eksploatacyjne,
- G Resztki ładunku,
- H Zwłoki zwierzęce,
- I Urządzenia rybackie.

Szacuje się, że ilość śmieci do odebrania w Porcie Police wyniesie:

$$1 \times 8 \times 16 \times 277 = 35\,456 \text{ kg/rok}$$

Szacunkowa ilość odpadów żywnościowych do odebrania w Porcie Police wyniesie:

$$2 \times 1 \times 16 \times 277 = 8\,864 \text{ kg/rok}$$

Urządzenia odbiorcze do odbioru śmieci zapewnia i obsługuje w chwili obecnej Spółka Ship-Service S.A.

Na podstawie danych za lata 2016 – 2018, dotyczących odbioru odpadów ze statków można stwierdzić, iż przyjęty w Porcie Police system odbioru śmieci jest w pełni wystarczający do zapewnienia prawidłowego odbioru wyżej wymienionych odpadów ze statków.

2.3. ŚCIEKI SANITARNE

Dotychczas statki zawijające do Portu Police nie zgłaszały potrzeby odbioru ścieków sanitarnych, ponieważ zgodnie z wymogami Załącznika IV Konwencji MARPOL, statki mogą usuwać rozdrobnione i zdezynfekowane ścieki fekalne korzystając z instalacji uznanej przez Administrację, zgodnie z Prawidłem 9, ustęp 1.2. Załącznika IV Konwencji MARPOL, w odległości większej niż 3 mile morskie od najbliższego lądu lub ścieki fekalne, które nie są rozdrobnione ani zdezynfekowane w odległości większej niż 12 mil morskich od najbliższego lądu, pod warunkiem, że w każdym przypadku ścieki, które były przechowywane w zbiornikach retencyjnych, nie będą usunięte momentalnie zrzutem, lecz w umiarkowanym tempie, gdy statek będzie znajdował się w drodze i przemieszczał z szybkością nie mniejszą niż 4 węzły.

Ponadto statki wyposażone w instalację ścieków sanitarnych są wyposażone w zbiornik retencyjny o pojemności wyliczonej ze wzoru:

$$V = 0,001 \text{ qnt (m}^3\text{)}$$

Gdzie :

q – ilość ścieków w litrach przypadających na jedną osobę na dobę. Ilość ta wynosi 70 l/osobę/dobę, gdy zbiornik służy tylko do gromadzenia ścieków fekalnych lub 230 l/dobę/osobę, gdy do zbiornika są kierowane również inne sanitarne wody odpływowe,

n – maksymalna liczba osób do przewozu których statek jest uprawniony,

t – czas rejsu.

W wypadku zgłoszenia odbioru ze zbiornika retencyjnego ze statku ścieków sanitarnych, odbiór ich zapewni spółka, z którą Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. podpisze umowę w tym zakresie.

W chwili obecnej kompleksową obsługą w zakresie odbioru ścieków sanitarnych zajmuje się Spółka Ship-Service S.A.

Odbiór ścieków sanitarnych ze zbiornika retencyjnego ze statku odbędzie się za pomocą wozu asenizacyjnego, który przekaże je do odpowiednich instalacji.

2.4. POPŁUCZYNY PO MYCIU ŁADOWNI STATKÓW

W chwili obecnej obsługą w zakresie odbioru popłuczyn po myciu ładowni statków w Porcie Police zajmuje się firma „COMAX” z Gdyni, która dokonuje odbioru popłuczyn po myciu ładowni statków autocysterną o pojemności 15 m³, co zabezpiecza w pełni potrzeby Portu Police w tym zakresie.

2.5. POZOSTAŁOŚCI Z OCZYSZCZANIA SPALIN

W chwili obecnej odbiór pozostałości z oczyszczania spalin zapewnia Spółka Ship-Service S.A. – każdorazowo za uzgodnieniem, zgodnie z powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

3. PROCEDURY ODBIORU ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW

Procedura przekazywania odpadów oraz pozostałości ładunkowych powstających na statkach składa się z następujących elementów:

- 1) powiadomianie zarządzającego systemem przez statek o posiadanych odpadach za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS),
- 2) powiadomienie firmy odbierającej przez zarządzającego portem o odpadach planowanych do zdania w porcie,
- 3) uzgodnienia, co do terminu i sposobu przekazania odpadów pomiędzy firmą odbierającą i agentem statku,
- 4) odbiór odpadów,
- 5) potwierdzenie przez kapitana statku przekazania odpadów dla firmy odbierającej,
- 6) powiadomienie zarządzającego systemem przez firmę odbierającą o odebranych odpadach,

- 7) ewidencja odpadów i ich zagospodarowanie przez firmę odbierającą,
- 8) sprawozdawczość do organów administracji wykonywana przez zarządzającego systemem i firmę odbierającą.

Kapitan statku przed zawinięciem do Portu Police jest zobowiązany przekazać podmiotowi zarządzającemu portem, który zarządza systemem odbioru odpadów ze statków, „Informację o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu”, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS), przynajmniej na 24 godziny przed zawinięciem statku do portu, lub natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli nie jest ona znana na 24 godziny przed przybyciem do Portu Police, lub najpóźniej przed wyjściem z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do Portu Police jest krótszy niż 24 godziny (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013, Dz.U. z 17.01.2013 poz.77).

Wzór formularza dot. informacji o odpadach znajdujących się na statku podano w załączniku nr 1.

Zarządzający systemem odbioru po otrzymaniu „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu”, przekazuje ją firmie odbierającej wraz ze wskazaniem agenta statku i kontaktu z nim.

Firma odbierająca odpady, po otrzymaniu informacji o odpadach przygotowanych do zdania w porcie (rodzaj i ilość), przygotowuje urządzenia odbiorcze do wykonania odbioru odpadów ze statku oraz utrzymuje kontakt z agentem w celu doprecyzowania czasu, miejsca i sposobu wykonania usługi.

Statek w porcie informowany jest przez agenta o zorganizowanym dla niego odbiorze odpadów i ewentualnie koryguje swoje potrzeby i sposób wykonania obsługi.

Port – poprzez wskazanych, uprawnionych odbiorców odpadów - zapewnia urządzenia odbiorcze do odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin, śmieci stałych, ścieków sanitarnych i pozostałości z oczyszczania spalin. Ilość odpadów, która wynika z normalnej eksploatacji statków od ostatniego portu odbierana jest w ramach opłat portowych wnoszonych przez statek. Ilości ponadnormatywne podlegają opłacie dodatkowej, a za zdawanie odpadów w sytuacjach wyjątkowych niedogodności z winy statku pobierana jest opłata specjalna.

W sytuacji, kiedy port nie jest w stanie przyjąć do portowych urządzeń odbiorczych określonych rodzajów i ilości odpadów ze statków, ma obowiązek poinformowania o tym fakcie kapitana statku lub agenta reprezentującego armatora niezwłocznie po otrzymaniu powiadomienia ze statku o zamiarze przekazania odpadów ze statków. W takim przypadku zarządzający systemem odbioru obowiązany jest do wydania statkowi odpowiedniego potwierdzenia tego faktu i wskazania najbliższego portu gotowego do odbioru nieodebranych odpadów oraz pozostałości ładunkowych (patrz załącznik nr 4).

W przypadku gdy zaistnieje sytuacja, że kapitan statku, mimo deklarowanej chęci zdania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych, nie może ich zdać, ze względu na nieprawidłowe funkcjonowanie urządzeń odbiorczych, ma prawo zgłosić nieprawidłowości do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. W tym celu może wypełnić formularz raportowania o domniemanych brakach w portowych urządzeniach odbiorczych (patrz załącznik nr 5). Kapitan statku wypełniony formularz przekazuje funkcjonariuszowi kapitanatu portu, osobiście lub za pośrednictwem agenta statku.

3.1. ODBIÓR ODPADÓW OLEJOWYCH I ICH MIESZANIN

Do odpadów wymienionych w załączniku I Konwencji MARPOL należą wszelkie płynne odpady olejowe i ich mieszaniny.

Proces zdawania odpadów olejowych ze statku musi odbywać się z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa i ochrony środowiska, aby nie dopuścić do ewentualnego skażenia środowiska substancjami ropopochodnymi, a w szczególności rozlewu olejowego do środowiska wodnego.

W Porcie Police odbiór odpadów płynnych olejowych wykonywany jest od strony lądu przy użyciu autocystern. Aby umożliwić połączenie rurociągów urządzeń odbiorczych ze statkowym rurociągiem do usuwania pozostałości z zęb maszynowni i ze zbiorników szlamu, obydwie rurociągi powinny być wyposażone w znormalizowane złącze zdawcze, zgodnie z Prawidłem 13 Załącznika I Konwencji MARPOL. Cały proces przepompowywania odpadów musi być obserwowany zarówno przez członka załogi statku, jak również kierowcę autocysterny. Po zakończeniu pompowania wyłączana jest pompa statkowa i odłączany wąż odbiorczy przez członka załogi statku. Sytuacją specjalną jest użycie do odbioru odpadów olejowych pomp firmy odbierającej i tym samym obsługiwanie pompy przez operatora tej firmy.

Zaolejone odpady stałe (zaolejone czyściwo, filtry olejowe) winny być gromadzone na statku w szczelnych workach plastikowych, beczkach lub pojemnikach i są odbierane w porcie przez firmę odbierającą wody zaolejone. Zaolejone odpady stałe są zdawane do szczelnego pojemnika zamontowanego na autocysternie do odbioru wód zaolejonych lub wraz z opakowaniem (beczki, pojemniki) odbierane na samochód transportujący te odpady bezpośrednio do miejsc ich czasowego magazynowania poza terenem portu w Policach i utylizacji.

Po zakończeniu operacji odbioru odpadów olejowych ze statku, odbierający wydaje statkowi potwierdzenie odbioru odpadów olejowych określające czas i miejsce odbioru oraz ilość i rodzaj odebranych odpadów. Cała operacja powinna być odnotowana w książce zapisów olejowych danego statku.

Statek przechowuje takie potwierdzenie w celu okazania go podczas inspekcji jako dowód prawidłowego postępowania z odpadami.

Wzór formularza Potwierdzenia odbioru odpadów podano w załączniku nr 2.

Miesięczne dane dotyczące ilości odebranych odpadów olejowych i ich mieszanin z danego statku powinny być przekazane przez firmę odbierającą odpady do osoby odpowiedzialnej za prowadzenie ewidencji odebranych odpadów ze statków w Zarządzie Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

Kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin ze statków w Porcie Police będą zajmowały się spółki, z którymi Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. podpisze umowy w tym zakresie.

W chwili obecnej kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin (wody zęzowe, szlamy, zużyte oleje przepracowane) zajmuje się Spółka Ship-Service S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Żelaznej 87, 00-879 Warszawa, Zespół Ochrony Środowiska przy ul. Dębogórskiej 18 w Szczecinie (umowa zawarta na czas określony do 31.12.2020 r.).

3.2. ODBIÓR ŚCIEKÓW SANITARNYCH

Ścieki sanitarne w porcie Police w wypadku takiego zgłoszenia przez statek w przysłanym formularzu „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu” (załącznik nr 1), będą odbierane ze statku za pomocą wozu asenizacyjnego i dalej transportowane do punktów zlewnych.

Statek morski zdający ścieki sanitarne w porcie musi posiadać złącze do usuwania ścieków sanitarnych zgodne z wymaganiami określonymi w Prawidle 10 Załącznika IV do Konwencji MARPOL, podłączenie węża odbiorczego wozu asenizacyjnego do rurociągu zbiornika retencyjnego na statku wykonuje członek załogi statku zdającego.

Po zakończeniu operacji odbioru, odbierający wydaje statkowi potwierdzenie odbioru ścieków sanitarnych określające czas i miejsce odbioru oraz ilość (Potwierdzenie odbioru odpadów – załącznik nr 2). Ilość przyjętych ścieków sanitarnych przez wóz asenizacyjny powinna być odnotowana w książce okrętowej.

Miesięczne dane dotyczące ilości odebranych ścieków sanitarnych z danego statku powinny być przekazane przez firmę odbierającą ścieki sanitarne do osoby odpowiedzialnej za prowadzenie ewidencji odebranych odpadów ze statków w Zarządzie Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

W szczególnych przypadkach, jeżeli występuje zagrożenie zakażeniem mikroorganizmami chorobotwórczymi Portowa Inspekcja Sanitarno-Epidemiologiczna może zarządzić specjalny sposób postępowania ze ściekami.

Procedury postępowania są w takim wypadku określone i nadzorowane przez inspektorów Portowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej. W przypadku Portu Police przypadki takie są mało prawdopodobne.

W chwili obecnej kompleksową obsługą w zakresie odbioru ścieków sanitarnych zajmuje się Spółka Ship-Service S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Żelaznej 87, 00-879 Warszawa, Zespół Ochrony Środowiska przy ul. Dębogórskiej 18 w Szczecinie (umowa zawarta na czas określony do 31.12.2020 r.).

3.3. ODBIÓR ŚMIECI

Odbioru śmieci i niebezpiecznych odpadów stałych dokonuje na nabrzeżach Portu Morskiego i Portu Barkowego przedstawiciel firmy odbierającej, w terminie ustalonym między firmą odbierającą a kapitanem statku/agentem. Zdawane przez statek odpady stałe umieszczane są w odpowiednich urządzeniach odbiorczych:

- Papier i tektura - pojemnik do selektywnej zbiórki o pojemności 0,1 - 3 m³
- Tworzywa sztuczne - pojemnik do selektywnej zbiórki o pojemności 0,1- 3 m³
- Odpadki żywnościowe – pojemnik zamykany o pojemności 0,1-5 m³
- Odpady stałe niesegregowane – pojemnik o pojemności 4-7 m³

- W razie potrzeby dostawiane lub usuwane są z terenu portu kolejne pojemniki, w celu dostosowania zaplecza odbiorczego do bieżących potrzeb statków.

Pojemniki na odpady stałe, nie niebezpieczne, usytuowane są na terenie Portu Police. Są to pojemniki zamykane, obsługiwane i kontrolowane przez firmę odbierającą. Odpady są gromadzone selektywnie w odrębnych pojemnikach, według segregacji prowadzonej przez statek. Gdy zmagazynowana zostanie odpowiednia, ekonomicznie uzasadniona ilość poszczególnych odpadów, są one wówczas usuwane z miejsc ich czasowego magazynowania do miejsc zagospodarowania surowców wtórnych lub unieszkodliwienia przez składowanie.

Odpady niebezpieczne, takie jak: odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory, itp. odbierane są przez firmę odbierającą ze statków bezpośrednio do mobilnych urządzeń odbiorczych i niezwłocznie usuwane z terenu portu w celu ich dalszego zagospodarowania.

Odbiór olejowych odpadów stałych odbywa się zgodnie z procedurą opisaną w pkt 3.1.

Po zdaniu śmieci przez statek, odbierający wydaje statkowi potwierdzenie odbioru śmieci określającą szacunkową ilość przekazywanych śmieci, rodzaj śmieci, czas ich zdania (Potwierdzenie odbioru odpadów – załącznik nr 2).

Kompleksową obsługą w zakresie odbioru śmieci będą zajmowały się spółki, z którymi Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. podpisze umowy w tym zakresie.

W chwili obecnej kompleksową obsługą w zakresie odbioru śmieci zajmuje się Spółka Ship-Service S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Żelaznej 87, 00-879 Warszawa, Zespół Ochrony Środowiska przy ul. Dębogórskiej 18 w Szczecinie (umowa zawarta na czas określony do 31.12.2020 r.).

Miesięczne dane dotyczące ilości odebranych śmieci z danego statku powinny być przekazane przez firmę odbierającą śmieci do osoby odpowiedzialnej za prowadzenie ewidencji odebranych odpadów ze statków w Zarządzie Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

3.4. ODBIÓR POPŁUCZYNY PO MYCIU ŁADOWNI PO ŁADUNKACH MASOWYCH

Popłuczyny po myciu ładowni po ładunkach masowych w porcie Police odbierane są autocysterną firmy Comax z Gdyni o pojemności 15 m³ i są dalej transportowane do zakładowej oczyszczalni ścieków.

Przy odbiorze obowiązuje zasada, że usługi odbiorcze mogą być wykonywane przez przedsiębiorstwo usługowe tylko za zgodą zarządzającego portem.

Przedsiębiorstwo wykonujące usługi odbioru popłuczyn po myciu ładowni musi posiadać wymagane prawem zezwolenie na transport i zbieranie odpadków.

Ilość odebranych popłuczyn z danego statku, powinna być odnotowana w książce okrętowej, a operator zdający te popłuczyny do oczyszczalni ścieków Zakładów Chemicznych „Police” S.A. powinien otrzymać potwierdzenie ich przyjęcia.

Firma odbierająca pozostałości ładunkowe zobligowana jest do przekazywania corocznej informacji o odebranych odpadach poładunkowych, zawierającej dane dotyczące ilości i rodzaju odebranego odpadu.

Informacja ta przekazywana powinna być do osoby odpowiedzialnej za prowadzenie ewidencji odebranych odpadów ze statków w Zarządzie Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

3.5. ODBIÓR POZOSTAŁOŚCI Z OCZYSZCZANIA SPALIN

Odpady, takie jak: katalizatory, sadze, filtry, itp. odbierane są przez firmę odbierającą ze statków bezpośrednio do mobilnych urządzeń odbiorczych i niezwłocznie usuwane z terenu portu w celu ich unieszkodliwienia.

Po zdaniu odpadów przez statek, odbierający wydaje statkowi potwierdzenie odbioru odpadów określającą szacunkową ilość przekazywanych odpadów, rodzaj odpadów, czas ich zdania (Potwierdzenie odbioru odpadów – załącznik nr 2).

W chwili obecnej kompleksową obsługą w zakresie odbioru, transportu i utylizacji odpadów olejowych i ich mieszanin (wody zęzowe, szlamy, zużyte oleje przepracowane), odpadów stałych oraz pozostałości z oczyszczania spalin zajmuje się

SHIP-SERVICE S.A.
ul. Żelazna 87
00-879 Warszawa
NIP 851-030-74-92, REGON 810033580
Zespół Ochrony Środowiska
ul. Dębogórska 18, 71-717 Szczecin
tel. 091 424 38 23, 091 424 38 24
fax. 091 424 38 31
tel. kom. 48 693 719 893, 48 601 795 813
e-mail: odpady.szczecin@ship-service.pl

zaś kompleksową obsługą w zakresie odbioru, transportu i utylizacji popłuczyn po myciu ładowni statków zajmuje się:

**Przedsiębiorstwo „COMAX”
ul. Gedymina 48
81-534 Gdynia
tel. 058 668 11 70**

Zgodnie z § 170 ust. 9 Przepisów Portowych przedsiębiorcy zajmujący się odbiorem, składowaniem i zagospodarowaniem odpadów ze statków oraz ich transportem zobowiązani są poinformować w formie pisemnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o podjęciu i prowadzeniu tej działalności na obszarze portu oraz okazać odpowiednie zezwolenie, wymagane w tym zakresie na podstawie odrębnych przepisów.

Podmiot zarządzający Portem Police ma obowiązek sporządzania okresowych raportów dotyczących portowych urządzeń odbiorczych, obejmujących w szczególności ocenę ich stanu technicznego, wystarczalności i spełnienia wymagań obowiązujących przepisów ochrony środowiska oraz przekazywania tych raportów Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Właściwy odbiór odpadów ze statków ma istotny wpływ na ochronę środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami. Wobec powyższego, w celu właściwego odbioru odpadów w Porcie Police, Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. podaje na swojej stronie internetowej: www.portpolice.pl informacje o trybie i sposobie odbioru odpadów statkowych.

W informacji tej znajdują się następujące dane:

- rodzaje odpadów, które są przyjmowane do portowych urządzeń odbiorczych,
- lokalizacja portowych urządzeń odbiorczych,
- wykaz odbiorców odpadów, oferowanych przez nich usług oraz dane umożliwiające kontakt z nimi,
- procedury odbioru odpadów,
- systemy opłat,

- procedury informowania o niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych.

W Porcie Police zarządzający portem informuje kapitanów statków o organizacji i procedurach odbioru odpadów ze statków, poprzez osobę odpowiedzialną za realizację portowego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków lub poprzez agentów statkowych. Dodatkowo informacje o organizacji i procedurach odbioru odpadów ze statków przekazywane są agentom statkowym za pośrednictwem polskiego Związku Maklerów Okrętowych. Ponadto zamieszczone są one na stronie internetowej: www.portpolice.pl – Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

4. WYKAZ NIEZBĘDNYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH I ICH LOKALIZACJA W PORCIE POLICE

Kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków w Porcie Police będą zajmowały się spółki, z którymi Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. podpisze umowy w tym zakresie.

Kompleksowość obsługi w zakresie **odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków w Porcie Police** przez firmę odbierającą polega na zapewnieniu:

- na terenie Portu Police odpowiednich urządzeń odbiorczych,
- obsługi urządzeń odbiorczych,
- kontroli urządzeń odbiorczych,
- rejestracji bieżącego użycia urządzeń odbiorczych,
- transportu i magazynowania odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków do miejsca ich zagospodarowania poza terenem Portu Police,
- zagospodarowania odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków.

W chwili obecnej kompleksową obsługą w zakresie odbioru, transportu i utylizacji odpadów olejowych i ich mieszanin (wody zęzowe, szlamy, zużyte oleje przepracowane), odpadów stałych oraz pozostałości z oczyszczania spalin zajmuje się Spółka Ship-Service S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Żelaznej 87, 00-879 Warszawa,

Zespół Ochrony Środowiska przy ul. Dębogórskiej 18 w Szczecinie, zaś kompleksową obsługą w zakresie odbioru, transportu i utylizacji popłuczyn po myciu ładowni statków zajmuje się Przedsiębiorstwo „COMAX” z siedzibą w Gdyni przy ul. Gedymina 48.

Spółki zajmujące się kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków w Porcie Police **zapewniają odpowiednie urządzenia odbiorcze, które są obsługiwane i kontrolowane przez firmę odbierającą.**

Firmy odbierające odpady oraz pozostałości ładunkowe ze statków **zapewniają rejestrowanie bieżącego użycia urządzeń odbiorczych.**

4.1. URZĄDZENIA DO ODBIORU ODPADÓW OLEJOWYCH I ICH MIESZANIN:

- ✓ Dla odpadów olejowych - autocysterny i samochody asenizacyjne o pojemności 5,5 m³ – 30 m³, podstawiane na poszczególne nabrzeża wg dyspozycji statku/agenta tylko na okres zdawania odpadów ze statków.

4. 2. URZĄDZENIA DO ODBIORU ŚCIEKÓW SANITARNYCH:

- ✓ Dla ścieków sanitarnych – autocysterny i wozy asenizacyjne o pojemności 5 m³-18 m³ podstawiane na poszczególne nabrzeża wg dyspozycji statku/agenta tylko na okres zdawania odpadów ze statków.

4.3. URZĄDZENIA DO ODBIORU ŚMIECI:

- ✓ Dla odpadów nie niebezpiecznych na nabrzeżach portu w Policach ustawiane są pojemniki do selektywnej zbiórki i magazynowania odpadów, oznakowane w sposób widoczny do następujących rodzajów odpadów:
 - Papier i tektura - pojemnik do selektywnej zbiórki o pojemności 0,1 - 3 m³
 - Tworzywa sztuczne - pojemnik do selektywnej zbiórki o pojemności 0,1- 3 m³
 - Odpadki żywnościowe – pojemnik zamykany o pojemności 0,1-5 m³
 - Odpady stałe niesegregowane – pojemnik o pojemności 4-7 m³

- W razie potrzeby dostawiane lub usuwane są kolejne pojemniki.
- ✓ Dla odpadów stałych, niebezpiecznych (zaolejone czyściwo, filtry olejowe, akumulatory, świetlówki rtęciowe, itp.) podstawiane są na czas odbioru tych odpadów specjalistyczne środki transportu w celu usunięcia odpadów z terenu portu bezpośrednio po zakończeniu odbioru odpadów.

Lokalizację stacjonarnych urządzeń do odbioru śmieci ze statków (pojemników) przedstawia załączony szkic na mapie Portu Police w załączniku nr 3.

4.4. URZĄDZENIA DO ODBIORU POPŁUCZYN PO UMYCIU ŁADOWNI:

- autocysterna o pojemności 15 m³

4.5. URZĄDZENIA DO ODBIORU POZOSTAŁOŚCI Z OCZYSZCZANIA SPALIN:

- dla pozostałości z oczyszczania spalin (katalizatory, sadze, filtry, itp.) podstawiane są na czas odbioru tych odpadów specjalistyczne środki transportu w celu usunięcia odpadów z terenu portu bezpośrednio po zakończeniu odbioru odpadów.

5. TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE ODPADÓW STATKOWYCH

Spółki zajmujące się kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków w Porcie Police, zapewniają transport i magazynowanie odpadów statkowych, a także ich przekazanie do właściwego miejsca ich zagospodarowania poza terenem Portu Police.

5.1. TRANSPORT ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH:

Zestawy transportowe: ciągnik siodłowy + cysterna naczepa, samochody asenizacyjne z pompą próżniową i inne pojazdy specjalistyczne winny być przystosowane do odbioru odpadów płynnych olejowych i innych odpadów niebezpiecznych oraz spełniać, jeśli to konieczne, wymagania określone dla przewozu materiałów niebezpiecznych ADR.

Urządzenia dozorowane przez Transportowy Dozór Techniczny muszą posiadać aktualne badania i atesty wymagane przy tego rodzaju nadzorze.

Z uwagi na stosunkowo niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych odbieranych ze statków oraz brak urządzeń do unieszkodliwiania tych odpadów na terenie Portu Police, nie przewiduje się czasowego magazynowania tych odpadów na terenie portu. Incydentalnie może się to zdarzyć w przypadkach awaryjnych, np. usterki pojazdu, lecz wówczas okres magazynowania jest krótki (do czasu podstawienia nowego środka transportu i przeładowania odpadów) oraz bezpieczny, przez magazynowanie na środkach transportu przystosowanych do przewozu danego rodzaju ładunku.

5.2. TRANSPORT ŚMIECI:

Kontenery z zaczepem hakowym bądź łańcuchowym, usuwane są regularnie, stosownie do potrzeb podyktowanych wypełnieniem kontenerów lub stanem nagromadzonych odpadów. W miejsce usuniętych pojemników ustawiane są nowe, próżne, a w przypadku pojemników na odpady żywnościowe – zdezynfekowane.

Zaolejone odpady stałe wraz z opakowaniem (beczki, pojemniki) są zdawane do odrębnie podstawionego środka transportu i przewożone bezpośrednio do miejsc ich czasowego magazynowania poza terenem Portu Police.

5.3. TRANSPORT ŚCIEKÓW SANITARNYCH:

Ścieki sanitarne ze statków posiadających zbiorniki magazynowe na ścieki sanitarne będą odbierane za pomocą wozów asenizacyjnych i dalej transportowane do punktów zlewnych.

5.4. TRANSPORT POPŁUCZYN PO MYCIU ŁADOWNI:

Popłuczyny po myciu ładowni statków będą odbierane autocysterną i transportowane do oczyszczalni ścieków Grupy Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A.

5.5 TRANSPORT POZOSTAŁOŚCI Z OCZYSZCZANIA SPALIN:

Pozostałości z oczyszczania spalin będą odbierane na samochód transportujący je bezpośrednio do miejsc ich czasowego magazynowania poza terenem Portu Police.

6. UNIESZKODLIWIANIE I ZAGOSPODAROWYWANIE ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW (OSTATECZNE POZBYCIE SIĘ ODPADÓW STATKOWYCH)

Na terenie portu Police nie prowadzi się:

- odzysku odpadów,
- wstępnej obróbki odpadów statkowych, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu odpadów.

Decyzję, co do sposobu zagospodarowania odpadów ze statków pozostawia się firmom odbierającym odpady i posiadającym stosowne pozwolenia na gospodarowanie odpadami, z którymi podmiot zarządzający portem w Policach – Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. - nawiąże współpracę na podstawie umów na odbiór odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków.

Sposoby te muszą być zgodne z zasadami i kryteriami ochrony środowiska w miejscu realizacji wybranej technologii.

6.1. ODPADY OLEJOWE I ICH MIESZANINY:

- urządzenia odbiorcze wymienione w punkcie 4.1.
- sposoby unieszkodliwiania:
 - separacja przy pomocy separatorów i wirówki,
 - separacja w zbiorniku osadowym,
 - flokulacja i flotacja,
 - filtracja w filtrach piaskowych lub taśmowych,
 - sodyfikacja – zestalanie,
 - termiczne – przy pomocy pirolizy,
- sposób odzysku:
 - (rerafinacja) odpadów olejowych lub ich zagospodarowanie w zakładach przemysłowych wykorzystujących odpady olejowe, jako paliwo alternatywne,

- miejsce ostatecznego unieszkodliwiania:
 - instalacje do unieszkodliwiania i odzysku odpadów olejowych (decyzja o wyborze instalacji leży w gestii firmy odbierającej odpady).

Wody zaolejone po oczyszczeniu odpowiadające warunkom określonym w stosownych przepisach i pozwoleniach są zrzucane do portowych wód powierzchniowych lub na podstawie umów do kanalizacji sanitarnej.

- składowanie (zwłaszcza stałych odpadów ropopochodnych):
 - na składowisku odpadów niebezpiecznych.

6.2. ŚMIECI:

- urządzenia odbiorcze wymienione w punkcie 4.2
- sposoby unieszkodliwiania:
 - segregacja z wyodrębnieniem poszczególnych frakcji przeznaczonych do dalszego zagospodarowania,
 - składowanie na składowiskach odpadów,
 - przekazanie odpadów zebranych selektywnie do odzysku i recyklingu,
- odpady niebezpieczne przekazywane do firm specjalizujących się w zagospodarowaniu poszczególnych rodzajów odpadów lub w przypadku braku takiej możliwości do unieszkodliwienia termicznego.

6.3. TWORZYWA SZTUCZNE:

Pochodzące ze statków tworzywa sztuczne można wykorzystać jako surowiec wtórny, poddając je np. zmieleniu - uzyskuje się regranulat, który może być wykorzystany w produkcji.

Do pełnego ponownego wykorzystania tworzyw sztucznych niezbędne jest nawiązanie współpracy z producentami wyrobów tworzyw sztucznych.

- urządzenia odbiorcze wymienione w punkcie 4.2.
- sposoby unieszkodliwiania:
 - segregacja z wyodrębnieniem gatunków tworzyw sztucznych,
 - przygotowanie regranulatu,

- zakłady przetwórcze tworzyw sztucznych,
- składowisko odpadów.

6.4. ODPADY ŻYWNOŚCIOWE

- urządzenia odbiorcze wymienione w punkcie 4.2.
- sposoby unieszkodliwiania:
 - kompostowanie,
 - składowisko odpadów.

6.5. ODPADY BYTOWE

- urządzenia odbiorcze wymienione w punkcie 4.2.
- sposoby unieszkodliwiania:
 - wstępna segregacja nastawiona na oddzielenie surowców wtórnych: papier, szkło, metale i inne oraz odpadów podlegających składowaniu lub kompostowaniu,
- termiczne unieszkodliwianie – w piecach pirolitycznych:
 - zakłady przetwarzające surowce wtórne w tym huty szkła, zakłady celulozowe, huty metali,
 - składowanie na składowisku odpadów.

6.6. ŚCIEKI SANITARNE:

- sposoby unieszkodliwiania:
 - oczyszczalnia posiadająca właściwe zezwolenia.

6.7. POPŁUCZNYNĄ PO MYCIU ŁADOWNI STATKÓW:

- sposoby unieszkodliwiania:
 - oczyszczalnia ścieków Grupy Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A., przystosowana do unieszkodliwienia wodnych roztworów zawierających pozostałości ładunków dostarczanych do Portu Police.

7. MECHANIZMY KONTROLI I NADZORU

Organem inspekcyjnym dla statków zgodnie z postanowieniem ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniom morza przez statki jest Dyrektor Urzędu Morskiego (w jego imieniu działający funkcjonariusz kapitanatu portu).

Zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków zarządzający portem tj. Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. powinien zapewnić w porcie urządzenia odbiorcze wystarczające do zaspokojenia potrzeb statków zawijających do portu.

Ponadto port powinien posiadać i realizować portowy plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków – obowiązek ten spoczywa na zarządzającym portem tj. na Zarządzie Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

W Porcie Police, zarządzający portem informuje kapitanów statków o organizacji i procedurach odbioru odpadów ze statków poprzez osobę odpowiedzialną za realizację portowego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków lub poprzez agentów statkowych. Dodatkowo informacje o organizacji i procedurach odbioru odpadów ze statków przekazywane są agentom statkowym za pośrednictwem polskiego Związku Maklerów Okrętowych. Ponadto zamieszczone są one na stronie internetowej: www.portpolice.pl – Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

Zdawanie wód zaolejonych oraz ścieków sanitarnych i popłuczyn po myciu ładowni statków powinno odbywać się przy obecności operatora danego urządzenia odbiorczego i tak:

- W przypadku odpadów związanych z normalną eksploatacją statków – operator firmy odbierającej odpady, z którą Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. podpisze umowy w tym zakresie. W chwili obecnej jest to Spółka Ship-Service S.A.
- W przypadku odpadów ładunkowych – operator, zakontraktowanej przez odpowiedzialnego w tym zakresie odbiorcę ładunku. W chwili obecnej jest to firma „COMAX”.
- Ilości odebranych ze statków odpadów powinny być każdorazowo dokumentowane w Kartach Przekazania Odpadu. Egzemplarze tych dokumentów winny być w posiadaniu:
 - statku,

- firmy odbierającej odpady,
- zarządzającego portem.

Ewidencję odpadów winien prowadzić zarówno podmiot odbierający odpady, jak i podmiot zarządzający portem, jak również powinien prowadzić sprawozdawczość do Urzędu Marszałkowskiego. Dodatkowo podmiot zarządzający portem odpowiada przed Urzędem Morskim w zakresie realizacji ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, a w szczególności zapewnienia odpowiedniej przepustowości urządzeń do odbioru odpadów ze statków.

Firma odbierająca odpady dostarcza osobie prowadzącej ze strony Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o. ewidencję zdanych ilości i rodzajów odpadów ze statków, oraz wszystkich posiadanych i niezbędnych informacji do prowadzenia tej ewidencji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21.12.2002 (Dz.U. z 2003 r., Nr 236 poz.1988) oraz sporządzania innych, okresowych raportów i przeglądów wymaganych na podstawie odrębnych przepisów.

Zgodnie z art. 8b ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z roku 2002, Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.) w przypadku stwierdzenia przez kapitana statku zawijającego do portu lub przystani morskiej niewłaściwego funkcjonowania portowych urządzeń odbiorczych lub niedoinformowania przez podmiot zarządzający portem lub przystanią morską o tym fakcie kapitana statku, kapitan ma prawo zgłosić nieprawidłowości do dyrektora właściwego urzędu morskiego.

8. OBIEG DOKUMENTÓW ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ODBIORU I ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW

Kapitan/agent statku przed zawinięciem do Portu Police jest zobowiązany przekazać „Informację o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu”, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS), zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013, Dz.U. z 17.01.2013 poz.77.

Informacje należy przekazywać w terminie, określonym przez ww. rozporządzenie tj.:

- przynajmniej 24 godziny przed zawinięciem statku do portu,
- natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli nie jest ona znana na 24 godziny przed przybyciem do portu przeznaczenia,
- najpóźniej przed wyjściem z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godziny.

8.1. OBOWIĄZKI FIRMY ODBIERAJĄCEJ

- Firma odbierająca działająca na zlecenie Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o. po otrzymaniu „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu”, potwierdza kapitanowi/agentowi statku możliwość odbioru odpadów ze statków z podaniem przewidywanego terminu i miejsca odbioru odpadów ze statków.
- Firma odbierająca potwierdza kapitanowi statku wykonanie usługi odbioru odpadów ze statków w „Karcie Przekazania Odpadu” z podaniem ilości i rodzajów odebranych odpadów oraz specjalnych warunków odbioru. Formularz „Karty Przekazania Odpadu” mają obowiązek podpisać przedstawiciel firmy odbierającej oraz upoważniony przedstawiciel statku. Kopia tego dokumentu przekazywana jest przez firmę odbierającą do sekretariatu Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.
- W przypadku niemożności wykonania odbioru odpadów ze statków firma odbierająca przesyła kapitanowi/agentowi statku informację o tym fakcie z jednoczesnym przesłaniem kopii do sekretariatu Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o. Zaświadczenie o niemożności wykonania odbioru odpadów ze statków (załącznik nr 4) wydaje kapitanowi/agentowi podmiot zarządzający portem.

Osoba odpowiedzialna za realizację portowego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków, która reprezentuje zarządzającego portem, prowadzi kontrolę działania systemu – poprzez wrywkowe kontrole warunków odbioru, ilości i rodzajów odbieranych ze statków odpadów przez operatorów urządzeń odbiorczych przedsiębiorstw odbierających odpady ze statków.

Ewidencję Kart Przekazania Odpadu dla Portu Police prowadzi osoba odpowiedzialna za realizację portowego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w oparciu o informacje dostarczane przez operatorów urządzeń odbiorczych przedsiębiorstw odbierających odpady ze statków.

Ewidencja odbioru odpadów ze statków w Porcie Police powinna być zgodna z zakresem i trybem sporządzania raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 roku (Dz. U. 236 poz. 1988).

Ewidencja powinna zawierać:

- nazwę/rodzaj statku,
- miejsce postoju statku,
- datę odbioru odpadów,
- nazwę przedsiębiorstwa odbierającego odpady,
- ilość odebranych odpadów w m³ z podziałem na:
 - odpady olejowe,
 - ścieki sanitarne,
 - popłuczyny po myciu ładowni statków,
 - śmieci niesegregowane,
 - śmieci posegregowane (plastiki, szkło, papier, złom, drewno, niebezpieczne),
 - pozostałości z oczyszczania spalin.

9. PRZYJĘTY SYSTEM OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW

Tabela 4 przedstawia rodzaje i ilości odpadów, które ujęte są w opłacie tonażowej wnoszonej przez statek. Informacja o rodzajach i ilości odpadów ujętych w opłacie tonażowej zamieszczona jest również na stronie internetowej www.portpolice.pl w „Zasadach określających tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach”.

Rodzaje i limity ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej

Rodzaj odpadu	Jednostka	Limit ⁽¹⁾ ilości odpadów według lokalizacji ostatniego poprzedniego portu ⁽²⁾		
		Morze Bałtyckie	Wody północno-zachodnio europejskie	Inne obszary
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL 73/78)				
1. Zaolejone wody zęzowe 2. Zużyte oleje przepracowane 3. Szlamy- tj. szlamy z odwirowania paliw i olejów smarnych 4. Inne nie wymienione	m ³	2,0	4,0	8,0
5. Stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	1/8 zdanej ilości odpadów			
Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL 73/78)				
1. Ścieki	m ³	0,5	1,0	2,0
Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL 73/78)⁽³⁾				
1. papier i tektura 2. tworzywa sztuczne 3. szkło 4. metale 5. drewno 6. odpady bytowe 7. odpady żywnościowe 8. odpady niebezpieczne posegregowane (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory) 9. inne nie wymienione	m ³	0,4	0,5	0,6
10. odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	¼ zdanej ilości odpadów			

Objaśnienia:

(1) Limit dotyczy tylko odbioru od strony lądu

(2) Zasięg poszczególnych obszarów określa Konwencja MARPOL

(3) Minimalna ilość odpadów stałych przyjmowanych do portowych urządzeń odbiorczych wynosi 0,05 m³

Opłaty za dodatkowe ilości odpadów odebranych ponad ilości podane w tabeli 4 oraz opłaty specjalne pobiera Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. Cennik tych usług podany jest na stronie internetowej www.portpolice.pl w „Zasadach określających tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach” oraz w tabeli 5.

Tabela 5**Opłaty dodatkowe i specjalne**

Lp.	Rodzaj czynności	Stawka
OPŁATY DODATKOWE		
I	Odbiór odpadów olejowych i ich mieszanin z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór od strony lądu płynnych odpadów olejowych	35 [EUR/m³]
2.	Odbiór stałych odpadów zaolejonych tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	65 [EUR/m³]
II	Odbiór ścieków (Załącznik IV Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór ścieków	10 [EUR/m³]
III	Odbiór odpadów stałych (Załącznik V Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór odpadów stałych innych niż niebezpieczne	35 [EUR/m³]

2.	Odbiór odpadów niebezpiecznych	500 [EUR/m³]
3.	Odbiór odpadów gastronomicznych zawierających produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	250 [EUR/m³]
IV	Odbiór pozostałości z oczyszczania spalin (Załącznik VI Konwencji MARPOL)	
1.	Opłata za odbiór pozostałości z oczyszczania spalin	cena do uzgodnienia
OPŁATY SPECJALNE		
I	Odbiór odpadów w terminie krótszym niż 24 h od zgłoszenia ich do odbioru	60 [EUR/zdarzenie]
II	Odbiór odpadów olejowych niespełniających warunków odbioru	50 [EUR/m³]
III	Odbiór odpadów olejowych ze statku z wykorzystaniem pomp podmiotu odbierającego	50 [EUR/m³]
IV	Odbiór odpadów niespełniających warunków odbioru	120 [EUR/m³]
V	Za brak gotowości statku do zdania odpadów	30 [EUR/h (za każdą rozpoczętą godzinę)]
VI	Wykonanie dezynfekcji odebranych ze statku odpadów	60 [EUR/m³]
VII	Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru	100 [EUR/przyjazd]
VIII	Kolejne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów	50 [EUR/przyjazd]
IX	Odbiór odpadów od strony wody	cena do uzgodnienia

10. WYZNACZENIE OSOBY ODPOWIEDZIALNEJ ZA REALIZACJĘ W/W PLANU

Decyzją Zarządu, osobą odpowiedzialną za realizację portowego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w Porcie Police, która reprezentuje zarządzającego portem, będzie Pani Katarzyna Antoszczyszyn zatrudniona w Zarządzie Morskiego Portu Police Sp. z o.o. jako Główny Specjalista ds. Eksploatacji.

Osoba odpowiedzialna za realizację portowego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla Portu Police w imieniu podmiotu zarządzającego będzie sporządzała raport dotyczący funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych (co 5 lat, lub w czasie wyznaczonym przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie (Dz. U. z 2002 r. Nr 166 poz. 136)).

11. INFORMACJE O OBOWIĄZUJĄCYCH AKTACH PRAWNYCH W ZAKRESIE ODBIORU ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW

Akty prawne:

1. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z roku 2002, Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.);
2. Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 434, z późn. zm.);
3. Konwencja MARPOL 73/78 (Dz. U. z roku 1987, Nr 17, poz. 101);
4. Konwencja Helsińska z 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z roku 2000, Nr 28, poz. 346);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunków ze statków (Dz. U. z roku 2002, Nr 236, poz. 1989, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 17.01.2013, poz.77);

7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. 2009 Nr 5, poz.21);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przekazywania informacji przez armatora statku przewożącego ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające (Dz. U. z roku 2003, Nr 101, poz. 938, z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z roku 2001, Nr 62, poz. 627, z późn. zm.);
10. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 08.01.2013, poz. 21, z późn. zm.).

SPIS TABEL:

- Tabela 1 - Struktura obrotów ładunkowych w Porcie Police w latach 2016 - 2018 (w tonach).....str. 5
- Tabela 2 - Ilość jednostek, jakie zawinęły do Portu Police w latach 2016 – 2018.....str. 5
- Tabela 3 - Struktura i ilość odpadów oraz pozostałości ładunkowych odebranych ze statków w Porcie Police w okresie od 2016 r. do 2018 r.....str. 9
- Tabela 4 - Rodzaje i limity ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowejstr. 35
- Tabela 5 - Opłaty dodatkowe i specjalne.....str. 36

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- Załącznik nr 1 – Informacja o odpadach znajdujących się na statku.
- Załącznik nr 2 – Potwierdzenie odbioru odpadów.
- Załącznik nr 3 – Schemat lokalizacji urządzeń odbiorczych.
- Załącznik nr 4 – Zaświadczenie o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków w porcie.
- Załącznik nr 5 – Znowelizowany, ujednolicony formularz raportowania o domniemanych brakach w portowych urządzeniach odbiorczych.