



Zasady

określające tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach

Zasady zawarte w niniejszym dokumencie określają, zgodnie z przepisami prawa, system gospodarowania odpadami wytwarzanymi przez statki korzystające z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach i stanowią podstawę funkcjonowania procesu odbioru odpadów ze statków.

Zasady niniejsze dotyczą wszystkich statków zawijających do Portu Morskiego w Policach, z wyłączeniem jednostek zwolnionych, o których mowa w niniejszym dokumencie i stanowią wyłączną podstawę dokonywania w/w odbioru.

obowiązuje od dnia 10.05.2022 roku

Przyjęto Uchwałą Zarządu Spółki nr 18/2022 z dnia 5 maja 2022 r.

Spis treści

I.	Wstęp	3
II.	Podmiot upoważniony przez ZMPP Sp. z o.o. do odbioru odpadów ze statków	3
III.	Procedura odbioru odpadów ze statków	4
IV.	Lokalizacja portowych urządzeń odbiorczych	5
V.	Rodzaje odpadów ze statków przyjmowane do portowych urządzeń odbiorczych	6
VI.	Warunki zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych	7
VII.	System opłat za odbiór odpadów ze statków.....	8
VIII.	Informowanie o niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych.	12
IX.	Odbiór pozostałości ładunkowych	12
X.	Postanowienia końcowe	13
XI.	Podstawa prawna	13

I. Wstęp.

Odbiór odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach odbywa się wyłącznie w sposób określony w niniejszych zasadach.

System odbioru odpadów ze statków do portowych urządzeń odbiorczych, funkcjonuje w oparciu o ustawę z dnia 12.09.2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2020 r. poz. 1344). Systemem odbioru odpadów ze statków objęte są wszystkie podmioty działające na terenie Portu Morskiego w Policach oraz wszystkie statki korzystające z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach i są zobowiązane do jego bezwzględnego przestrzegania. Przepisów ustawy, o której mowa wyżej nie stosuje się, z zastrzeżeniem art. 2 ust. 2 w/w ustawy, do jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji oraz do statków pełniących specjalną służbę państwową oraz statków żeglugi śródlądowej, do których zastosowanie mają zasady zdawania odpadów w porcie uregulowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2003r. w sprawie warunków gromadzenia, przechowywania i usuwania odpadów i ścieków ze statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 104, poz. 973), jak również statków zwolnionych na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 roku (Dz. U. nr 5 poz. 21 z 2009 r.).

Zgodnie z art. 37 ustawy z dnia 16.03.1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz.U. z 2020 r. poz. 1955), jeżeli kapitan lub inny członek załogi statku nie wykonując, ciężących na nim z mocy prawa, obowiązków, narusza przepisy dotyczące zdawania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych i nie informuje portu o odpadach ze statków znajdujących się na statku lub pozostałościach ładunkowych, w szczególności zdawania odpadów podmiotom odbierającym odpady poza systemem odbioru odpadów ze statków, nie przekazanie w terminie informacji o odpadach znajdujących się na statku przed zawinięciem do portu morskiego, podlega karze pieniężnej do wysokości nieprzekraczającej dwudziestokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej za rok poprzedzający, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

II. Podmiot upoważniony przez „Zarząd Morskiego Portu Police” Sp. z o.o. do odbioru odpadów ze statków.

Odbioru odpadów ze statków, o których mowa w niniejszych „Zasadach określających tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach” dokonuje **tylko i wyłącznie** podmiot działający na zlecenie i w imieniu spółki „Zarząd Morskiego Portu Police” Sp. z o.o.:

SHIP-SERVICE S.A. w likwidacji
ul. Żelazna 87
00-879 Warszawa
NIP 851-030-74-92, REGON 810033580
Zespół Usług Ochrony Środowiska
ul. Dębogórska 18, 71-717 Szczecin
Tel. 91 424 38 23, 91 424 38 24, 91 424 38 25
fax. 91 424 38 31
tel. kom. 693 719 893, 601 795 813, 607 707 981
e-mail: odpady.szczecin@ship-service.pl

lub upoważniony przez ten podmiot podwykonawca, posiadający stosowne upoważnienie.

III. Procedura odbioru odpadów ze statków.

1. Informowanie poprzez system Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (National Single Window - NSW) przed zawinięciem statków do portu.

- 1.1. Kapitan/agent statku przed zawinięciem statku do Portu Morskiego w Policach jest zobowiązany przekazać, „Informację o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu”, za pomocą **systemu Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (National Single Window - NSW)**.
- 1.2. Kapitan/agent statku odpowiada za prawdziwość danych wprowadzonych do formularza w systemie NSW, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku.
- 1.3. Terminy przekazywania informacji do systemu NSW:
 - 1.3.1. przynajmniej na 24 godziny przed zawinięciem statku do portu przeznaczenia,
 - 1.3.2. natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji określającej port przeznaczenia, jeżeli nie jest ona znana na 24 godziny przed przybyciem do portu przeznaczenia,
 - 1.3.3. najpóźniej przed wyjściem z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godziny.

2. Proces informowania i potwierdzania odbioru odpadów ze statków oraz przekazywania informacji o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach.

- 2.1. Proces informowania i potwierdzania odbioru odpadów ze statków oraz przekazywania informacji o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach dokumentowany jest przy użyciu formularzy:
 - a) **„Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu”** stanowiącej Załącznik Nr 1 do niniejszych zasad,
 - b) **„Karty przekazania odpadu”** stanowiącej Załącznik Nr 2 do niniejszych zasad,

- c) **„Zaświadczenia o niemożności wykonania odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach”** stanowiącego Załącznik Nr 3 do niniejszych zasad.
- d) **„Znowelizowany, ujednoczony formularz raportowania o domniemanych brakach w portowych urządzeniach odbiorczych”** stanowiący Załącznik Nr 4 do niniejszych zasad.
- 2.2. Przekazanie formularza „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu” uruchamia proces odbioru odpadów i stanowi podstawę zlecenia wykonania usługi odbioru odpadów ze statków.
- 2.3. Podmiot odbierający odpady (wskazany w pkt. II niniejszych zasad), po otrzymaniu „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu” uzgadnia z kapitanatem/agentem statku termin odbioru odpadów.
- 2.4. Po wykonaniu usługi odbioru odpadów, podmiot odbierający przekazuje kapitanowi statku „Karty przekazania odpadu” potwierdzającą odbiór odpadów, z podaniem ilości i rodzajów odebranych odpadów. Karta bezwzględnie musi być opatrzona podpisami zarówno kapitana/agenta statku jak i upoważnionego przedstawiciela podmiotu odbierającego. Podmiot odbierający przekazuje kopię „Karty przekazania odpadu” do spółki zlecającej usługę tj. „Zarządu Morskiego Portu Police” Sp. z o.o. za pomocą fax-u, bądź dostępnych urządzeń komunikacji elektronicznej.
3. **W przypadku braku możliwości odbioru odpadu w terminie pobytu statku w porcie, bądź gdy nie istnieje alternatywa odbioru danego rodzaju odpadu, podmiot odbierający powiadamia o tym fakcie kapitana/agenta statku. Powyższa okoliczność potwierdzona zostanie przez służby spółki „Zarząd Morskiego Portu Police” Sp. z o.o. „Zaświadczeniem o niemożności wykonania odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach” wydanym kapitanowi/agentowi statku w języku polskim i angielskim ze wskazaniem najbliższego portu lub przystani morskiej, w której może nastąpić odbiór odpadów.**

IV. Lokalizacja portowych urządzeń odbiorczych.

Urządzenia zlokalizowane w Porcie Morskim w Policach
<ul style="list-style-type: none"> • sprzęt techniczny wykorzystywany przez podmiot odbierający do wykonywania usługi odbioru odpadów ze statków (cysterny, barki, wozy asenizacyjne, samochody do odpadów stałych, pojemniki na odpady etc.).

V. Rodzaje odpadów ze statków przyjmowane do portowych urządzeń odbiorczych.

Odbiorowi podlegają następujące odpady powstałe w czasie eksploatacji statku:

1. **Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą** (załącznik I Konwencji MARPOL) tj.:
 - 1.1. zaolejone wody zęzowe,
 - 1.2. zużyte oleje przepracowane,
 - 1.3. szlam – tzn. szlam powstający z odwirowania paliw i olejów smarnych,
 - 1.4. zaolejone odpady stałe tj. czyściwo, zaolejone szmaty, filtry paliwowe i olejowe.
2. **Ścieki** (załącznik IV Konwencji MARPOL).
3. **Odpady powstające na statku** (załącznik V Konwencji MARPOL oraz odpady związane z ładunkiem, nie będące pozostałościami ładunkowymi) tzw. „**odpady stałe**” tj.:
 - 3.1. Odpady żywnościowe,
 - 3.2. Tworzywa sztuczne,
 - 3.3. Szkło,
 - 3.4. Metale,
 - 3.5. Drewno,
 - 3.6. Papier i tektura,
 - 3.7. odpady bytowe (niesegregowane),
 - 3.8. Odpady gastronomiczne kategorii 1 – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przybywających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej),
 - 3.9. Posegregowane odpady niebezpieczne (posegregowane, umieszczone w szczelnych pojemnikach):
 - odpady farb i lakierów,
 - świetlówki zawierające rtęć,
 - baterie,
 - akumulatory.
4. **Pozostałości z oczyszczania spalin** (załącznik VI Konwencji MARPOL) tj.:
 - 4.1. katalizatory, sadze, filtry itp.

VI. Warunki zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych.

1. Statek zdający odpady olejowe musi spełnić następujące warunki:

- 1.1. Statek musi posiadać sprawne pompy zdawcze płynnych odpadów olejowych oraz ścieków.
- 1.2. Sprawne pompy zdawcze do odbioru płynnych odpadów olejowych muszą spełniać warunek **wydajności minimalnej 5 m³/h dla statków do 5.000 GT oraz 7,5 m³/h dla statków powyżej 5.000 GT.**
- 1.3. W celu ułatwienia przepompowania oleje oraz szlamy muszą być podgrzane do temperatury min. 40°C, jednak nie wyższej niż 60°C. Obsługa statku odpowiada za utrzymanie temperatury na odpowiednim poziomie.
- 1.4. Urządzenia na statku służące do zdawania płynnych odpadów olejowych muszą posiadać znormalizowane złącza w kształcie i wymiarach kołnierzy zgodnych z prawidłem 19 Załącznika I Konwencji MARPOL 1973/78.
- 1.5. Odbiór płynnych odpadów olejowych wykonywany jest od strony lądu. Jeżeli odbiór od strony lądu nie jest możliwy, wtedy odbiór odpadów może być dokonany od strony wody z wykorzystaniem specjalistycznych jednostek pływających. Fakt odbioru odpadów olejowych od strony wody skutkował będzie naliczeniem opłaty specjalnej określonej w Tabeli Nr 2.
- 1.6. Ze względów bezpieczeństwa, odbiór płynnych odpadów olejowych wykonywany od strony wody będzie następował przy zachowaniu minimalnej widoczności 1 Mm, sile wiatru do 4^oB i stanie morza do 2 (fala do 0,5 m). Odbiór nastąpi z wykorzystaniem pomp statku przy ustawieniu urządzenia podawczego od strony wody. Jednostka odbierająca musi być zacumowana do burty statku, a wąż do odbioru odpadów płynnych może mieć maksymalnie 30 m długości i musi mieć kontakt z pokładem statku i jednostki odbierającej.
- 1.7. Płynne odpady olejowe nie mogą zawierać zanieczyszczeń stałych i chemicznych.

2. Wymagania w zakresie segregacji tzw. „odpadów stałych”:

- 2.1. Odpady muszą być umieszczone w workach lub pojemnikach (worki/pojemniki muszą być szczelne i dostosowane do ciężaru zapakowanych odpadów, a także odpowiednio opisane) oraz posegregowane na kategorie wymienione w punkcie V.
- 2.2. Jeżeli w trakcie odbioru odpadów, podmiot odbierający stwierdzi, że odpady niebezpieczne zostały zmieszane z innymi odpadami, odpady zostaną sklasyfikowane jako odpady niebezpieczne.
- 2.3. Odpady gastronomiczne kategorii 1 ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE, muszą być umieszczone w hermetycznych opakowaniach lub zakrytych, zabezpieczonych przed wyciekami bezzwrotnych pojemnikach opatrzonych etykietą z napisem „**kat. 1 – wyłącznie do usunięcia**” lub w języku angielskim „**cat. 1 – strictly to removal**”.

- 2.4. Kapitan statku jest zobowiązany przekazać odpady stałe bezpośrednio operatorowi firmy odbierającej na nabrzeżu w terminie uzgodnionym między podmiotem odbierającym a kapitanem/agentem statku.

3. Przekazywanie odpadów ze statku:

- 3.1. Odbywa się na podstawie danych zawartych w „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu”, przesłanej do systemu NSW. Informacja stanowi jednorazowe zlecenie zdania odpadów wytworzonych przez statek w czasie podróży statku od ostatniego portu do Portu Morskiego w Policach.
- 3.2. Każde kolejne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów należy przestać do podmiotu zarządzającego portem tj. spółki „Zarząd Morskiego Portu Police” Sp. z o.o. Fakt kolejnego zgłoszenia odbioru odpadów będzie skutkował naliczeniem opłaty specjalnej określonej w Tabeli Nr 2 niniejszych zasad, z zachowaniem niewykorzystanego limitu.
- 3.3. W przypadku zgłoszenia przez kapitana/agenta statku konieczności odbioru odpadów w czasie krótszym niż 24 h od chwili zgłoszenia ich do zdania, zostanie naliczona opłata specjalna określona w Tabeli Nr 2.
- 3.4. Niezachowanie terminu przesłania „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu”, o którym mowa w pkt. 1.3. może skutkować brakiem odbioru odpadów ze statku, w szczególności odbioru płynnych odpadów olejowych.

4. **Niespełnienie przez statek wyżej wymienionych warunków odbioru odpadów skutkuje naliczeniem przez spółkę „Zarząd Morskiego Portu Police” S p. z o.o. opłaty specjalnej zgodnie ze stawkami zawartymi w Tabeli Nr 2, a w przypadku odpadów gastronomicznych kat. 1, odbiór ich nie zostanie dokonany.**

VII. System opłat za odbiór odpadów ze statków.

1. Statki zawijające do Portu Morskiego w Policach mają prawo zdać w ramach opłaty tonażowej pobieranej przez spółkę „Zarząd Morskiego Portu Police” Sp. z o.o., w oparciu o „Taryfę opłat portowych”, określone rodzaje i ilości odpadów zgodnie z Tabelą Nr 1.

Tabela Nr 1 Rodzaje i limity ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej

Rodzaj odpadu	Jednostka	Limit ⁽¹⁾ ilości odpadów według lokalizacji ostatniego poprzedniego portu ⁽²⁾		
		Morze Bałtyckie	Wody północno-zachodnio europejskie	Inne obszary
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL 73/78)				
1. Zaolejone wody zęzowe 2. Zużyte oleje przepracowane 3. Szlamy- tj. szlamy z odwirowania paliw i olejów smarnych 4. Inne nie wymienione	m ³	2,0	4,0	8,0
5. Stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	1/8 zdanej ilości odpadów			
Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL 73/78)				
1. Ścieki	m ³	0,5	1,0	2,0
Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL 73/78)⁽³⁾				
1. papier i tektura 2. tworzywa sztuczne 3. szkło 4. metale 5. drewno 6. odpady bytowe 7. odpady żywnościowe 8. odpady niebezpieczne posegregowane (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory) 9. inne nie wymienione	m ³	0,4	0,5	0,6
10. odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	1/4 zdanej ilości odpadów			

Objaśnienia:

(1) Limit dotyczy tylko odbioru od strony lądu

(2) Zasięg poszczególnych obszarów określa Konwencja MARPOL

(3) Minimalna ilość odpadów statych przyjmowanych do portowych urządzeń odbiorczych wynosi 0,05 m³

2. Opłaty dodatkowe za ilości odpadów odebranych ponad limity podane w Tabeli Nr 1 oraz opłaty specjalne za odbiór odpadów ze statków w innym czasie i warunkach niż określone w niniejszych zasadach zawiera Tabela Nr 2.

Tabela Nr 2 Opłaty dodatkowe i specjalne

Lp.	Rodzaj czynności	Stawka
OPŁATY DODATKOWE		
I	Odbiór odpadów olejowych i ich mieszanin z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór od strony lądu płynnych odpadów olejowych	190 [EUR/m³]
2.	Odbiór stałych odpadów zaolejonych tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	600 [EUR/m³]
II	Odbiór ścieków (Załącznik IV Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór ścieków	30 [EUR/m³]
III	Odbiór odpadów stałych (Załącznik V Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór odpadów stałych innych niż niebezpieczne	120[EUR/m³]
2.	Odbiór odpadów niebezpiecznych	500 [EUR/m³]
3.	Odbiór odpadów gastronomicznych zawierających produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	1 000 [EUR/m³]

IV	Odbiór pozostałości z oczyszczania spalin (Załącznik VI Konwencji MARPOL)	
1.	Opłata za odbiór pozostałości z oczyszczania spalin	cena do uzgodnienia
OPŁATY SPECJALNE		
I	Odbiór odpadów w terminie krótszym niż 24 h od zgłoszenia ich do odbioru	60 [EUR/zdarzenie]
II	Odbiór odpadów olejowych niespełniających warunków odbioru	70 [EUR/m³]
III	Odbiór odpadów olejowych ze statku z wykorzystaniem pomp podmiotu odbierającego	70 [EUR/m³]
IV	Odbiór odpadów niespełniających warunków odbioru	120 [EUR/m³]
V	Za brak gotowości statku do zdania odpadów	30 [EUR/h (za każdą rozpoczętą godzinę)]
VI	Wykonanie dezynfekcji odebranych ze statku odpadów	60 [EUR/m³]
VII	Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru	100 [EUR/przyjazd]
VIII	Kolejne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów	50 [EUR/przyjazd]
IX	Odbiór odpadów od strony wody	cena do uzgodnienia

VIII. Informowanie o niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych.

1. W przypadku niemożliwości odbioru odpadów ze statków firma odbierająca przesyła kapitanowi/agentowi statku informację o tym fakcie niezwłocznie po otrzymaniu „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu” z jednoczesnym przesłaniem kopii do sekretariatu ZMPP Sp. z o.o.
2. Zaświadczenie o niemożliwości odbioru odpadów ze statków wydaje kapitanowi /agentowi statku przedstawiciel ZMPP Sp. z o.o.

IX. Odbiór pozostałości ładunkowych.

Spółka „Zarząd Morskiego Portu Police” Sp. z o.o. nie zapewnia odbioru pozostałości ładunkowych ze statków. Obowiązek ich odbioru, zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 12.09.2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków spoczywa na odbiorcy ładunku. Zasady odbioru pozostałości ładunkowych ustala zlecający usługę bezpośrednio z podmiotem odbierającym te odpady.

Popłuczyny po myciu ładowni po surowcach fosforonośnych w Porcie Morskim w Policach odbierane są autocysterną i transportowane do oczyszczalni ścieków spółki Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „POLICE” S.A.

Przedsiębiorstwo wykonujące usługi odbioru popłuczyn po myciu ładowni musi posiadać wymagane prawem zezwolenie na odbiór odpadów oraz musi być ujęte w rejestrze Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Odbiorca pozostałości ładunkowych prowadzi działalność na własny koszt i ryzyko z uwzględnieniem wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów w zakresie transportu odpadów. Ponadto odpowiedzialny jest za ewentualne szkody w środowisku wynikłe z nieprawidłowego wykonania odbioru pozostałości ładunkowych ze statków.

Wykaz firm świadczących usługę odbioru pozostałości ładunkowych ze statków na terenie Portu Morskiego w Policach:

Ship-Service S.A. w likwidacji
ul. Żelazna 87
00-879 Warszawa
NIP 851-030-74-92, REGON 810033580
Zespół Usług Ochrony Środowiska
ul. Dębogórska 18, 71-717 Szczecin
Tel. 91 424 38 23, 91 424 38 24, 91 424 38 25
fax. 91 424 38 31
tel. kom. 693 719 893, 601 795 813, 607 707 981
e-mail: odpady.szczecin@ship-service.pl

X. Postanowienia końcowe.

1. ZMPP Sp. z o.o. nie zapewnia odbioru odpadów ze statków cumujących przy nabrzeżu Mijanka ze względu na brak możliwości dojazdu portowych urządzeń odbiorczych. Odbiór odpadów w ramach opłaty tonażowej możliwy jest po przeholowaniu statku na inne nabrzeże. Koszt przeholowania pokrywa statek.
2. Odbiór odpadów stałych ze statków objętych kwarantanną sanitarną odbywa się za zgodą Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach.
3. ZMPP Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo roszczeń odszkodowawczych w stosunku do firm nieprzestrzegających prawa.
4. ZMPP Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zgodnych z prawem zmian w sposobie odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków.

XI. Podstawa prawna.

1. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz.U. z 2020 r., poz. 1344),
2. Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1955),
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2016 r., poz. 1851),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2009 r., Nr 5, poz. 21),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. z 2002 r., Nr 236, poz. 1989 z późn. zm.),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych (Dz. U. z 2002 r., Nr 236, poz. 1988),
7. Ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 699),
8. Konwencja MARPOL 73/78 (Dz. U. z 2016 r., poz. 761),
9. Konwencja Helsińska z 1997 i 1992 r.,
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2003 r. w sprawie przekazywania informacji przez armatora statku przewożącego ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające (Dz. U. z 2003 r., Nr 101, poz. 938 z późn. zm.),
11. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniająca dyrektywę 2010/65/UE i uchylająca dyrektywę 2000/59/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG) ((Dz.U. L 151 z 7.6.2019, s. 116–142),
12. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1069/2009 z dnia 21 października 2009 r. określające przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, i uchylające

- rozporządzenie (WE) Nr 1774/2002 (rozporządzenie o produktach ubocznych pochodzenia zwierzęcego) (Dz. U. UE L 300 z dnia 14.11.2009 r., z późn. zm.),
13. Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/2122 z dnia 10 października 2019 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/625 w odniesieniu do niektórych kategorii zwierząt i towarów zwolnionych z kontroli urzędowych w punktach kontroli granicznej i w odniesieniu do określonych kontroli bagażu osobistego pasażerów i małych przesyłek towarów wysyłanych do osób fizycznych i nieprzeznaczonych do wprowadzenia do obrotu oraz zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 142/2011 (Tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz. U. UE L 321/45z dnia 12.12.2019 r.),
 14. Ustawa z dnia 11 czerwca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1421),
 15. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 491) wraz z aktami wykonawczymi,
 16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2009 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Policach od strony lądu (Dz. U. z 2009 r., Nr 164, poz. 1309).
 17. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 października 2003 r. w sprawie rozciągnięcia niektórych przepisów ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki na jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji oraz okręgowych inspektorów rybołówstwa morskiego (Dz.U. z 2003 r., Nr 180, poz. 1760).