



Taryfa opłat portowych Zarządu Morskiego  
Portu Police Sp. z o.o.

**obowiązuje od dnia 01.04.2023 roku**

Przyjęto Uchwałą Zarządu Spółki nr 11/2023 z dnia 27 marca 2023 r.

## Spis treści

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
II. DEFINICJE.....	4
III. ZASADY NALICZANIA OPŁAT PORTOWYCH.....	5
IV. STOSOWANIE TARYFY I ROZLICZENIA .....	6
V. OBOWIĄZKI STATKU LUB JEGO AGENTA .....	6
VI. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZSTANIOWYCH DLA STATKÓW ŻEGLUGI MORSKIEJ ..	8
VII. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZSTANIOWYCH DLA STATKÓW MORSKIEJ ŻEGLUGI LINIOWEJ .....	9
VIII. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZSTANIOWYCH DLA STATKÓW ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ I ŚRÓDLĄDOWEJ .....	9
IX. TABELA OPŁAT PASAŻERSKICH .....	10
X. ZWOLNIENIA Z OPŁAT PORTOWYCH .....	10
XI. OPŁATY ZA USŁUGI ŚWIADCZONE PRZEZ ZARZĄD MORSKIEGO PORTU POLICE SP.Z O.O.	11
XII. INNE OPŁATY .....	11
XIII. ODPOWIEDZIALNOŚĆ.....	11

## I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsza Taryfa opłat portowych zostaje ustanowiona przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. na podstawie ustawy o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996 r. (Dz.U. z 2022 r., poz. 1624 z późniejszymi zmianami) oraz ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 maja 2022 r. (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250).
2. Taryfa obowiązuje w granicach portu morskiego w Policach określonych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2009 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Policach od strony lądu (Dz. U. z 2009 r., nr 164, poz. 1309).
3. W rozumieniu niniejszej taryfy opłatami portowymi są:
  - opłata tonażowa pobierana za wejście statku do portu i wyjście statku z portu, przejście statku tranzytem przez obszar portu, umożliwienie odbioru i unieszkodliwiania odpadów,
  - opłata przystaniowa pobierana za korzystanie przez statek z nabrzeża lub przystani,
  - opłata pasażerska pobierana za zejście na ląd lub wejście pasażera na statek.
4. Opłatę tonażową ponoszą statki zawijające do wszystkich nabrzeży i przystani zlokalizowanych w granicach portu morskiego w Policach.
5. Opłatę przystaniową i pasażerską na rzecz spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. ponoszą statki zawijające do nabrzeży administrowanych przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. Opłatę przystaniową i pasażerską od statków zawijających do nabrzeży nie administrowanych przez spółkę Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o., ustalają i pobierają administratorzy tych nabrzeży.
6. Opłaty za inne usługi świadczone przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. lub upoważnione przez niego podmioty pobiera się na podstawie innych taryf lub porozumień.
7. Niniejsza taryfa obowiązuje od dnia 1 kwietnia 2023 roku.
8. Wybrane stawki opłat portowych, w przypadku decyzji Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o., podlegają waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o wartość nie większą niż średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości wybranych stawek opłat portowych z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków niniejszej

Taryfy. Stawki opłat portowych, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od dnia 1 kwietnia każdego roku kalendarzowego oraz zostaną niezwłocznie, po publikacji GUS, uwzględnione w niniejszej Taryfie.

9. Taryfa jest opublikowana i powszechnie dostępna na stronie internetowej [www.portpolice.pl](http://www.portpolice.pl).

## II. DEFINICJE

Użyte w „Taryfach opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.” pojęcia, rozumie się w sposób następujący:

1. **Armator** - oznacza to każdą osobę fizyczną, prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która we własnym imieniu uprawia żeglugę statkiem morskim własnym lub cudzym.
2. **Port morski w Policach lub port Police** - oznacza akweny i tereny znajdujące się wewnątrz obszaru określonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2009 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Policach od strony lądu (Dz. U. z 2009 r., nr 164, poz. 1309).
3. **Statek żeglugi morskiej** - oznacza statek lub inne urządzenie pływające uprawiające żeglugę pomiędzy portem Police i portami leżącymi poza pasem morza terytorialnego.
4. **Statek żeglugi śródlądowej** - oznacza statek lub inne urządzenie pływające uprawiające żeglugę pomiędzy portem w Policach i jego zapleczem.
5. **Statek żeglugi portowej** - oznacza statek świadczący usługi w porcie, jak lodołamacz, holownik, barka portowa, dźwig pływający, statek bunkrujący, statek odbierający zanieczyszczenia, statek nurkowy, statek będący własnością miasta portowego, jak również każde inne urządzenie pływające będące własnością lub wynajęte przez spółkę Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. lub operatorów portowych.
6. **Statek żeglugi przybrzeżnej** - oznacza statek uprawiający żeglugę pomiędzy portem w Policach i portami leżącymi w rejonie Zatoki Pomorskiej i w pasie polskiego morza terytorialnego.
7. **Taryfa opłat portowych lub Taryfa** – oznacza niniejszą Taryfę opłat portowych pobieranych przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

### III. ZASADY NALICZANIA OPŁAT PORTOWYCH

1. Podstawą do ustalenia wysokości opłaty portowej jest pojemność brutto statku (GT), zgodnie z aktualnym międzynarodowym świadectwem pomiarowym statku wydanym na podstawie „Międzynarodowej Konwencji o Pomierzaniu Pojemności Statków” z 1969 roku.
2. W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające ich tonaż rejestrowy brutto w BRT, do ustalenia wysokości opłaty przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
3. W odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe, w których nośność statku wyrażona jest w DWT przyjmuje się, że 1 GT = 3 DWT.
4. W przypadku braku możliwości określania pojemności brutto statku w GT, podstawą naliczania opłaty portowej jest jego pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca iloczynem długości całkowitej, maksymalnej szerokości i maksymalnego zanurzenia według letniej linii wodnej w wodzie słodkiej z zaokrągleniem wzwyż do pełnego metra sześciennego, przy czym przyjmuje się, że 1m<sup>3</sup>=1GT.
5. Jeżeli w świadectwie pomiarowym statku wykazane są różne pojemności statku lub statek posiada dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczania opłat jest pomiar wyższy.
6. Dla zbiornikowców posiadających podwójne dno i/lub oddzielne zbiorniki balastowe podstawę wymiaru opłat portowych stanowi pojemność GT statku pomniejszona o pojemność podwójnego dna i/lub oddzielnych zbiorników balastowych.
7. Statki dokonujące operacji ładunkowych w jednej podróży w porcie Police ponoszą jedną opłatę tonażową.
8. Statki zawijające w jednej podróży do portu w Policach oraz do innego polskiego portu ujścia Odry ponoszą opłatę tonażową w wysokości 50%.
9. Statki przepływające tranzytem przez obszar portu Police ponoszą opłatę tonażową w wysokości 50%.
10. W ramach ponoszonej opłaty tonażowej statek może zdać odpady statkowe zgodnie z zasadami obowiązującymi w porcie Police (na zasadach określonych w dokumencie pn. „Zasady określające tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach”).

11. Koszty odbioru pozostałości ładunkowych ustala zlecający usługę bezpośrednio z firmą odbierającą te odpady.

#### **IV. STOSOWANIE TARYFY I ROZLICZENIA**

1. Obowiązek wniesienia opłat powstaje w momencie skorzystania przez statek z infrastruktury portowej.
2. Stawki taryfy opłat portowych wyrażane są w EUR. Przeliczanie stawek na walutę płatności następuje zgodnie z tabelą kursową Narodowego Banku Polskiego według kursu kupna obowiązującego w dniu zakończenia korzystania przez statek z infrastruktury portowej.
3. Na mocy porozumienia ze spółką Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o., istnieje możliwość zastosowania innego kursu przeliczania EUR na walutę płatności.
4. Minimalna wysokość faktury wynosi 10 EUR.
5. Typ statku wyznaczany jest przez rodzaj największej partii ładunkowej.
6. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobiera się od stawek taryfowych.
7. Zastosowanie opłat w wysokości innej niż określono w niniejszej taryfie wymaga zawarcia umowy ze spółką Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.
8. Stawki opłat portowych nie zawierają podatku VAT. Do stawek opłat portowych zostanie doliczony podatek VAT obowiązujący w dniu wykonania usługi.

#### **V. OBOWIĄZKI STATKU LUB JEGO AGENTA**

1. Statek przybywający do portu bądź jego agent zobowiązany jest do przedłożenia spółce Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. następujących dokumentów:
  - a) Zgłoszenie wejścia/wyjścia statku, które powinno zawierać następujące informacje:
    - nazwę statku, jego flagę i kod wywoławczy;
    - rodzaj statku i jego parametry (długość całkowita, szerokość maksymalna, maksymalne zanurzenie w wodzie słodkiej), zanurzenie statku na wejściu do portu, zanurzenie statku na wyjściu z portu;

- pojemność brutto statku (GT);
  - nazwę portu, z którego statek przyплыwał i nazwę portu, do którego wypływa;
  - ilość i rodzaj ładunku do wyładowania i/lub załadowania w porcie;
  - nazwę i adres armatora lub czarterującego (w zależności od tego, kto jest płatnikiem opłat portowych),
- b) dokumentu potwierdzającego zdanie odpadów w porcie, z którego statek przyплыwał,
  - c) informacji o odpadach znajdujących się na statku przed zawinięciem do portu,
  - d) informacji o stopniu bezpieczeństwa statku.
2. Agent statku winien posiadać pisemne pełnomocnictwo do działania w imieniu armatora lub czarterującego. Na żądanie spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. agent takie pełnomocnictwo obowiązany jest przedstawić.
  3. Agent statku obowiązany jest zabezpieczyć należności spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. przed wyjściem statku z portu.
  4. Należności spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. winny być uregulowane niezwłocznie po otrzymaniu stosownej faktury nie później jednak niż w ciągu 14 dni od daty jej wystawienia. W przypadku przekroczenia tego terminu naliczane będą ustawowe odsetki.

## VI. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZYStANIOWYCH DLA STATKÓW ŻEGLUGI MORSKIEJ

Typ statku	Opłata tonażowa za 1 GT	Opłata przystaniowa za 1 GT
Samochodowce	EUR 0,22	EUR 0,11
Masowce	EUR 0,83	EUR 0,11
Drobnicowce	EUR 0,80	EUR 0,11
Chłodniowce	EUR 0,66	EUR 0,11
Kontenerowce	EUR 0,41	EUR 0,11
Statki „ro-ro”	EUR 0,31	EUR 0,11
Statki pasażerskie	EUR 0,18	EUR 0,11
Promy	EUR 0,19	EUR 0,11
Zbiornikowce i gazowce	EUR 0,84	EUR 0,11
Zestawy pchane i holownicze	EUR 0,60	EUR 0,11
Pozostałe	EUR 0,62	EUR 0,11

### Uwagi:

1. Statki przewożące wyłącznie kontenery, niezależnie od ich typu, traktowane są jako kontenerowce.
2. Statki pasażerskie o pojemności brutto powyżej 50.000 GT rozliczane są od pojemności 50.000 GT.
3. Pojemność brutto (GT) zestawu pchanego lub holowanego stanowi suma pojemności brutto holownika lub pchacza i jednostki holowanej lub pchanej.
4. Samochodowce o pojemności brutto powyżej 40.000 GT rozliczane są od pojemności 40.000 GT.
5. Statki wchodzące do portu w celu remontu, rozbiórki, uzupełnienia paliwa, prowiantu lub wyposażenia, wymiany załogi, zdania odpadów ponoszą opłatę tonażową w wysokości 25%.
6. Statki wchodzące wyłącznie na postój i nie wykonujące czynności handlowych ponoszą opłatę tonażową w wysokości 25%.



## VII. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZYStANIOWYCH DLA STATKÓW MORSKIEJ ŻEGLUGI LINIOWEJ

Częstotliwość zawinięć	Opłata tonażowa i przystaniowa
przynajmniej 8 razy w tygodniu	40% opłaty podstawowej
przynajmniej 6 razy w tygodniu	45% opłaty podstawowej
przynajmniej 4 razy w tygodniu	50% opłaty podstawowej
3 razy w tygodniu	60% opłaty podstawowej
2 razy w tygodniu	65% opłaty podstawowej
1 raz w tygodniu	70% opłaty podstawowej
rzadziej niż 1 raz w tygodniu	75% opłaty podstawowej

1. Określenie tydzień oznacza okres czasu rozpoczynający się w poniedziałek o godzinie 00:00, a kończący się w niedzielę o godzinie 24:00.
2. Określenie „żegluga liniowa” oznacza regularny serwis żeglugowy pomiędzy portem w Policach i innymi portami uzgodnionymi pomiędzy spółką Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. oraz armatorem/operatorzem uprawiającym żeglugę.

## VIII. TABELA OPŁAT TONAŻOWYCH I PRYZYStANIOWYCH DLA STATKÓW ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ I ŚRÓDLĄDOWEJ

### Opłata tonażowa

Statki towarowe do 1000 GT	EUR 0,04/1GT
Statki towarowe powyżej 1000 GT	EUR 0,06/1GT
Statki pasażerskie do 1000 GT	EUR 0,06/1GT
Statki pasażerskie powyżej 1000 GT	EUR 0,08/1GT

### Opłata przystaniowa

Statki do 1000 GT	EUR 0,03/1GT
Statki powyżej 1000 GT	EUR 0,04/1GT

Istnieje możliwość na mocy porozumienia pomiędzy armatorem i spółką Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zastosowania rocznych opłat tonażowych i przystaniowych. Wysokość opłaty rocznej ustala się przez pomnożenie stawki jednorazowej przez współczynnik 20.

#### **IX. TABELA OPŁAT PASAŻERSKICH**

Statki pasażerskie i inne statki żeglugi morskiej  
o pojemności powyżej 1000 GT EUR 1,00 /pasażera

Promy i statki pasażersko towarowe żeglugi  
morskiej EUR 0,95/pasażera

Statki pasażerskie i inne statki żeglugi morskiej  
o pojemności poniżej 1000 GT EUR 0,25/pasażera

Statki pasażerskie i inne statki żeglugi  
przybrzeżnej EUR 0,25/pasażera

1. Wysokość opłaty pasażerskiej w żegludze morskiej ustala się na podstawie listy pasażerów wpisanych na listę pasażerów.
2. Wysokość opłaty pasażerskiej w żegludze przybrzeżnej ustala się na podstawie zgłoszenia kapitana statku.

#### **X. ZWOLNIENIA Z OPŁAT PORTOWYCH**

Zwolnione z opłat portowych są statki wchodzące do portu, pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia celu wejścia do portu i niewykonywania czynności handlowych:

1. w celu zasięgnięcia informacji lub otrzymania dyspozycji i wychodzące z portu przed upływem 48 godzin;
2. w celu udzielenia pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi lub pasażera albo wyładowania zwłok;
3. w celu schronienia przed złą pogodą;
4. składające oficjalne wizyty kurtuazyjne;

5. statki Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Urzędu Celnego, Politechniki Morskiej, statki sportowe, żaglowce zawijające w związku z imprezami organizowanymi przez miasto portowe;
6. statki żeglugi portowej oraz kutry i łodzie rybackie lokalnych armatorów.

## **XI. OPŁATY ZA USŁUGI ŚWIADCZONE PRZEZ ZARZĄD MORSKIEGO PORTU POLICE SP.Z O.O.**

1. Opłata za asystę statku pożarniczego - za rozpoczętą godzinę: EUR 135,00  
(czas liczony od wyjścia z bazy do powrotu do bazy).
2. Opłata za użycie zapory przeciwozlewowowej -  
za każde rozpoczęte 24 godziny: EUR 990,00
3. Wszystkie inne, nie wymienione w niniejszej taryfie należności na rzecz spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. określone będą w odrębnych umowach, zawartych między spółką Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. a zleceniodawcą.
4. Za usługi wykonywane w dni wolne od pracy dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:
  - a) za usługę wykonaną w sobotę 80%
  - b) za usługę wykonaną w niedzielę i święta 100%
  - c) za usługę wykonaną w święta uroczyste 150%(Za święta uroczyste przyjmuje się: Nowy Rok, Pierwszy Dzień Wielkanocy, 3 maja, Wigilię Bożego Narodzenia od godz. 14.00, pierwszy Dzień Bożego Narodzenia, 31 grudnia od godz.14.00)

## **XII. INNE OPŁATY**

Opłaty na fundusz socjalny i kulturalny dla marynarzy, zgodnie z zaleceniem MOP nr 138 za 1 GT pojemności statku pobiera się: EUR 0,005  
Opłata nie może przekroczyć: EUR 70,00

## **XIII. ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności:

1. za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajku, lokautu lub innych podobnych akcji przeprowadzonych przez jego pracowników i/lub kontrahentów;
2. za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej, samorządowej lub organów sądowych;
3. za ewentualne szkody, wyrządzone udzielaniem pomocy, do której był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu, w granicach konieczności;
4. za skutki mogące mieć miejsce w związku z nieprawdziwymi informacjami złożonymi przez statek lub jego agenta.