



PORT MORSKI

POLICE

PORTOWY PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW W PORCIE MORSKIM W POLICACH

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

ul. Kuźnicka 1

72-010 Police

WYKONANIE POD KIEROWNICTWEM:

mgr inż. Maciej Humiczewski

Komes Water Sp. z o.o.

Police, Maj 2023

SPIS TREŚCI

1.	WPROWADZENIE	5
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	6
2.1.	PODSTAWOWE INFORMACJE O PODMIOCIE ZARZĄDZAJĄCYM PORTEM MORSKIM W POLICACH.....	6
2.2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2.3.	PODSTAWY FORMALNO-PRAWNE W ZAKRESIE ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW	8
2.4.	INFORMACJE WYKORZYSTANE DLA POTRZEB OPRACOWANIA PLANU	9
3.	INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ZE STATKÓW ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU MORSKIEGO POLICE.....	10
3.1.	INFORMACJE PODSTAWOWE O STATKACH ZDAJĄCYCH ODPADY W PORCIE W POLICACH W LATACH 2018 - 2022	10
3.2.	RODZAJE I ILOŚCI ODPADÓW PRZEKAZANYCH DO PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH W LATACH 2018-2022	11
3.2.1.	<i>Załącznik I Konwencji MARPOL - Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą</i>	<i>12</i>
3.2.2.	<i>Załącznik IV Konwencji MARPOL – Ścieki.....</i>	<i>12</i>
3.2.3.	<i>Załącznik V Konwencji MARPOL – Odpady powstające na statku</i>	<i>14</i>
3.2.4.	<i>Załącznik VI Konwencji MARPOL.....</i>	<i>17</i>
3.3.	RODZAJE I ILOŚCI ODPADÓW PRZEWIDYWANYCH DO ODBIORU W LATACH 2024-2026 ZE STATKÓW ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU W POLICACH	19
3.3.1.	<i>Szlam z separatorów oleju napędowego i wody zęzowe</i>	<i>19</i>
3.3.2.	<i>Ścieki sanitarne</i>	<i>20</i>
3.3.3.	<i>Śmieci</i>	<i>20</i>
3.3.4.	<i>Popłuczyny po myciu ładowni statków</i>	<i>21</i>
4.	GOSPODAROWANIE ODPADAMI ZE STATKÓW.....	21
4.1.	INFORMACJE OGÓLNE O SYSTEMIE ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW	21
4.2.	INFORMACJE DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW	22
4.2.1.	<i>Powiadamanie użytkowników portu o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków.....</i>	<i>22</i>
4.2.2.	<i>Powiadamanie podmiotu zarządzającego portem o zamiarze przekazania odpadów wytworzonych na statku.....</i>	<i>23</i>
4.2.3.	<i>Powiadamanie podmiotu zarządzającego portem o zamiarze przekazania odpadów wytworzonych na statku podczas pobytu w porcie</i>	<i>24</i>
4.2.4.	<i>Potwierdzenie przez firmę odbierającą odpady o przyjęciu zgłoszenia oraz o dokonaniu odbioru odpadów ze statków</i>	<i>24</i>
4.2.5.	<i>Procedura powiadamiania o niemożliwości odbioru odpadów ze statku oraz o nieprawidłowościach w przekazywaniu odpadów.....</i>	<i>25</i>

4.2.6.	<i>Zwolnienia z obowiązku zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych</i>	26
4.2.7.	<i>Raporty funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych</i>	26
4.3.	PROCEDURY ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW	27
4.3.1.	<i>Warunki zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych</i>	27
4.3.2.	<i>Procedura odbioru ze statków odpadów olejowych i ich mieszanin</i>	28
4.3.3.	<i>Procedura odbioru ścieków ze statków</i>	29
4.3.4.	<i>Procedura odbioru odpadów powstających na statku</i>	30
4.3.5.	<i>Procedura odbioru pozostałości z oczyszczania spalin</i>	31
4.3.6.	<i>Procedura odbioru pozostałości ładunkowych ze statków</i>	31
4.4.	SPOSÓB EWIDENCJONOWANIA ODPADÓW ODBIERANYCH ZE STATKÓW	32
4.5.	NADZÓR NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW W PORCIE MORSKIM W POLICACH	33
5.	SYSTEM OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW ZE STATKÓW W PORCIE MORSKIM W POLICACH	34
6.	PORTOWE URZĄDZENIA ODBIORCZE	38
6.1.	INFORMACJE OGÓLNE	38
6.2.	PORTOWE URZĄDZENIA ODBIORCZE	38
6.2.1.	<i>Urządzenia do odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin</i>	38
6.2.2.	<i>Urządzenia do odbioru ścieków sanitarnych</i>	39
6.2.3.	<i>Urządzenia do odbioru śmieci</i>	39
6.2.4.	<i>Urządzenia do odbioru pozostałości z oczyszczania spalin</i>	39
6.2.5.	<i>Urządzenia do odbioru popłuczyn z mycia ładowni statku</i>	40
6.3.	UNIESZKODLIWIANIE I ZAGOSPODAROWYWANIE ODPADÓW	40
7.	PROCEDURA SKŁADANIA SPRAWOZDAŃ O DOMNIEMANYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH	40
8.	BIEŻĄCE KONTAKTY Z UŻYTKOWNIKAMI PORTU	40
9.	AKTUALIZACJA, KONSULTACJE, ZATWIERDZANIE PLANU	41

SPIS TABEL

Tabela 1. Ilość jednostek zawiązanych do Portu w Policach w okresie 2018 - 2022.....	10
Tabela 2. Struktura obrotów ładunkowych w Porcie Police w latach 2018 - 2022 (w tonach).....	10
Tabela 3. Struktura i ilość odpadów odebranych ze statków w Porcie Police od 2018 r. do 2022.....	11
Tabela 4. Rodzaje i limity ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej.....	35
Tabela 5. Opłaty dodatkowe	36
Tabela 6. Opłaty specjalne	37

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Załącznik nr 1 – Informacja o odpadach znajdujących się na statku;
- Załącznik nr 2 – Potwierdzenie odbioru odpadów;
- Załącznik nr 3 – Schemat lokalizacji urządzeń odbiorczych;
- Załącznik nr 4 – Zaświadczenie o niemożności wykonania odbioru odpadów;
- Załącznik nr 5 – Formularz raportowania o brakach w portowych urządzeniach odbiorczych.

1. WPROWADZENIE

Zgodnie z ramową dyrektywą w sprawie strategii morskiej, środowisko morskie jest cennym dziedzictwem, które należy chronić, zachować oraz w miarę możliwości odnawiać w sposób pozwalający na utrzymanie różnorodności biologicznej oraz zachowanie zróżnicowanego i dynamicznego charakteru oceanów i mórz, które są czyste, zdrowe i urodzajne.

Zanieczyszczenia ze statków zrzucane do mórz i wód portowych szkodzą żywym zasobom ekosystemów morskich i słodkowodnych niszcząc ich walory użytkowe i estetyczne oraz ograniczając ich najważniejsze funkcje, takie jak: filtrowanie, rozcieńczanie i przechowywanie wody, zapobieganie powodziom, utrzymywanie równowagi klimatycznej na poziomie lokalnym i globalnym, ochrona różnorodności biologicznej.

Awaryjne rozlewy olejowe, zrzuty nieoczyszczonych ścieków sanitarnych ze statków oraz zmyte z pokładów lub wyrzucone ze statków wszelkiego rodzaju odpady dryfujące na powierzchni wód oceanów należą do najczęstszych przyczyn zanieczyszczenia środowiska wodnego i stanowią istotny problem nie tylko estetyczny, ale również zagrażają życiu i zdrowiu żywych ekosystemów.

Niezmiernie ważne jest zapobieganie powstawaniu odpadów u źródła, jak również dbanie o to, aby wytwarzane odpady na statkach trafiały we właściwe miejsca zlokalizowane w portach, by mogły zostać w odpowiedni sposób zagospodarowane i jeśli to możliwe ponownie użyte. Międzynarodowa Organizacja Morska (International Maritime Organization - IMO) stworzyła szereg instrumentów zapewniających ochronę ekosystemów wodnych, jednym z nich jest system segregacji odpadów u źródła, a mianowicie na statku, aby później odpady mogły po wstępnej selekcji zostać przyjęte do portowych urządzeń odbiorczych stworzonych specjalnie na potrzeby statków, które mogą w każdym porcie zawinięcia skorzystać z nich, aby chronić, zachowywać, a także zapobiegać degradacji środowiska morskiego, poprzez ograniczanie jego zanieczyszczenia wykorzystując portowe urządzenia odbiorcze¹.

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. włączając się w międzynarodowy system odbioru odpadów ze statków oraz stwarzając instrumenty techniczne i ekonomiczne motywuje kapitanów/agentów statków do zdawania odpadów ze statków do urządzeń odbiorczych dostępnych w porcie, przez co wpływa na minimalizację odpadów zrzucanych do morza przez ich użytkowników, a tym samym przyczynia się do zachowania niezastąpionej wartości ekologicznej środowiska wodnego obszaru Morza Bałtyckiego oraz jego wyjątkowych hydrograficznych właściwości. Dzięki takiemu postępowaniu, wykluczamy znaczny wpływ na biologiczną różnorodność morską i jego ekosystemy, a tym samym na zdrowie ludzkie ograniczając znaczne zagrożenie.

Działając wspólnie mamy szansę ochrony, a także polepszenia stanu otaczającego nas środowiska morskiego przywracając mu jego ekologiczną równowagę.

¹ Definicję podano w punkcie 6.1.

2. INFORMACJE OGÓLNE

2.1. *Podstawowe informacje o podmiocie zarządzającym Portem Porskim w Policach*

Nazwa:	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.
Siedziba:	ul. Kuźnicka 7, 72-010 Police
Dane kontaktowe	tel. 091 317 31 01 fax. 091 317 20 50 e-mail: portmorski@portpolice.pl
Forma prawna:	Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Szczecin-Centrum XIII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000223709 Krajowego Rejestru Sądowego
Strona internetowa:	www.portpolice.pl

Spółka pod nazwą „Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.” została powołana, celem zarządzania gruntami i infrastrukturą portową, 1 grudnia 2004 r., przez Zarząd Zakładów Chemicznych „Police” S.A. oraz Gminę Police. Obecnie Port Morski Police jest czwartym w Polsce pod względem przeładowywanej masy towarowej. Składa się na niego pięć funkcjonalnych elementów:

Terminal Morski - dwustanowiskowe nabrzeże o dł. 415 m i głębokości eksploatacyjnej 12,5 m, podzielone funkcjonalnie na stanowisko do wyładunku surowców oraz stanowisko nawozowe przeznaczone do załadunku produktów Grupy Azoty Zakładów Chemicznych „POLICE” S.A. Ponadto nabrzeże posiada kryty magazyn (2 000 m²) i place składowe o powierzchni 5 000 m².

Terminal Barkowy - położony w bezpośrednim sąsiedztwie Grupy Azoty Zakładów Chemicznych „POLICE” S.A. posiada dwa nabrzeża o długościach: 258 m i 393,5 m oraz głębokości eksploatacyjnej 4,5 m. Obsługiwane są tu barki i statki o dł. do 120 m i zanurzeniu 4,0 m. tj. ok. 3 000 DWT.

Terminal Jasienica na rzece Gunica – nabrzeże o linii cumowniczej długości 220 m oraz dopuszczalnym zanurzeniu 1,3 m. Obecnie terminal użytkowany jest do postoju jednostek śródlądowych.

Stanowisko przeładunkowe "Mijanka" - nabrzeże o długości 286 m i głębokości eksploatacyjnej 9,15 m, przeznaczone do przeładunku produktów płynnych. Na stanowisku tym mogą być obsługiwane statki o wielkości do 24 000 DWT. Na stanowisku przeładunkowym „Mijanka” nie dokonuje się obecnie odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, ze względu na trudny dostęp do nabrzeża dalbowego drogą lądową.

Morski Terminal Gazowy – Terminal Przeładunkowo – Magazynowy wraz z nabrzeżem dalbowym o głębokości eksploatacyjnej 12,5 metra. Morski Terminal Gazowy jest częścią składową kompleksu Polimery Police. Jest to specjalistyczna platforma na której znajduje się infrastruktura rurociągową oraz trzy zbiorniki kriogeniczne o łącznej pojemności blisko 100 tys. m³. Morski Terminal Gazowy służący do magazynowania, a następnie przesyłu – propanu oraz etylenu jest częścią zakładu o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej ze zdefiniowanymi znacznymi ograniczeniami w przebywaniu i ruchu, zarówno pieszym jak i kołowym, w pobliżu instalacji przeładunkowej. Ze względów bezpieczeństwa, zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych na nabrzeżu oraz instalacjach przesyłowych nie ma możliwości rozlokowania i dojazdu na teren Morskiego Terminala Gazowego portowych urządzeń odbiorczych. W związku z powyższym na dzień przygotowania przedmiotowego dokumentu nie dokonuje się odbioru odpadów ze statków przy nabrzeżu Morskiego Terminala Gazowego z zaznaczeniem, iż w przypadku pojawienia się możliwości technicznych odbiór taki będzie realizowany. Równocześnie prowadzone są starania o umożliwienie odbioru odpadów od strony wody. Zakłada się, iż będą to działania wykonywane za opłatą specjalną na warunkach komercyjnych.

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest aktualizacja zapisów datowanego na dzień 04.10.2019 roku „Portowego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w Porcie Morskim w Policach”, uzgodnionego z użytkownikami portu i zatwierdzonego przez Starostę Polickiego zgodnie z obowiązującymi wymaganiami prawnymi.

Niniejszy Plan formułuje zasady prawidłowej gospodarki odpadami ze statków oraz zasady postępowania z pozostałościami ładunkowymi. Zakres merytoryczny Planu zawiera informacje zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. 2022 r., poz. 1250) z odpowiednim uwzględnieniem specyfiki Portu Morskiego w Policach i obejmuje m.in.:

- 1) informacje dotyczące prognozy ilości i rodzajów odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków do odbioru i zagospodarowania w Porcie Police;
- 2) opis zapotrzebowania na urządzenia odbiorcze w świetle potrzeb statków zawijających do Portu Police;
- 3) opis procedury odbierania i gromadzenia odpadów powstających na statkach;
- 4) wykaz niezbędnych urządzeń odbiorczych i ich lokalizacja w Porcie Police;
- 5) informacje dotyczące transportu, magazynowania, zagospodarowywania i unieszkodliwiania odpadów ze statków;
- 6) informacje dotyczące mechanizmów kontroli i nadzoru;
- 7) opis sposobu ewidencjonowania odpadów wytwarzanych przez statki i kierowanych do dalszego zagospodarowania;
- 8) opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków;

- 9) informacje dotyczące sposobu kontaktowania się z zarządzającym portem w zakresie systemu odbioru odpadów ze statków oraz sposobu prowadzenia konsultacji z użytkownikami portu;
- 10) informacje o ponownym zatwierdzeniu planu.

Niniejszy zaktualizowany Plan stanowi podstawę działania systemu odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach.

2.3. Podstawy formalno-prawne w zakresie odbioru odpadów ze statków

W zakresie odbioru odpadów ze statków obowiązującymi aktami prawa krajowego są:

- 1) ustawa z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków* (Dz.U. 2022r., poz. 1250);
- 2) ustawa z dnia 16 marca 1995 r. *o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki* (t.j. Dz. U. 2020r., poz. 1955);
- 3) ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. *o portach i przystaniach morskich* (t.j. Dz. U. 2022r., poz. 1624).

Obowiązek opracowania i zatwierdzenia niniejszego planu przez podmiot zarządzający portem wynika z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków*.

Bezpośredni związek z opracowaniem i wdrażaniem planu mają szczegółowe przepisy zawarte w aktach wykonawczych wydanych na podstawie powyższych ustaw tj.:

- 1) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. *w sprawie wzoru formularza raportu dotyczącego funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków* (Dz. U. 2022 poz. 1741);
- 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2022 r. *w sprawie wzoru wniosku o udzielenie zwolnienia z obowiązku wcześniejszego informowania o odpadach ze statków znajdujących się na statku, każdorazowego zdawania odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu lub przystani morskiej oraz każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej oraz wzoru zaświadczenia o udzieleniu zwolnienia* (Dz. U. 2022 poz. 1704);
- 3) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 października 2003r. *w sprawie rozciągnięcia niektórych przepisów ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki na jednostki pływające marynarki wojennej, straży granicznej i policji oraz okręgowych inspektorów rybołówstwa morskiego* (Dz.U. 2003 Nr 180, poz. 1760);
- 4) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2021 r. *w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej* (Dz. U. 2021 r. poz. 2334);

- 5) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2003 r. w sprawie przekazywania informacji przez armatora statku przewożącego ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające (Dz. U. 2003, Nr 101, poz. 938, z późn. zm.)

Ponadto w zakresie odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków zastosowanie mają następujące międzynarodowe akty prawne ratyfikowane przez Polskę bądź transponowane do polskiego porządku prawnego:

- 1) *Konwencja Helsińska o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r.* (Dz. U. 2000 r. Nr 28, poz. 346);
- 2) *MARPOL - Międzynarodowa Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, 1973 r., sporządzona w Londynie dnia 2 listopada 1973 r. wraz z załącznikami I, II, III, IV i V, zmieniona Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r.* (Dz. U. z 1987 r. Nr 17, poz. 101) oraz *Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 26 września 1997 r.* (Dz. U. z 2005 r. Nr 202, poz. 1679). Tekst jednolity konwencji (Dz.U. z 2016 r., poz. 761; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1979, Dz. U. 2017 r. poz. 1449, Dz. U. 2018 r. poz. 1714 i poz. 1970, Dz. U. 2020 poz. 2118, Dz. U. 2021 poz. 1905 oraz Dz. U. 2022 poz. 2211);
- 3) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniająca dyrektywę 2010/65/UE i uchylająca dyrektywę 2000/59/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 07.06.2019, str. 116);
- 4) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz.U. L 057 z 3.3.2017, s. 1).

W odniesieniu do zagadnień nieuregulowanych ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 669) oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 r. poz. 1973, 2127 i 2269 oraz Dz. U. 2022 poz. 1079).

2.4. Informacje wykorzystane dla potrzeb opracowania planu

Dla potrzeb niniejszego opracowania wykorzystano informacje zebrane oraz wygenerowane w związku z funkcjonowaniem systemu odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach oraz dane zawarte w dokumentach bieżących dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych. Korzystano również z informacji zawartych na stronie internetowej Spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. (www.portpolice.pl.)

3. INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ZE STATKÓW ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU MORSKIEGO POLICE

3.1. Informacje podstawowe o statkach zdających odpady w Porcie w Policach w latach 2018-2022

W myśl ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, kapitan statku, z wyjątkiem statku rybackiego oraz statku sportowego uprawnionego do przewozu nie więcej niż 12 osób, przed zawinięciem do portu znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany do informowania portu o odpadach znajdujących się na statku. Obowiązek informowania portu o odpadach znajdujących się na statku zostaje spełniony przez kapitana statku, jeśli wypełni on formularz „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu” za pomocą Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (National Single Window - NSW).

Do Portu Morskiego w Policach w roku 2018 wpłynęło łącznie 240 statków, w 2020 roku – 254 statki, natomiast w roku 2022 – 215 statków.

Poniżej w tabelach przedstawiono szczegółowo ilość statków zawijających do Portu Morskiego Police w latach 2018 – 2022, oraz informacyjnie strukturę i tonaż transportowanych przez zawijające jednostki ładunków.

Tabela 1. Ilość jednostek zawijających do Portu w Policach w okresie 2018 - 2022

Całkowita ilość statków zawijających do portu				
2018	2019	2020	2021	2022
240	247	254	226	215

Tabela 2. Struktura obrotów ładunkowych w Porcie Police w latach 2018 - 2022 (w tonach)

Struktura obrotów ładunkowych w Porcie Police w latach 2018-2022 (tony)					
ŁADUNEK	2018	2019	2020	2021	2022
Fosforyty	884 728	986 423	934 551	789 893	642 621
Ilmenit	73 378	82 798	86 260	83 299	61 303
KCL	305 236	321 477	279 812	250 086	199 938
Nawozy	163 416	172 536	228 558	161 316	122 022
Amoniak	36 872	79 274	39 486	53 802	54 955
Kwas siarkowy	0	0	0	0	0
Siarczan	39938	12 262	16 656	11 243	23 100
Pozostałe	82 582	89778	81 988	63 314	106 642
Razem	1 586 150	1 744 548	1 667 311	1 412 953	1 210 581

3.2. Rodzaje i ilości odpadów przekazanych do portowych urządzeń odbiorczych w latach 2018-2022

System odbioru odpadów ze statków w Porcie w Policach obejmuje odbiór odpadów gromadzonych na statkach w trakcie normalnej ich eksploatacji. System nie obejmuje odpadów wytworzonych w wyniku prac remontowych przeprowadzanych na statku.

Rodzaje odpadów, które mogą być wytwarzane na statkach zostały określone w Załącznikach do Międzynarodowej Konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, ratyfikowanej przez Polskę, zwanej Konwencją MARPOL. Przepisy ustawy z dnia 12 maja 2022 roku o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków nakładają na zarządzającego portem obowiązek zapewnienia odbioru odpadów ze statków wymienionych w Załącznikach I, IV, V i VI Konwencji MARPOL według niżej wymienionych kategorii:

- 1) Załącznik I Konwencji MARPOL – odpadów olejowych i ich mieszanin;
- 2) Załącznik IV Konwencji MARPOL – ścieków;
- 3) Załącznik V Konwencji MARPOL wraz z wytycznymi do wdrożenia tego Załącznika – odpady powstające na statku, w tym odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe;
- 4) Załącznik VI Konwencji MARPOL – pozostałości z oczyszczania spalin.

Zarządzający portem nie ma również obowiązku zapewnienia odbioru substancji kontrolowanych znajdujących się w urządzeniach zainstalowanych na statku, które zostały wymienione w Załączniku VI Konwencji MARPOL, a doprecyzowane w Załączniku I do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1005/2009 z dnia 16 września 2009r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. U. UE. L. z 2009r. Nr 286, str. 1; zm.: Dz. U. UE. L. z 2010r. Nr 218, str. 2, z 2013r. Nr 293, str. 28 i str. 29 oraz z 2017r. Nr 84, str. 3.), zastępującego Rozporządzenia WE Nr 2037/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 czerwca 2000r. – w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. U. WE L 244 z 29.09.2000r. str.1 - uchylene z dniem 1 stycznia 2010r.).

Odpadom wytwarzanym na statkach, a następnie odbieranym w porcie przypisuje się także odpowiedni rodzaj odpadu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministerstwa Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r. poz. 10).

Tabela 3. Struktura i ilość odpadów odebranych ze statków w Porcie Police od 2018 r. do 2022

Struktura i ilość odpadów odebranych ze statków w Porcie Police w latach 2018-2022				
Odpady olejowe i ich mieszaniny	Śmieci	Ścieki	Popłuczyny z mycia ładowni statków ²	Pozostałości z Oczyszczania spalin
2 253,455 m ³	789,445 m ³	205,700 m ³	9 484 t	0

² Uwaga: popłuczyny – podane są dane za lata 2018-2020, za lata 2021-2022 nie odnotowano procedury odbioru popłuczyn

3.2.1. Załącznik I Konwencji MARPOL - Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków*, spółka Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. jest zobowiązana zapewnić statkom zawijającym do Portu Morskiego w Policach dostęp do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków objętych zakresem stosowania załącznika I Konwencji MARPOL - odpady olejowe i ich mieszaniny. W związku z tym statki mogą zdać w Porcie Morskim w Policach następujące rodzaje odpadów:

- 1) pozostałości olejowe (szlam), które powstają podczas normalnej eksploatacji statku i są to następujące odpady olejowe: odpady z odwirowania paliw olejowych lub olejów smarowych dla silników głównych lub pomocniczych, odpady odseparowane w urządzeniach filtracyjnych, odpady gromadzące się w wannach ściekowych oraz zużyte oleje hydrauliczne i smarowe;
- 2) zaolejona woda zęzowa oznacza wodę, która może być zanieczyszczona olejem w wyniku przecieku lub czynności obsługowych w pomieszczeniach maszynowych. Jako wodę zęzową traktuje się każdą ciecz, która dostała się do systemu zęzowego, włączając w to studzienki zęzowe, rurociągi wód zęzowych, górne powierzchnie zbiorników lub zbiorniki retencyjne wody zęzowej.

Pozostałe mieszaniny oleiste, które mogą być wytwarzane na statkach, szczególnie zbiornikowcach, stanowią popłuczyny po myciu zbiorników ładunkowych, brudny balast oraz osady i szlamy z czyszczenia zbiorników. Odpady te nie wchodzą w zakres definicji szlamu oraz zaolejonej wody zęzowej, gdyż stanowią pozostałości ładunkowe.

Kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin ze statków w Porcie Morskim w Policach zajmują się firmy, z którymi spółka Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zawiera umowy w tym zakresie. Na dzień przygotowania Planu kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów olejowych zajmuje się INFRA-PORT Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Bytomskiej 3-6, kod pocztowy 70-603. Według danych archiwalnych otrzymanych od Ship-Service S.A. (podmiotu odbierającego odpady w poprzednich latach) w latach 2018– 2022 odebrano łącznie 2 253,455 m³ odpadów olejowych i ich mieszanin (w tym: wody zęzowe, szlamy, zużyte oleje przepracowane).

3.2.2. Załącznik IV Konwencji MARPOL – Ścieki

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków*, Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. jest zobowiązany zapewnić statkom korzystającym z Portu Police dostęp do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków objętych m.in. zakresem stosowania załącznika IV Konwencji MARPOL – ścieki. Zgodnie z definicją są to:

- 1) ścieki i inne odpady z dowolnego rodzaju ustępów i pisuarów;
- 2) ścieki z pomieszczeń medycznych (jak np. izolatki, ambulatoria znajdujące się na statku) powstające w wyniku korzystania z umywalk, wanien oraz odcieki z odpływów znajdujących się w tych pomieszczeniach;

- 3) ścieki z przestrzeni, w których znajdują się żywe zwierzęta;
- 4) inne ścieki zmieszane ze ściekami określonymi w punktach 1)-3).

Definicja ścieków fekalnych (black water) nie uwzględnia tzw. ścieków szarych³ (grey water) pochodzących odpływów z pralni, pryszniców, wani, umywalk, brodzików oraz zlewów kuchennych, a także odcieków z mycia naczyń, stąd też, jeśli są one oddzielnie gromadzone mogą być w inny sposób traktowane niż ścieki fekalne. Z reguły wykorzystywane są w statkowych oczyszczalniach ścieków wspomagając system oczyszczania ścieków. Jeżeli następuje ich zmieszanie ze ściekami fekalnymi w zbiornikach retencyjnych, wtedy traktowane są tak samo jak ścieki fekalne. Postępowanie ze ściekami szarymi na lądzie jest takie samo jak ze ściekami fekalnymi, wymagają one podczyszczenia do parametrów umożliwiających ich zrzut do odbiornika. Zgodnie z Załącznikiem IV Konwencji MARPOL obowiązuje zakaz zrzutu nieoczyszczonych ścieków do morza dla statków innych niż pasażerskie na wszystkich obszarach morskich, a dla statków pasażerskich poza obszarami specjalnymi. Zrzuty ścieków są możliwe przy dotrzymaniu następujących warunków:

A. Statki inne niż pasażerskie na wszystkich obszarach oraz statki pasażerskie poza obszarami specjalnymi, jeżeli:

- 1) ścieki usuwane do morza są rozdrobnione i zdezynfekowane za pomocą systemu uznanego przez Administrację⁴ i w odległości większej niż 3 mile morskie od najbliższego lądu lub ścieki nie zostały rozdrobnione, ani zdezynfekowane, ale są usuwane do morza w odległości większej niż 12 mil morskich od najbliższego lądu, pod warunkiem, że ścieki, które były gromadzone w zbiornikach retencyjnych lub pochodziły z przestrzeni, w których znajdowały się żywe zwierzęta nie będą usuwane jednorazowym zrzutem, lecz będą zrucane w umiarkowanym tempie, gdy statek będzie znajdował się w drodze i poruszał z prędkością nie mniejszą niż 4 węzły, lub
- 2) na statku znajduje się sprawna oczyszczalnia ścieków, uznana przez Administrację, a ścieki oczyszczone nie spowodują unoszenia się w wodzie widocznych cząstek stałych, ani barwy otaczającej wody.

B. Dla statków pasażerskich na obszarach specjalnych, jeżeli:

- 1) na statku znajduje się sprawna oczyszczalnia ścieków, uznana przez Administrację, a ścieki oczyszczone nie spowodują unoszenia się w wodzie widocznych cząstek stałych, ani barwy otaczającej wody (Resolution MEPC.274(69)).

Reasumując, sposób postępowania ze ściekami fekalnymi na statkach uzależniony jest od rodzaju statku oraz obszaru morskiego, w którym znajduje się statek. Wszystkie statki muszą być wyposażone w jedną z poniższych instalacji:

- 1) zbiorniki retencyjne (holding tank) do gromadzenia wszystkich ścieków o pojemności

⁴ W rozumieniu zapisów konwencji MARPOL, „administracja” oznacza rząd państwa, pod którego zarządem statek jest eksploatowany. W odniesieniu do statków uprawnionych do podnoszenia bandery jakiegokolwiek państwa, Administracja oznacza rząd tego państwa.

uwzględniającej warunki eksploatacji statku, liczbę osób na pokładzie i inne czynniki mające wpływ na ich wielkość. Statki tak wyposażone oddają zgromadzone ścieki do portowych urządzeń odbiorczych w portach zawinięcia, lub

- 2) w oczyszczalni uznanego typu przez Administrację;
- 3) w przypadku statków innych niż pasażerskie możliwe jest również posiadanie instalacji do rozdrabniania i dezynfekcji ścieków umożliwiającej retencjonowanie ścieków, gdy statek znajduje się w odległości mniejszej niż 3 mile morskie od najbliższego lądu. Statki tak wyposażone mogą również oddawać zgromadzone ścieki do portowych urządzeń odbiorczych w portach zawinięcia.

Na dzień przygotowania przedmiotowego dokumentu kompleksową obsługą w zakresie odbioru ścieków zajmuje się INFRA-PORT Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Bytomskiej 3-6, kod pocztowy 70-603. Według danych archiwalnych otrzymanych od Ship-Service S.A. w latach 2018 – 2022 odebrano łącznie 205,700 m³ ścieków sanitarnych.

3.2.3. Załącznik V Konwencji MARPOL – Odpady powstające na statku

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. jest zobowiązana zapewnić statkom korzystającym z Portu Morskiego Police dostęp do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków objętych m.in. zakresem stosowania załącznika V Konwencji MARPOL – obejmujących odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe.

Najnowsze wytyczne do wdrażania Załącznika V zawarte zostały w dokumencie Resolution MEPC.295(71) „2017 Guidelines for the implementation of MARPOL Annex V”. Zgodnie z wytycznymi, Prawidło 3 Załącznika V Konwencji MARPOL wprowadza ogólny zakaz zrzutu do morza wszystkich odpadów wytwarzanych na statkach, tworzyw sztucznych, m.in. lin syntetycznych, sieci rybackich, plastikowych worków na odpady, oraz popiołów ze spalania tworzyw sztucznych, a także oleju kuchennego. Wyjątki od zakazu zrzutu są wskazane w Prawidłach 4, 5, 6 ww. załącznika. Prawidło 7 pozwala na zrzuty odpadów do morza w sytuacjach awaryjnych dla zapewnienia bezpieczeństwa statku, ludzi na statku lub ratowania życia na morzu. Prawidło 4 mówi o usuwaniu odpadów poza obszarami specjalnymi, Prawidło 5 o usuwaniu odpadów ze stałych lub pływających platform.

Generalnie, zrzuty odpadów do morza ograniczone są tylko do odpadów produktów żywnościowych, sklasyfikowanych resztek ładunku, włók zwierzęcych, sklasyfikowanych środków czyszczących lub dodatków do nich zawartych w wodzie do mycia ładowni statków oraz zewnętrznych powierzchni statków, pod warunkiem, że substancje te nie są szkodliwe dla środowiska morskiego.

Prawidło 6 pozwala na usuwanie ww. odpadów do morza wewnątrz obszaru specjalnego (obszar Morza Bałtyckiego), gdy statek jest w drodze i spełnione są następujące wymagania:

- 1) zrzut produktów spożywczych powinien odbywać się jak najdalej od najbliższego lądu, jednak nie mniej niż 12 mil morskich. Odpady nie mogą być skażone innymi odpadami

oraz powinny być rozdrobnione lub zmielone, aby mogły przejść przez sito o otworach nie większych niż 25mmx25mm;

- 2) zrzut resztek ładunku, których nie można odzyskać ogólnie dostępnymi sposobami wyładunku, przy spełnieniu, że resztki ładunku, środki czyszczące lub dodatki do nich zawarte w wodzie przepływającej ładowni nie zawierają żadnych substancji sklasyfikowanych, jako szkodliwe dla środowiska morskiego, port wyjścia, jak następny port zawinięcia znajdują się w obszarze specjalnym, a statek nie będzie płynął pomiędzy tymi portami poza obszarem specjalnym oraz, że w portach tych nie ma odpowiednich urządzeń odbiorczych, wtedy można dokonać zrzutu wody przepływającej ładownię, jednakże miejsce zrzutu powinno być jak najdalej od najbliższego lądu, ale nie mniej niż 12 mil morskich od najbliższego lądu.

Usuwanie odpadów poza obszarami specjalnymi zostało opisane w Prawidle 4 Załącznika V Konwencji MARPOL. Zgodnie z Wytycznymi do Załącznika V do Konwencji odpady na statku powinny być segregowane i umieszczane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Wszelkie operacje na odpadach przeprowadzane na statku powinny być zgodne z Planem postępowania z odpadami na statku oraz odnotowywane w Księżce zapisów o postępowaniu z odpadami wg, której odpady powinny być posegregowane na poniższe kategorie odpadów:

- (A) Tworzywa sztuczne (A);
- (B) Odpady produktów spożywczych (B);
- (C) Odpady bytowe (C), posegregowane np. na wyroby z papieru, szkła, metalu, drewno itp. lub jako niesegregowane np. odpady zmieszane;
- (D) Olej kuchenny (D);
- (E) Popiół ze palarek (E);
- (F) Odpady eksploatacyjne (F), posegregowane wg frakcji np. odpady opakowaniowe po farbach i lakierach, zaolejone szmaty i materiały filtracyjne, filtry paliwowe i olejowe itp.);
- (G) Zwłoki zwierzęce (G);
- (H) Urządzenia rybackie (H);
- (I) Odpady elektroniczne (I) posegregowane wg frakcji np. baterie, akumulatory, lampy, świetlówki zawierające rtęć, zużyty sprzęt i urządzenia elektroniczne itp.);
- (J) Resztki ładunku nieszkodliwe dla środowiska morskiego (nie-HME);
- (K) Resztki ładunku szkodliwe dla środowiska morskiego (HME).

Oznaczenia literowe odpowiadają kategorii odpadu określonej w Księżce zapisów o postępowaniu z odpadami. Port morski w Policach zapewnia odbiór, do portowych urządzeń odbiorczych, odpadów posegregowanych na wyżej wymienione kategorie.

Dla pełniejszego zrozumienia kategorii odpadów (A-K), poniżej podano ich definicje:

Tworzywa sztuczne (A) oznaczają materiał stały zawierający, jako niezbędny składnik, jeden lub więcej polimerów wielkocząsteczkowych uformowanych (ukształtowanych) albo w procesie wytwarzania tego polimeru, lub wytwarzania gotowego wyrobu metodą termiczną i/lub

ciśnieniową. Tworzywa sztuczne mają zróżnicowane właściwości materiałowe, od twardych i kruchych do miękkich i sprężystych. Dla potrzeb Załącznika V do Konwencji, „wszelkie tworzywa sztuczne” oznaczają wszelkie odpady, które składają się z tworzyw sztucznych lub zawierają tworzywa sztuczne w jakiegokolwiek postaci, w tym między innymi z włókien sztucznych, sieci z włókien sztucznych, plastikowe worki na odpady oraz popiół z tworzyw sztucznych spalonych w spalarkach okrętowych.

Odpady produktów spożywczych (B) oznaczają wszelkie zepsute substancje spożywcze, w tym owoce, warzywa nabiał; drób, artykuły mięsne oraz resztki żywności wytworzone na statku.

Odpady bytowe (C) są to wszelkiego rodzaju odpady niewymienione w innych Załącznikach do Konwencji MARPOL wytwarzane w pomieszczeniach mieszkalnych statku. Do odpadów bytowych nie zalicza się tzw. ścieków szarych – pochodzących z odpływów z pralni, pryszniców, wanien, umywalk, brodzików oraz zlewów kuchennych, a także odcieków z mycia naczyń.

Olej kuchenny (D) jest to dowolny rodzaj oleju jadalnego lub tłuszczu zwierzęcego używanego lub przeznaczonego do przygotowywania lub przyrządzania potraw, z wyłączeniem samych potraw przygotowanych przy użyciu tych olejów.

Popiół ze spalarek (E) oznacza popiół i żużel wytworzony w spalarkach okrętowych stosowanych do spalania odpadów.

Odpady eksploatacyjne (F) oznaczają wszelkiego rodzaju odpady stałe (także szlam) nieobjęte w innych Załącznikach Konwencji MARPOL. Są one zbierane na statku w trakcie normalnej obsługi lub eksploatacji statku lub były używane do prac przeładunkowych lub sztauowania ładunku. Do odpadów eksploatacyjnych zalicza się środki czyszczące i dodatki do nich zawarte w wodzie do mycia ładowni oraz zewnętrznych powierzchni statku. Do odpadów eksploatacyjnych nie zalicza się ścieków szarych, wody zęzowej ani innych podobnych wyrzucanych odpadów, których wytwarzanie jest niezbędne dla eksploatacji statku.

Zwłoki zwierzęce (G) oznaczają ciała zwierząt przewożonych statkiem, jako ładunek, które padły w trakcie transportu lub zostały uśmiercone.

Urządzenia rybackie (H) oznaczają dowolne urządzenie fizyczne lub jego część czy też zespół urządzeń, które można umieścić na wodzie, w wodzie lub na dnie morza w celu schwytania lub kontroli w celu późniejszego schwytania lub zbioru organizmów słono- lub słodkowodnych.

Odpady elektroniczne - E-odpady (I) oznaczają sprzęt elektryczny i elektroniczny normalnie używany na statku lub w pomieszczeniach mieszkalnych statku, w tym wszystkie elementy, podzespoły i materiały eksploatacyjne, które są częścią sprzętu w momencie wyrzucania, zawierające potencjalnie niebezpieczne elementy dla zdrowia ludzkiego i / lub środowiska.

Resztki ładunku (J, K) oznaczają pozostałości wszelkich ładunków nieobjętych Załącznikami innymi niż Załącznik V do Konwencji MARPOL, które pozostają na pokładzie lub w ładowniach w następstwie załadunku lub wyładunku, włącznie z nadmiarem załadunku lub wyładunku czy rozlewu, w stanie suchym, mokrym lub zawieszony w wodzie przepływającej, ale nie obejmują pyłu ładunku pozostającego na pokładzie po zamiataniu, ani pyłów na powierzchniach zewnętrznych statku.

Na dzień przygotowania przedmiotowego dokumentu kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów zajmuje się INFRA-PORT Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Bytomskiej 3-6, kod pocztowy 70-603.

Według danych archiwalnych otrzymanych od Ship-Service S.A. w latach 2018 – 2022 odebrano łącznie 789,445 m³ odpadów.

3.2.3.1. *Pozostałości ładunkowe ze statków (resztki ładunku)*

Pozostałości ładunkowe, w zależności od tłumaczenia na język polski mogą być również nazywane resztkami ładunku i oznaczają pozostałości jakichkolwiek ładunków nieobjętych Załącznikami innymi niż Załącznik V do Konwencji MARPOL, które pozostają na pokładzie lub w ładowniach czy zbiornikach w następstwie załadunku lub wyładunku, włącznie z nadwyżkami załadunku lub wyładunku czy rozlewu, w stanie suchym, mokrym lub zawieszony w wodzie przepływającej, z wyłączeniem pyłu ładunku pozostającego na pokładzie po zmiataniu oraz pyłów na powierzchniach zewnętrznych statku.

Generalną zasadą jest, że pozostałości ładunku pozostają dołączone do towaru lub są „odzyskiwane” i przekazywane do gospodarczego wykorzystania – tylko w szczególnych przypadkach muszą być one kierowane do unieszkodliwiania. Statki do przewozu stałych ładunków masowych mają obowiązek posiadania Deklaracji, zapewnionej przez nadawcę ładunku, o zakwalifikowaniu przewożonych stałych ładunków masowych jako nieszkodliwe (non-HME) lub szkodliwych dla środowiska morskiego, dołączonej do informacji wymaganej przez Kodeks IMSBC⁵. Pozostałościami ładunkowymi, klasyfikowanymi zgodnie z katalogiem odpadów są również pozostałości po myciu ładowni. W latach poprzednich statki zgłaszały potrzebę mycia ładowni statku po rozładunku surowców fosforonośnych jedynie w wypadku zabierania kolejnych ładunków w Szczecinie lub Świnoujściu. Średnio z mycia ładowni statku powstawało od 100-120 m³ popłuczyn. Według archiwalnych danych z Przedsiębiorstwa „COMAX” w latach 2018 – 2019 odebrano łącznie 9 484 t popłuczyn po myciu ładowni statków. Od roku 2020 nie zarejestrowano konieczności odbioru popłuczyn ze statków.

3.2.4. Załącznik VI Konwencji MARPOL

3.2.4.1. *Pozostałości z oczyszczania spalin*

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków*, Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. jest zobowiązany zapewnić statkom zawijającym do Portu Morskiego Police dostęp do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków objętych m.in. zakresem stosowania załącznika VI Konwencji MARPOL – obejmujących pozostałości z oczyszczania spalin pochodzących z systemów oczyszczania gazów spalinowych zamontowanych na statkach.

Zgodnie z § 1 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 października 2015r.

⁵ Międzynarodowy morski kodeks bezpiecznego przewozu stałych ładunków masowych

w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żegludowym, w tym sposobu jej oznaczania zawartość siarki w paliwie żegludowym używanym poza granicami obszarów kontroli emisji tlenków siarki (SOx) nie może przekroczyć 0,50% m/m. Limit ten obowiązuje od dnia 1 stycznia 2020 r. i wiąże się z koniecznością używania przez statki paliwa o zawartości siarki nie większej niż 0,5% lub instalacji skruberów usuwających siarkę podczas spalania paliwa. Zgodnie z ww. rozporządzeniem zawartość siarki w paliwie żegludowym używanym w granicach obszarów kontroli emisji tlenków siarki (SOx) określonych w Załączniku VI do Konwencji MARPOL na statku o polskiej przynależności, a także na statku przebywającym w polskich obszarach morskich nie może przekraczać 0,10% m/m. Armatorzy statków mają cztery możliwości ograniczania emisji tlenków siarki w spalonym paliwie:

- 1) montaż skruberów tzw. płuczek spalin;
- 2) wyposażenie jednostek w silniki dwuspalinowe;
- 3) modernizacja statku do napędu hybrydowego;
- 4) używanie paliwa niskosiarkowego.

Montaż skruberów pozwala na używanie paliwa o wyższej zawartości siarki, jednakże armator statku przy zastosowaniu takiego rozwiązania boryka się z odpadami powstającymi przy eksploatacji takich systemów. W zależności od zastosowanych rozwiązań, a mianowicie instalacji skruberów mokrych w układzie otwartym, zamkniętym lub hybrydowym, albo skruberów suchych, generowane są odpady/tzw. pozostałości zawierające: sole siarczynowe (CaSOx), siarczyny metali (NaSOx i KSOx), tlenki metali, w tym same metale: wanad (V), nikiel (Ni), magnez (Mg), aluminium (Al), żelazo (Fe) i krzem (Si), szlamy olejowe, popioły i sadze. Woda przepływająca instalację do odsiarczania spalin zawierająca sole siarczynowe, po oczyszczeniu może być kierowana do zbiorników wodnych przy zachowaniu odpowiedniego poziomu pH, zawartości węglowodorów aromatycznych, cząstek zawieszonych, w tym metali ciężkich, popiołów itp. Inne odpady mogące powstawać w związku z eksploatacją powyższych systemów to katalizatory, filtry zawierające sadze z osadzonymi na niej metalami ciężkimi.

Zakwalifikowanie odpadu następuje zgodnie z katalogiem odpadów, a dalsze z nim postępowanie jest uzależnione od rodzaju odpadu, jaki statek zgłosi do zdania w porcie.

Na dzień przygotowania przedmiotowego dokumentu obsługą w zakresie odbioru pozostałości z oczyszczania spalin oraz ich dalszego zagospodarowania zajmuje się INFRA-PORT Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Bytomskiej 3-6, kod pocztowy 70-603.

Według danych archiwalnych otrzymanych od Ship-Service S.A. w latach 2018 – 2022 nie odnotowano odbioru żadnych ilości pozostałości z oczyszczania spalin.

Ze względu na brak danych dotyczących sposobów ograniczania emisji tlenków siarki przez statki przyplływające do Portu Morskiego w Policach, przypuszcza się, że jednostki wpływające do portu używają paliwa niskosiarkowego, bądź wyposażone są w silniki dwuspalinowe umożliwiające spalanie w porcie paliwa niskosiarkowego, a poza granicami obszarów kontroli emisji tlenków siarki paliwa o wyższej zawartości siarki.

3.2.4.2. *Substancje zubożające warstwę ozonową (ODS)*

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. nie zapewnia w ramach systemu odbioru odpadów odbioru odpadów zawierających substancje zubożające warstwę ozonową. Zgodnie z art. 7 pkt 8. ustawy z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków* podmiot dokonujący naprawy, wymiany, montażu lub demontażu znajdujących się na statku urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolowane i nowe substancje określone w załącznikach I i II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1005/2009 z dnia 16 września 2009 r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. Urz. UE L 286 z 31.10.2009, str. 13) zapewnia we własnym zakresie odbiór odpadów powstających w trakcie swojej działalności

3.3. *Rodzaje i ilości odpadów przewidywanych do odbioru w latach 2024-2026 ze statków zawijających do Portu w Policach*

Potrzeby odbiorcze odpadów ze statków zależą od wielu zmiennych i trudnych do przewidzenia w sposób precyzyjny czynników. Planując system odbioru odpadów ze statków trzeba jednak przewidzieć potrzeby i zaprojektować urządzenia tak, aby ich wydajność wystarczała do obsługi wszystkich statków, które chcą z nich skorzystać. Do obliczenia ilości odpadów, które powinny być odbierane ze statków w Porcie Police, przyjęto następujące założenia:

- urządzenia odbiorcze będą odbierały tylko te odpady, które powstały w czasie podróży od ostatniego portu przy normalnej eksploatacji statku;
- na podstawie statystyk portowych określono średni czas przebywania statku w morzu przed zawinięciem do Portu Police na 9-10 dni dla statków wożących surowce z portów Tunezji, Maroka, Senegalu i na 3 doby dla statków odbierających gotowe produkty z Grupy Azoty Zakładów Chemicznych „Police” S.A.;
- do obliczeń wykorzystano dane na temat ilości odpadów i ścieków powstających na statkach zgodnie z danymi IMO oraz danymi nt. ilości i wielkości statków zawijających w ciągu roku do Portu Police.

3.3.1. *Szlam z separatorów oleju napędowego i wody zęzowe*

Objętość szlamu z separatorów oleju napędowego i oleju smarowego wynosi 2-3% dziennego zużycia paliwa dla statków o ładowności brutto powyżej 400 ton. Ilość zużytego paliwa dla statku za silnikiem głównym i agregatami przyjęto – 4,5 tony/1000KM/dobę. Statki – masowce o ładowności 30 000 ton są wyposażone w silniki o mocy 5 000 – 6 000 KM. Dla średniego statku o ładowności 20 000 ton ilość zużytego paliwa wynosi 22 tony dziennie. Średnio czas spędzony na morzu przed dopłynięciem do Portu Morskiego Police oceniono na 6,5 dnia. Liczbę statków przyjęto na poziomie 284. Jest to suma średniej liczby statków zawijających do Portu Police w latach 2018 - 2022 (236 statków), i liczby statków planowanych do rozładunku przy Morskim Terminalu Gazowym w roku 2024 (48 statków).

Obliczona maksymalna ilość szlamu olejowego ze statków o ładowności powyżej 400 ton wynosi:

$$0,03 \times 22 \times 6,5 \times 284 = 1\,218,36 \text{ ton/rok}$$

Ilość wód zęzowych ze statków o ładowności przekraczającej 400 ton wynosi 0,5 m³/dzień.
Ilość wód zęzowych wynosi:

$$0,5 \text{ m}^3 \times 6,5 \times 284 = 923 \text{ tony/rok}$$

Całkowita ilość wód zęzowych i szlamów olejowych wynosi:

$$1 \ 218,36 + 923 = 2 \ 141,36 \text{ ton/rok}$$

3.3.2. Ścieki sanitarne

Przyjmuje się, iż ilości ścieków generowanych na statkach są następujące:

- Systemy konwencjonalne – 70 litrów dziennie/osoba;
- Systemy podciśnieniowe – 20 litrów dziennie/osoba.

W celu obliczenia maksymalnych ilości ścieków, które należy odebrać ze statków w Porcie Police przyjęto następujące założenia:

- wszystkie statki dopływające do Portu Police będą odprowadzały w porcie ścieki sanitarne zebrane w czasie rejsu po Bałtyku (rejon szczególnie chroniony);
- przyjęto, że średni czas spędzony na morzu Bałtyckim przed dopłynięciem do Portu Police wynosi 1 dzień;
- wody kąpielowe (grey water) będą zrzucane w morzu. Do obliczeń szacunkową liczbę członków załogi statku określono na 16 osób;
- przy liczbie statków 284 i szacunkowej liczbie członków załogi – 16 osób, całkowita liczba członków załogi rocznie dla portu wynosi 4 544;
- z analizy danych pochodzących ze statków wynika, że średnio 40% ścieków pochodzi ze statków wyposażonych w systemy podciśnieniowe.

Tak, więc szacunkowa objętość ścieków ze statków w Porcie Police wynosi:

$$1 \times (0,6 \times 70 + 0,4 \times 20) \times 4 \ 544 = 227 \ 200 \text{ litrów/rok}$$

3.3.3. Śmieci

Port Morski Police jest przygotowany do odbioru posegregowanych śmieci ze statków. Szacuje się, że w ciągu doby na statku morskim powstaje około 1,4-2,4 kg/osobę odpadów żywnościowych oraz 0,5-1,5 kg/osobę stałych odpadów gospodarczych. Do obliczeń szacunkowych ilości śmieci do odebrania w Porcie Police przyjęto następujące założenia:

- średnia ilość odpadów żywnościowych 2 kg/osoba/doba;
- średnia ilość stałych odpadów gospodarczych 1,0 kg/doba/osoba;

- średnia roczna ilość zawinięć do Portu Police – 284 statków;
- szacunkowa liczba członków załogi – 16 osób;
- średni czas trwania rejsu – 8 dni dla stałych odpadów gospodarczych;
- średni czas trwania rejsu – 1 dzień dla odpadów żywnościowych.

Tak, więc szacunkowa ilość stałych odpadów gospodarczych do odebrania w Porcie Morskim Police wynosi:

$$1 \times 8 \times 16 \times 284 = 36\,352 \text{ kg/rok}$$

Szacunkowa ilość odpadów żywnościowych do odebrania w Porcie Morskim Police wynosi:

$$2 \times 1 \times 16 \times 284 = 9\,088 \text{ kg/rok}$$

3.3.4. Popłuczyny po myciu ładowni statków

W latach 2021 – 2022 nie odnotowano w Porcie Police procedury odbioru popłuczyn. W latach wcześniejszych statki zgłaszały potrzebę mycia ładowni po przewożonych surowcach jedynie w wypadku zabierania kolejnego ładunku w portach Szczecin lub Świnoujście. Bazując na ilości popłuczyn zdanych do oczyszczalni ścieków w latach 2018 – 2020, prognozowaną ilość przyjęto na poziomie 9 500 t/rok.

4. GOSPODAROWANIE ODPADAMI ZE STATKÓW

4.1. Informacje ogólne o systemie odbioru odpadów ze statków

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. w celu wypełnienia ustawowego obowiązku zapewnienia statkom korzystającym z Portu Morskiego w Policach dostępu do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków stworzył system odbioru odpadów ze statków. Procedury związane z odbiorem odpadów ze statków zostały opisane w poniższym rozdziale. System opłat za odbiór odpadów został opisany w rozdziale 5. System odbioru odpadów ze statków w Porcie w Policach obejmuje odbiór odpadów gromadzonych na statkach w trakcie normalnej ich eksploatacji.

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zapewnia przez portowe urządzenia odbiorcze odbiór: odpadów olejowych i ich mieszanin z wodą, ścieków, odpadów powstających na statku, popłuczyn z mycia ładowni statków oraz pozostałości z oczyszczania spalin.

Zapewnienie odbioru odbywa się poprzez wybór firmy odbierającej odpady, posiadającej odpowiednie urządzenia odbiorcze, spełniającej wymagania określone m.in. przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz.U. 2013 poz. 21 wraz z późniejszymi zmianami) gwarantującej, iż odbierane odpady przekazywane są do dalszego zagospodarowania (odzysku lub unieszkodliwiania) innym przedsiębiorstwom lub osobom fizycznym, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy *o odpadach*. W myśl wyżej wymienionej ustawy, firma odbierająca odpady jest

pierwszym posiadaczem odpadów na terytorium RP i jest odpowiedzialna za prawidłowe gospodarowanie odpadami odbieranymi ze statków, zwłaszcza w zakresie prowadzenia ewidencji odpadów oraz przekazywania ich do dalszego zagospodarowania.

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. nie zapewnia przez urządzenia odbiorcze odbioru pozostałości ładunkowych ze statków, innych niż popłuczyny z mycia ładowni. Odbiór innych pozostałości ładunkowych zapewnia odbiorca ładunku. Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. dokonuje jedynie weryfikacji potencjalnych odbiorców pozostałości ładunkowych.

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. nie zapewnia przez urządzenia odbiorcze odbioru odpadów wytworzonych w wyniku prac remontowych przeprowadzanych na statku, jak również odpadów związanych z wymianą substancji zubożających warstwę ozonową znajdujących się m.in. w sprzęcie chłodniczym, klimatyzacyjnym, czy gaśniczym. Podmiot prowadzący prace remontowe na statku, a także podmiot dokonujący naprawy, wymiany, montażu lub demontażu znajdujących się na statku urządzeń zawierających substancje kontrolowane zobowiązany jest do zapewnienia odbioru odpadów powstających w trakcie swojej działalności.

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. pełni rolę nadzorującą nad całością działania systemu odbioru odpadów ze statków w porcie, zwłaszcza w zakresie prawidłowości gospodarowania odpadami oraz zgodności z obowiązującymi przepisami, niezależnie od ustawowej odpowiedzialności spoczywającej na firmie odbierającej odpady.

Wprowadzony system odbioru odpadów ze statków jest obligatoryjny, co oznacza, iż wszystkie podmioty działające na terenie Portu Morskiego w Policach oraz wszystkie statki korzystające z nabrzeży zlokalizowanych w granicach ww. portu są zobowiązane do jego stosowania. W system odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach mogą zostać włączone również statki służb portowych (określone w Taryfie opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.), pracujące w obrębie portu. W tym celu kapitan statku lub jego agent powiadamia port o odpadach znajdujących się na statku do przekazania w porcie zgodnie z ustanowioną procedurą.

4.2. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów ze statków

4.2.1. Powiadamianie użytkowników portu o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków

Informacje o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków zgodnie z art. 10 ust. 1-7 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków* ukazywane są przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej portu: www.portpolice.pl, a także przekazywane są kapitanowi statku lub jego przedstawicielowi za pośrednictwem Narodowego Systemu SafeSeaNet. Dodatkowo, w przypadku zmiany lub uaktualniania, przesyłane są armatorom i agentom drogą mailową.

Zakres przekazywanych „Informacji” jest zgodny z art. 10 ust. 2 ww. ustawy i obejmuje m.in. informacje o:

1. lokalizacji portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków oraz godzin dostępności tych urządzeń;
2. rodzajach odpadów ze statków przyjmowanych do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków;
3. wykazie odbiorców odpadów ze statków, oferowanych przez nich usług w zakresie odbioru odpadów ze statków oraz dane umożliwiające kontakt z tymi odbiorcami;
4. procedurach odbioru odpadów ze statków;
5. systemie opłat za odbiór odpadów ze statków.

4.2.2. Powiadomienie podmiotu zarządzającego portem o zamiarze przekazania odpadów wytworzonych na statku

Obowiązki w zakresie poinformowania podmiotu zarządzającego portem o odpadach znajdujących się na statku zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. *o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki* spoczywają na kapitanie statku, bądź reprezentującym go armatorze lub agencie. Szczegółowy sposób podawania ww. informacji został zaktualizowany i ukazany w ustawie z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków – Rozdział 7 – Zmiany w przepisach.* (Dz.U. 2022 poz. 1250).

Zgodnie z zaktualizowanymi zapisami art. 10 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. *o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki* kapitan statku lub jego przedstawiciel, przed zawinięciem statku do portu znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej powiadamia podmiot zarządzający portem o zamiarze zdania odpadów ze statku, informując o odpadach znajdujących się na statku za pomocą Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego. Informacja jest przekazywana na formularzu, którego wzór określono w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. *w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku.* Wzór formularza dot. informacji o odpadach znajdujących się na statku podano w załączniku nr 1.

Kapitan statku lub jego przedstawiciel ma obowiązek przekazać informacje zarządzającemu portem:

- 1) co najmniej 24 godziny przed przybyciem do portu, jeżeli port zawinięcia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest znany;
- 2) gdy tylko będzie znany port zawinięcia, jeżeli ta informacja jest dostępna w okresie krótszym niż 24 godziny przed przybyciem do portu, lub
- 3) najpóźniej w chwili wyjścia z poprzedniego portu, jeżeli ta informacja jest dostępna w okresie krótszym niż 24 godziny.

Informacje o odpadach ze statków znajdujących się na statku kapitan statku przechowuje na statku w postaci elektronicznej do czasu zawinięcia do następnego portu lub przystani morskiej oraz udostępnia na żądanie właściwych organów inspekcyjnych, organów administracji publicznej oraz odbiorcy odpadów ze statków, z którym zawarto umowę na odbiór ze statków.

Statek podczas postoju w porcie znajdującym się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest

obowiązany zdać do portowych urzędzeń do odbioru odpadów ze statków wszystkie odpady ze statków, których zrzut do Morza Bałtyckiego jest niedozwolony.

4.2.3. Powiadomienie podmiotu zarządzającego portem o zamiarze przekazania odpadów wytworzonych na statku podczas pobytu w porcie

Kapitan statku lub jego przedstawiciel, który nie zawija do portu m.in. statku służb portowych (dźwigi, holowniki, szalandy, pontony etc.), statku na postoju lub remoncie oraz statku zamierzającego zdać dodatkowe ilości odpadów, powiadamia Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. o chęci ich zdania do portowych urzędzeń odbiorczych poprzez wypełnienie elektronicznego formularza dot. informacji o odpadach znajdujących się na statku, dostępnego do pobrania na stronie internetowej www.portpolice.pl. Wypełniony formularz deklaracji kapitan lub jego przedstawiciel/agent statku przesyła na adres email: portmorski@portpolice.pl

W przypadku statków będących w remoncie, zdawanie odpadów dotyczy jedynie odpadów wytworzonych w trakcie normalnej eksploatacji statku, odbiór odpadów nie obejmuje odpadów powstałych w wyniku prac remontowych.

4.2.4. Potwierdzenie przez firmę odbierającą odpady o przyjęciu zgłoszenia oraz o dokonaniu odbioru odpadów ze statków

Zarządzający systemem odbioru po otrzymaniu „*Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do Portu Police*” lub deklaracji zdania odpadów wytworzonych na statku podczas pobytu w porcie jednostki przekazuje ją firmie odbierającej odpady, co stanowi zlecenie wykonania usługi odbioru odpadów ze statku w Porcie Morskim w Policach.

Firma odbierająca odpady uzgadnia z kapitanem statku, jego przedstawicielem lub agentem reprezentującym statek miejsce, termin i warunki odbioru odpadów. Po dokonaniu odbioru, firma odbierająca odpady, wystawia dokument potwierdzający odbiór odpadów (dwa oryginały i jedną kopię) z wyszczególnieniem ilości i rodzajów odebranych odpadów (zgodnie z odpowiednimi Załącznikami Konwencji MARPOL i rozporządzeniem *w sprawie katalogu odpadów*) oraz z zaznaczonymi niespełnionymi warunkami odbioru w przypadku ich wystąpienia. Jeden oryginał otrzymuje kapitan statku, jego przedstawiciel lub agent statku, drugi firma odbierająca, natomiast kopia potwierdzenia przekazywana jest do spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. Potwierdzenie jest dokumentem stosowanym na potrzeby ewidencji odpadów prowadzonej przez firmę odbierającą odpady. Dla kapitana stanowi dowód zdania odpadów w porcie. Wzór dokumentu „Potwierdzenie odbioru odpadów” stanowi *Błąd! Nie można odnaleźć źródła o dwołania.* do niniejszego planu. Firma odbierająca odpady klasyfikuje odebrane odpady, potwierdza fakt przejęcia odpadów, wprowadza dane odnośnie terminu przekazania odpadów. Kapitan statku lub jego przedstawiciel potwierdza przekazanie odpadów oraz niespełnione warunki odbioru, jeżeli takie wystąpiły, a w przypadku odpadów z załącznika V Konwencji MARPOL, kategoryzuje przekazane odpady zgodnie z Książką zapisów o postępowaniu z odpadami.

4.2.5. Procedura powiadamiania o niemożliwości odbioru odpadów ze statku oraz o nieprawidłowościach w przekazywaniu odpadów

Jeżeli odbiór odpadów ze statku wskazanych w deklaracjach nie jest możliwy w terminie pobytu statku w porcie, bądź nie istnieje alternatywa odbioru danego rodzaju odpadu, firma odbierająca odpady powiadamia o tym fakcie kapitana lub jego przedstawiciela/agenta statku. Następnie przesyła „Informację o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statku” do jednostki organizacyjnej zarządzającej systemem odbioru w spółce Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o., która wydaje kapitanowi lub jego przedstawicielowi/agentowi statku pisemne potwierdzenie: „Zaświadczenie o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statku w Porcie Morskim w Policach” (w języku polskim i angielskim) ze wskazaniem najbliższego portu lub przystani morskiej gotowej do odbioru odpadów. *Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.* stanowi „Zaświadczenie o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statku w Porcie Morskim w Policach”. Pisemne potwierdzenie niemożności przyjęcia odpadów ze statku jest wystawiane, jeśli wystąpią następujące sytuacje:

1. niewystarczająca przepustowość portowych urządzeń odbiorczych;
2. awaria portowego urządzenia odbiorczego;
3. brak odpowiednich urządzeń do odbioru odpadów ze statków;
4. brak możliwości bezpiecznego podjazdu urządzenia odbiorczego pod burtę statku wynikający z ograniczeń technicznych bądź trwającego przeładunku towarów;
5. inne: np.: powódź, bardzo złe warunki pogodowe w porcie, bądź inne nieprzewidziane okoliczności.

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w przekazywaniu odpadów z winy leżącej po stronie statku, firma odbierająca odpady przesyła do spółki Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. formularz z zaznaczeniem zaistniałej nieprawidłowości tj.:

1. statek zdał mniejsze ilości odpadów niż deklarowano;
2. statek odmówił zdania odpadów, pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia oraz uzgodnienia terminu ich odbioru w porcie;
3. statek zrezygnował z przekazania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych przed umówieniem terminu odbioru;
4. inne.

Formularz, stanowiący **Załącznik nr 4** do planu, przekazywany jest do Urzędu Morskiego w Szczecinie (Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego w Szczecinie) wraz z kopią do kapitana lub jego przedstawiciela/agenta statku. Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego w Szczecinie analizuje zaistniałą nieprawidłowość i podejmuje stosowne działania. Kapitan lub jego przedstawiciel/agent statku mają prawo do wypowiedzenia się w kwestii zaistniałych nieprawidłowości.

4.2.6. Zwolnienia z obowiązku zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 16 marca 1995r. *o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki*, statek podczas postoju w porcie, przystani morskiej lub stoczni na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany zdać do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków wszystkie odpady ze statku, których zrzut do Morza Bałtyckiego nie jest dozwolony. Przepisy te stosuje się do statków o pojemności brutto (GT) 300 jednostek i większej, z wyjątkiem statków rybackich, statków zabytkowych i rekreacyjnych jednostek pływających o długości mniejszej niż 45 metrów. Niniejszego artykułu nie stosuje się do statków uczestniczących w usługach portowych w rozumieniu art. 1 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiającego ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz. Urz. UE L 57 z 03.03.2017, str. 1). Z obowiązku zdawania odpadów ze statków do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu są zwolnione statki, jeżeli:

1. kapitan statku lub jego przedstawiciel przed zawinięciem do portu poinformował podmiot zarządzający portem o odpadach ze statków znajdujących się na statku zgodnie z wymaganiami oraz z tych informacji wynika, że statek ma dostateczną pojemność magazynowania odpadów ze statków, lub
2. informacje dostępne na pokładzie statku wskazują, że statek ma dostateczną pojemność magazynowania odpadów ze statków, lub
3. statek zawija na kotwicowisko na czas krótszy niż 24 godziny lub w niesprzyjających warunkach pogodowych, chyba że obszar ten został wyłączony z granic infrastruktury portu.

Zwolnienia z każdorazowego zdawania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych przed opuszczeniem portu może także udzielić właściwy dyrektor Urzędu Morskiego na wniosek armatora, w drodze decyzji, pod warunkiem spełnienia określonych w ustawie z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki warunków. Zwolnienie takie nie będzie powodować negatywnego wpływu na bezpieczeństwo morskie, środowisko morskie, zdrowie, warunki życia lub warunki pracy na statku.

4.2.7. Raporty funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zgodnie z Ustawą z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków* będzie realizował co dwa lata raporty dotyczące funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków. Raporty, zgodne z formularzem określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. *w sprawie wzoru formularza raportu dotyczącego funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków*, będą składane za pomocą

środków komunikacji elektronicznej Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie.

4.3. Procedury odbioru odpadów ze statków

4.3.1. Warunki zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych

W Porcie Morskim w Policach zostały określone następujące warunki zdawania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych:

1. Limit ilości i rodzajów odpadów przyznawany jest tylko raz na wejściu statku do portu na podstawie "Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu" oraz wnoszonej opłaty tonażowej i upoważnienia do jednorazowego zdania wszystkich wytworzonych odpadów w czasie podróży statku od ostatniego portu do Portu Morskiego w Policach.
2. Każde następne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów przekazane do zarządzającego portem jest obciążane opłatą specjalną, z zachowaniem niewykorzystanego limitu.
3. Właściwej segregacji odpadów powstających na statku należy dokonywać co najmniej na kategorie wymienione w „Księżce zapisów o postępowaniu z odpadami” oraz na frakcje wymienione w „Wytycznych do wdrażania załącznika V Konwencji MARPOL”. Należy oddzielnie segregować odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne;
4. Zakazuje się mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi odpadami. W przypadku wymieszania wszystkie odebrane odpady zostają zakwalifikowane jako odpady niebezpieczne.
5. Worki/pojemniki na odpady powinny być szczelne i dostosowane do ciężaru zapakowanych odpadów, a także odpowiednio oznakowane.
6. Odpady w workach/pojemnikach załoga statku przekazuje bezpośrednio firmie odbierającej na podstawiony środek transportu.
7. Odpady gastronomiczne kategorii 1 ze statków przyływających z państwa niebędącego członkiem UE, bezwzględnie należy umieścić w hermetycznych opakowaniach lub zakrytych, zabezpieczonych przed wyciekami bezzwrotnych pojemnikach opatrzonych etykietą z napisem „kat. 1 – wyłącznie do usunięcia”, lub w języku angielskim „cat. 1 – strictly to removal”; nie będzie realizowany odbiór odpadów przygotowanych w sposób niespełniający powyższego warunku.
8. Płynne odpady olejowe nie mogą zawierać zanieczyszczeń stałych i chemicznych.
9. Oleje oraz szlamy podgrzane do temperatury umożliwiającej sprawne dokonanie odbioru, jednak nie przekraczającej 60°C.
10. Czas oczekiwania firmy odbierającej odpady na rozpoczęcie przekazywania odpadów przez załogę statku nie może przekroczyć 15 minut.
11. Obowiązek posiadania przez statek pomp zdawczych dla płynnych odpadów olejowych;
12. Sprawne pompy statkowe dla odbioru odpadów w postaci płynnej.

13. Standardowe przyłączenia kołnierzone zgodne z wymaganiami przepisów konwencji MARPOL.
14. Sprawne pompy statkowe dla odbioru płynnych odpadów olejowych.
15. Odbiór odpadów płynnych, odpadów stałych, ścieków, pozostałości z oczyszczania spalin wykonywany jest wyłącznie od strony lądu. Jeżeli odbiór od strony lądu nie jest możliwy, odbiór tych odpadów nie jest wykonywany. W przypadku pojawienia się możliwości technicznych umożliwiających odbiór odpadów od strony wody, odbiór tego typu będzie realizowany.
16. W przypadku zażądania przez kapitana/agenta statku odbioru odpadów w terminie krótszym niż 24 h od momentu zgłoszenia ich do zdania, pobierana jest opłata specjalna. Zarządanie odbioru odpadów w czasie krótszym niż 6 godzin przed wyjściem statku z portu, może spowodować, iż zadeklarowane do zdania odpady, w szczególności płynne odpady olejowe mogą zostać nie odebrane.
17. Odbiór odpadów, może nie zostać dokonany, jeżeli jest on technicznie niemożliwy lub naraża na niebezpieczeństwo osoby trzecie.

4.3.2. Procedura odbioru ze statków odpadów olejowych i ich mieszanin

Proces zdawania odpadów olejowych ze statku musi odbywać się z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa i ochrony środowiska, aby nie dopuścić do ewentualnego skażenia środowiska substancjami ropopochodnymi, a w szczególności rozlewu olejowego do środowiska wodnego. W Porcie Morskim w Policach przyjęto następujące zasady stosowane przy odbiorze płynnych odpadów olejowych oraz ich przekazywaniu do dalszego zagospodarowania:

1. przedstawiciel statku dokonuje podłączenia węża firmy odbierającej do urządzeń podawczych płynnych odpadów olejowych;
2. odbiorca odpadu dokonuje przyłączenia do urządzenia odbiorczego;
3. statek własnymi pompami pompuje odpady, a w przypadku ich braku, awarii lub zbyt małej wydajności firma odbierająca wykorzystuje własne pompy;
4. czas pracy pomp statkowych lub firmy odbierającej jest odnotowywany;
5. zaolejone odpady stałe (zaolejone czyściwa, filtry olejowe) są przekazane do szczelnego pojemnika zamontowanego na autocysternie lub wraz z opakowaniem (beczki, pojemniki) odbierane na samochód transportujący;
6. odebrane odpady olejowe i ich mieszaniny firma odbierająca przekazuje do dalszego zagospodarowania/ przetwarzania (odzysku lub unieszkodliwiania) podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenie na prowadzenie tego rodzaju działalności wydane na podstawie przepisów ustawy *o odpadach* poza teren Portu w Policach.

Sposób postępowania firmy odbierającej odpady przy odbiorze płynnych odpadów olejowych:

1. po zgłoszeniu zamiaru zdania odpadów, firma odbierająca odpady uzgadnia z kapitanem, jego przedstawicielem/agentem statku miejsce (nabrzeże) oraz termin (dzień i godzinę) przekazania odpadów;

2. firma odbierająca odpady, w ustalonym dniu, dokonuje odbioru odpadów w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ustawy o odpadach do odpowiednich portowych urządzeń odbiorczych, tj. do autocystern;
3. firma odbierająca odpady wjeżdżając na teren portu zarządzanego przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zobowiązana jest posiadać m.in.: przepustkę upoważniającą do wjazdu na teren portu, zlecenie odbioru odpadów, druk „Potwierdzenia odbioru odpadów ze statku”, a także dokumenty wymagane przepisami ustawy o odpadach;
4. firma odbierająca wystawia „Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku” (dwa oryginały i jedną kopię), jako pokwitowanie odbioru odpadów z danej jednostki.

Obsługą w zakresie odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin ze statków w Porcie Police zajmują się firmy, z którymi Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zawiera umowy w tym zakresie. Na dzień przygotowania przedmiotowego opracowania obsługą w zakresie odbioru odpadów olejowych zajmuje się INFRA-PORT Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Bytomskiej 3-6, kod pocztowy 70-603.

4.3.3. Procedura odbioru ścieków ze statków

W Porcie Morskim w Policach przyjęto następujące zasady stosowane przy odbiorze ścieków i ich przekazywaniu do dalszego zagospodarowania:

1. przedstawiciel statku dokonuje podłączenia węża firmy odbierającej do urządzeń podawczych ścieków na statku;
2. odbiorca odpadu dokonuje przyłączenia do urządzenia odbiorczego;
3. statek własnymi pompami podaje ścieki, a w przypadku ich braku lub niesprawności firma odbierająca wykorzystuje własne pompy;
4. czas pracy pomp firmy odbierającej jest odnotowywany;
5. odebrane ścieki są przekazywane przez firmę odbierającą do unieszkodliwiania w instalacji przeznaczonej do tego celu poza teren Portu w Policach. Ich przekazanie jest potwierdzone w sposób zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa;
6. w przypadku niemożliwości przyjęcia ścieków przez oczyszczalnię (m.in. awaria) odbiorca ścieków ma obowiązek przekazać je do zagospodarowania do innych instalacji, zgodnie z własnym wyborem i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Sposób postępowania firmy odbierającej odpady przy odbiorze ścieków ze statków:

1. po zgłoszeniu zamiaru zdania ścieków firma odbierająca uzgadnia z kapitanem, jego przedstawicielem/agentem statku miejsce (nabrzeże) oraz termin (dzień i godzinę) przekazywania ścieków;
2. firma odbierająca odpady, w ustalonym dniu, dokonuje odbioru ścieków w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ustawy o odpadach do odpowiednich portowych urządzeń odbiorczych, tj. do wozów asenizacyjnych;

3. firma odbierająca odpady wjeżdżając na teren portu zarządzanego przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zobowiązana jest posiadać m.in.: przepustkę upoważniającą do wjazdu na teren portu, zlecenie odbioru odpadów, druk „Potwierdzenia odbioru odpadów ze statku”, a także dokumenty wymagane przepisami ustawy o odpadach;
4. firma odbierająca wystawia „Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku” (dwa oryginały i jedną kopię), jako pokwitowanie odbioru odpadów z danej jednostki.

Na dzień przygotowania przedmiotowego opracowania kompleksową obsługą w zakresie odbioru ścieków sanitarnych zajmuje się INFRA-PORT Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Bytomskiej 3-6, kod pocztowy 70-603.

4.3.4. Procedura odbioru odpadów powstających na statku

W Porcie Morskim w Policach przyjęto następujące zasady stosowane przy odbiorze odpadów wymienionych w załączniku V Konwencji MARPOL oraz ich przekazywaniu do dalszego zagospodarowania:

1. odpady inne niż niebezpieczne przekazywane przez załogę statku umieszczane są w odpowiednich urządzeniach odbiorczych:
 - Papier i tektura – pojemnik do selektywnej zbiórki o pojemności 0,1 – 3 m³;
 - Tworzywa sztuczne – pojemnik do selektywnej zbiórki o pojemności 0,1- 3 m³;
 - Odpadki żywnościowe – pojemnik zamykany o pojemności 0,1-5 m³;
 - Odpady stałe niesegregowane – pojemnik o pojemności 4-7 m³;
2. pojemniki są zamykane, obsługiwane i kontrolowane przez firmę odbierającą. Odpady są gromadzone selektywnie w odrębnych pojemnikach, według segregacji prowadzonej przez statek. Gdy zmagazynowana zostanie odpowiednia, ekonomicznie uzasadniona ilość poszczególnych odpadów, są one wówczas usuwane z miejsc ich czasowego magazynowania;
3. odpady niebezpieczne, takie jak: odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory, m.in. Odbierane są bezpośrednio na podestawiony przy nabrzeżu przez firmę odbierającą środek transportu w trwałych i szczelnych opakowaniach (m.in. w workach z tworzywa sztucznego, w pojemnikach z tworzywa sztucznego lub innego materiału uniemożliwiającego wydostanie się zawartości na zewnątrz) i niezwłocznie usuwane z terenu Portu w Policach w celu ich dalszego zagospodarowania;
4. firma odbierająca odebrane odpady przekazuje do dalszego zagospodarowania (przetwarzania tj. poddanie procesom odzysku lub unieszkodliwiania) podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenie na prowadzenie tego rodzaju działalności wydane na podstawie przepisów ustawy o odpadach;
5. pojemniki i kontenery na odpady oraz pojazdy je przewożące, są myte oraz dezynfekowane.

Sposób postępowania firmy odbierającej odpady przy odbiorze odpadów:

1. po zgłoszeniu zamiaru zdania odpadów, firma odbierająca odpady uzgadnia z kapitanem/agentem statku miejsce (nabrzeże) oraz termin (dzień i godzinę) przekazywania odpadów;
2. firma odbierająca odpady, w umówionym dniu, dokonuje odbioru odpadów w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ustawy o odpadach do odpowiednich portowych urzędzeń odbiorczych;
3. firma odbierająca odpady wjeżdżając na teren portu zarządzanego przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zobowiązana jest posiadać m.in.: przepustkę upoważniającą do wjazdu na teren portu, zlecenie odbioru odpadów, druk „Potwierdzenia odbioru odpadów ze statku”, a także dokumenty wymagane przepisami ustawy o odpadach;
4. firma odbierająca wystawia „Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku” (dwa oryginały i jedną kopię), jako pokwitowanie odbioru odpadów z danej jednostki.

Na dzień przygotowania przedmiotowego opracowania kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów stałych zajmuje się INFRA-PORT Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Bytomskiej 3-6, kod pocztowy 70-603.

4.3.5. Procedura odbioru pozostałości z oczyszczania spalin

Procedura odbioru pozostałości z oczyszczania spalin w Porcie Morskim w Policach obowiązuje taka sama jak w przypadku odbioru odpadów płynnych, bądź stałych ze względu na charakter tych odpadów. W zakresie sposobów i urzędzeń stosowanych przy odbiorze pozostałości z oczyszczania spalin zastosowane zostaną te same urządzenia, co przy odbiorze płynnych odpadów olejowych, bądź ścieków oraz odpadów powstających na statku. Odpady/ścieki pochodzące z systemów oczyszczania spalin, w zależności od rodzaju (katalizatory, sadze, filtry, szlamy olejowe, wody zaolejone, woda myjąca z zawartością różnych dodatków wspomagających proces oczyszczania spalin) będą przekazywane przez firmę odbierającą odpady podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na podstawie przepisów ustawy *o odpadach*.

Na dzień przygotowania przedmiotowego opracowania obsługą w zakresie odbioru pozostałości z oczyszczania spalin zajmuje się INFRA-PORT Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Bytomskiej 3-6, kod pocztowy 70-603.

4.3.6. Procedura odbioru pozostałości ładunkowych ze statków

Przepisy międzynarodowe oraz ustawa z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków* nie nakładają na podmiot zarządzający portem obowiązku odbioru i zagospodarowania pozostałości ładunkowych ze statków. Zazwyczaj odbiór pozostałości ładunkowych zlecaj jest przez statek/agenta bezpośrednio firmie prowadzącej działalność w zakresie transportu i/lub zbierania tego rodzaju odpadów. W Porcie Police, ze względu na specyfikę rozładowywanych surowców najczęściej zgłaszana jest przez statki potrzeba odbioru popłuczyn z mycia ładowni statków. Do odbioru popłuczyn z mycia ładowni w Porcie Morskim

w Policach obowiązuje taka sama procedura jak w przypadku odbioru odpadów płynnych ze względu na charakter tych odpadów.

Usługi odbiorcze mogą być wykonywane przez przedsiębiorstwo usługowe tylko za zgodą zarządzającego portem. Przedsiębiorstwo wykonujące usługi odbioru popłuczyn po myciu ładowni musi posiadać wymagane prawem zezwolenie na transport i zbieranie odpadków. Ilość odebranych popłuczyn z danego statku, powinna być odnotowana w książce okrętowej, a operator zdający popłuczyny do oczyszczalni ścieków powinien otrzymać potwierdzenie ich przyjęcia. Firma odbierająca pozostałości ładunkowe zobligowana jest do przekazywania corocznej informacji o odebranych odpadach ładunkowych, zawierającej dane dotyczące ilości i rodzaju odebranego odpadu. Informacja ta przekazywana powinna być do jednostki organizacyjnej odpowiedzialnej za prowadzenie ewidencji odebranych odpadów ze statków w spółce Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.

4.4. Sposób ewidencjonowania odpadów odbieranych ze statków

Firma odbierająca odpady prowadzi ewidencję odpadów uwzględniając zarówno przepisy międzynarodowe (Konwencja MARPOL) określające kategorie odbieranych odpadów wg odpowiednich Załączników, jak też szczegółowe przepisy wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach*, w tym m.in.:

- 1) rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. *w sprawie katalogu odpadów* (Dz.U. z 03.01.2020r., poz. 10);
- 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2002r. *w sprawie warunków wprowadzania nieczystości ciekłych do stacji zlewnych* (Dz.U. z 14.11.2002r. Nr 188, poz. 1576).

Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (art. 66), odbiorca odpadów (posiadacz odpadów) jest obowiązany do prowadzenia na bieżąco ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów zgodnie z katalogiem odpadów. W związku z tym, każdy podmiot odbierający odpady w Porcie w Policach w ramach systemu odbioru odpadów ze statków zobowiązany jest do uzyskania wpisu do rejestru podmiotów gospodarujących odpadami. Rejestr prowadzi marszałek województwa (właściwy ze względu na na miejsce prowadzenia działalności danego podmiotu). Rejestr prowadzony jest w systemie teleinformatycznym i stanowi integralną część Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami. Generalną zasadą jest, że podmiot odbierający odpady ze statków, aby móc prowadzić ww. usługę jest zobowiązany do uzyskania wpisu do rejestru w zakresie transportu oraz zbierania odpadów. Wpisu do rejestru dokonuje marszałek województwa, nadając podmiotowi kolejno indywidualny numer rejestrowy, którym posługuje się na dokumentach ewidencyjnych. Marszałek województwa, dokonując wpisu do rejestru, tworzy indywidualne konto w Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami. Za pomocą tego konta, podmiot odbierający odpady prowadzi ewidencję odbieranych odpadów ze statków. Dodatkowo na potrzeby działania systemu odbioru odpadów ze statków stosuje się Karty Przekazania Odpadu zawierające wszystkie istotne informacje. Dokument ten stosowanym jest na potrzeby ewidencji odpadów odbieranych ze statków i jest

niezbędny dla:

1. podmiotu zarządzającego portem, gdyż na tej podstawie ustala należności za odbiór odpadów ze statkiem oraz rozlicza usługę odbioru odpadów z firmą odbierającą;
2. kapitana statku, gdyż posiada dokument, który potwierdza dokonanie przekazania odpadów w ostatnim porcie zawinięcia w przypadku kontroli w następnym porcie zawinięcia;
3. odbiorcy odpadów ze statków, podpis kapitana statku na potwierdzeniu zapewnia o dokonaniu odbioru i możliwości rozliczenia usługi.

Prowadzona jest elektroniczna baza danych ewidencji odpadów przekazywanych przez statki, na jej podstawie Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. rozlicza się ze statkiem oraz odbiorcą odpadów z przekazanych ilości odpadów do portowych urządzeń odbiorczych, sporządza okresowe raporty dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych. Baza danych stanowi również źródło informacji o sposobach postępowania z odebranymi odpadami przez firmę odbierającą. Niezależnie od powyższego odbiorca odpadów ze statku działa zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* i prowadzi ewidencję odbieranych odpadów poprzez rejestr BDO.

4.5. Nadzór nad gospodarowaniem odpadami ze statków w Porcie Morskim w Policach

Zgodnie z przyjętymi w planie założeniami dotyczącymi systemu organizacji odbioru i gospodarowania odpadami ze statków zawijających do Portu Morskiego w Policach, firma odbierająca odpady jest odpowiedzialna za prawidłowe dokonywanie odbioru odpadów ze statków, a także prowadzenie ewidencji odbieranych odpadów ze statków oraz przekazywanie ich do dalszego zagospodarowania.

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. w myśl powyższego oraz w aspekcie obowiązujących przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* nie jest „wytwórcą” ani „posiadaczem” odpadów wytwarzanych na statkach a jedynie podmiotem, który zapewnia odbiór odpadów ze statków poprzez wybór specjalistycznej firmy, dokonującej odbioru, transportu oraz przekazywania tych odpadów do dalszego zagospodarowania (odzysku lub unieszkodliwiania). Firma odbierająca odpady w momencie ich odbioru staje się pierwszym posiadaczem odpadów na lądzie (na terytorium RP).

Kontroli w zakresie prowadzenia prawidłowej działalności polegającej na zbieraniu, transporcie oraz przekazywaniu do dalszego przetwarzania odpadów ze statków podlega firma odbierająca odpady, w trybie określonym odpowiednimi przepisami ustawy *o odpadach*. Nadzór nad prawidłowością funkcjonowania systemu odbioru odpadów ze statków, a w szczególności nadzór nad właściwym wykonywaniem obowiązków przez firmę odbierającą odpady, sprawuje:

Pani Katarzyna Antoszczyszyn - Główny Specjalista ds. Eksploatacji

Nadzór nad przestrzeganiem obowiązujących przepisów prawa w zakresie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków prowadzą właściwe organy administracji

państwowej, w trybie i w zakresie określonym odpowiednimi przepisami.

5. SYSTEM OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW ZE STATKÓW W PORCIE MORSKIM W POLICACH

Zgodnie z Rozdziałem 4 *ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków*, statki wnoszą opłaty za odbiór odpadów ze statków, które mogą być pobierane wraz opłatami portowymi o których mowa w art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. *o portach i przystaniach morskich*, pod warunkiem zapewnienia odróżnienia od tych opłat. Zgodnie z obowiązującą Taryfą opłat portowych Zarządu Morskiego Police Sp. z o.o opłatą pośrednią wchodzących w skład opłat portowych w Porcie Police jest opłata tonażowa obejmująca wejście i wyjście statku do/z portu, przejście statku tranzytem przez obszar portu oraz umożliwienie odbioru odpadów ze statku do wysokości limitu ilości odpadów odbieranych w jej ramach. Opłata jest pokrywana przez statek, bez względu na to, czy korzysta on, czy nie korzysta z portowych urządzeń odbiorczych. Szczegółowe warunki naliczania i wnoszenia opłaty tonażowej oraz stawki przyjęte dla poszczególnych rodzajów jednostek określone zostały w przyjętej Uchwałą Spółki nr 11/2023 z dnia 27 marca 2023 r., a obowiązującej od 01.04.2023 r. „Taryfie opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.”. Taryfa jest opublikowana i powszechnie dostępna na stronie internetowej www.portpolice.pl

Statki zawijające do Portu w Policach mają prawo zdać w ramach opłaty tonażowej określone rodzaje i ilości odpadów ze statków. Ilość odpadów, którą Kapitan statku może przekazać do portowych urządzeń odbiorczych uzależniona jest od rejonu, z którego statek przyłynął tj. lokalizacji poprzedniego portu zawinięcia. Lokalizacja ustalana jest na podstawie danych zawartych w formularzu „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu morskiego” przekazywanego przez Kapitana statku za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich. Na podstawie danych zawartych w tym formularzu ustala się obszar, z którego statek przyłynął i przyznawany jest limit ilości odpadów, jakie statek może zdać w Porcie Morskim w Policach w ramach opłaty tonażowej do portowych urządzeń odbiorczych.

Dla potrzeb systemu, rejony przybycia statku określono w oparciu o Załącznik I Konwencji MARPOL, korzystając z definicji obszarów specjalnych ujętych w tym załączniku:

1. **Obszar Morza Bałtyckiego** – jest to obszar właściwego Morza Bałtyckiego wraz z Zatoką Botnicką i Fińską oraz wejściem na Morze Bałtyckie ograniczonym przez równoleżnik przechodzący przez Skaw w Skagerraku na 57°44,8' szerokości północnej;
2. **Obszar wód północno-zachodnio europejskich (północno-zachodnie wody europejskie)** – jest to obszar obejmujący Morze Północne i jego podejście, Morze Irlandzkie i jego podejście, Morze Celtyckie, Kanał La Manche (Kanał Angielski) i ich podejścia oraz północno-wschodnia część Oceanu Atlantyckiego bezpośrednio przylegająca do zachodnich wybrzeży Irlandii.
3. **Pozostałe Obszary** – są to obszary morskie nie wymienione w punkcie 1) i 2).

System opłat skonstruowany jest w ten sposób, iż limit ilości i rodzajów odpadów przyznawany jest tylko raz na wejściu statku do portu i upoważnia do jednorazowego zdania odpadów wytworzonych w czasie podróży statku od ostatniego portu zawinięcia do Portu Morskiego w Policach. Każde następne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów kapitan, bądź agent statku przekazuje do zarządzającego portem i jest obciążane opłatą specjalną, z zachowaniem niewykorzystanego limitu. Tak skonstruowany system po pierwsze zachęca statki do zdawania odpadów w porcie, po drugie eliminuje wzywianie urządzenia odbiorczego po małe ilości odpadów. W tabeli nr 4 przedstawiono rodzaje i ilości odpadów ujętych w opłacie pośredniej uwzględnionej w opłacie tonażowej.

Tabela 4. Rodzaje i limity ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej

Rodzaj odpadu	Jednostka	Limit ⁽¹⁾ ilości odpadów według lokalizacji ostatniego poprzedniego portu ⁽²⁾		
		Morze Bałtyckie	Wody północno-zachodnio europejskie	Inne obszary
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL 73/78)				
1. Zaolejone wody zęzowe 2. Zużyte oleje przepracowane 3. Szlamy- tj. szlamy z odwirowania paliw i olejów smarnych 4. Inne nie wymienione	m ³	2,0	4,0	8,0
5. Stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czysciwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowy	1/8 zdanej ilości odpadów			
Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL 73/78)				
1. Ścieki	m ³	0,5	1,0	2,0
Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL 73/78)⁽³⁾				
1. papier i tektura 2. tworzywa sztuczne 3. szkło 4. metale 5. drewno 6. odpady bytowe 7. odpady żywnościowe 8. odpady niebezpieczne posegregowane (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory) 9. inne nie wymienione	m ³	0,4	0,5	0,6
10. odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	¼ zdanej ilości odpadów			

Objaśnienia:

(1) Limit dotyczy tylko odbioru od strony lądu.

(2) Zasięg poszczególnych obszarów określa Konwencja MARPOL.

(3) Minimalna ilość odpadów stałych przyjmowanych do portowych urządzeń odbiorczych wynosi 0,05 m³.

Podczas jednej podróży statku do portu, statek może zdać odpady, bez dodatkowych opłat, w ilości nieprzekraczającej przyznany limit. Za każdą ilość zdanych odpadów ponad przyznany limit, statek ponosi opłatę dodatkową.

Tabela 5. Opłaty dodatkowe

Lp.	Rodzaj czynności	Opłata
OPŁATY DODATKOWE		
I	Odbiór odpadów olejowych i ich mieszanin z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór od strony lądu płynnych odpadów olejowych	Stawka naliczana na podstawie obowiązującego dokumentu pn. „Zasady określające tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach”
2.	Odbiór stałych odpadów zaolejonych tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	
II	Odbiór ścieków (Załącznik IV Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór ścieków	Stawka naliczana na podstawie obowiązującego dokumentu pn. „Zasady określające tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach”]
III	Odbiór odpadów stałych (Załącznik V Konwencji MARPOL)	
1.	Odbiór odpadów stałych innych niż niebezpieczne	Stawka naliczana na podstawie obowiązującego dokumentu pn. „Zasady określające tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach”
2.	Odbiór odpadów niebezpiecznych	
3.	Odbiór odpadów gastronomicznych zawierających produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	
IV	Odbiór pozostałości z oczyszczania spalin (Załącznik VI Konwencji MARPOL)	
1.	Opłata za odbiór pozostałości z oczyszczania spalin	Stawka naliczana na podstawie obowiązującego dokumentu pn. „Zasady określające tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach”

Tabela 6. Opłaty specjalne

Lp.	Rodzaj czynności	Stawka
OPŁATY SPECJALNE		
1.	Odbiór odpadów w terminie krótszym niż 24 h od zgłoszenia ich do odbioru	Stawki naliczane na podstawie obowiązującego dokumentu pn. „Zasady określające tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach”
2.	Odbiór odpadów olejowych niespełniających warunków odbioru	
3.	Odbiór odpadów olejowych ze statku z wykorzystaniem pomp podmiotu odbierającego	
4.	Odbiór odpadów niespełniających warunków odbioru	
5.	Za brak gotowości statku do zdania odpadów	
6.	Wykonanie dezynfekcji odebranych ze statku odpadów	
7.	Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru	
8.	Kolejne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów	
9.	Odbiór odpadów od strony wody	

Wysokość opłat dodatkowych i specjalnych oraz limity rodzajów i ilości odpadów ujętych w opłacie tonażowej oraz zasady ich przyznawania określone są w „Taryfie opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.” oraz w „Zasadach określających tryb i sposób odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży leżących w granicach Portu Morskiego w Policach”, dostępnych na stronie internetowej www.portpolice.pl. Weryfikacji wysokości opłat za odbiór odpadów ze statków dokonuje się okresowo, każdorazowo po dokonaniu wyboru nowej firmy odbierającej odpady i przyjęciu jej warunków cenowych.

Opłaty za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków ustalane są w umowach zawieranych bezpośrednio pomiędzy odbiorcą ładunku a odbiorcą odpadów, który może świadczyć tego rodzaju usługi na terenie Portu Morskiego w Policach.

6. PORTOWE URZĄDZENIA ODBIORCZE

6.1. Informacje ogólne

W myśl art. 5 punkt 9 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków* - portowymi urządzeniami do odbioru odpadów ze statków są wszelkie urządzenia stałe, ruchome i pływające, przeznaczone do odbioru i gospodarowania odpadami ze statków. Są to urządzenia posiadające odpowiednią przepustowość, a ich eksploatacja jest prowadzona w sposób nie mający wpływu na ruch statków.

Kompleksową obsługą w zakresie odbioru odpadów zajmują się przedsiębiorstwa z którymi Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zawiera umowy na odbiór odpadów ze statków w Porcie Police. Firmy te w ramach umowy zapewniają:

- udostępnienie na terenie Portu Police odpowiednich urządzeń odbiorczych,
- obsługi przez przeszkolonych pracowników urządzeń odbiorczych,
- kontroli stanu napełnienia urządzeń odbiorczych,
- rejestracji bieżącego użycia urządzeń odbiorczych,
- transportu i magazynowania odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków do miejsca ich zagospodarowania poza terenem Portu Police,
- zagospodarowania odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków.

6.2. Portowe urządzenia odbiorcze

6.2.1. Urządzenia do odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin

Na dzień przygotowania przedmiotowego opracowania, firma odbierająca w ramach umowy zapewnia m.in.:

- autocysterny,
- samochody asenizacyjne.

o pojemności 5,5 m³ – 30 m³, podstawiane na poszczególne nabrzeża wg dyspozycji statku/agenta tylko na okres zdawania odpadów ze statków.

Firma odbierająca jest zobligowana zapewnić, iż dedykowane zestawy transportowe są przystosowane do odbioru odpadów płynnych olejowych i innych odpadów niebezpiecznych oraz spełniają, jeśli to konieczne, wymagania określone dla przewozu materiałów niebezpiecznych ADR. Urządzenia dozorowane przez Transportowy Dozór Techniczny muszą posiadać aktualne badania i atesty wymagane przy tego rodzaju nadzorze.

Nie przewiduje się czasowego magazynowania tych odpadów na terenie portu. Incydentalnie może się to zdarzyć w przypadkach awaryjnych, np. usterki pojazdu, lecz wówczas okres magazynowania jest krótki (do czasu podstawienia nowego środka transportu i przeładowania odpadów) oraz bezpieczny, przez magazynowanie na środkach transportu przystosowanych do przewozu danego rodzaju ładunku.

6.2.2. Urządzenia do odbioru ścieków sanitarnych

W ramach zawartej umowy firma odbierająca zapewnia m.in.:

- autocysterny,
- wozy asenizacyjne.

o pojemności 5 m³-18 m³ podstawiane na poszczególne nabrzeża wg dyspozycji statku/agenta tylko na okres zdawania odpadów ze statków. Firma odbierająca jest w pełni odpowiedzialna za transport odpadów do punktów zlewnych.

6.2.3. Urządzenia do odbioru śmieci

W ramach umowy firma odbierająca zapewnia m.in.:

- a. dla odpadów innych niż niebezpieczne na nabrzeżach Portu w Policach ustawiane są pojemniki do selektywnej zbiórki i magazynowania odpadów, oznakowane w sposób widoczny do następujących rodzajów odpadów:
 - papier i tektura - pojemnik do selektywnej zbiórki (poj. 0,1 - 3 m³);
 - tworzywa sztuczne - pojemnik do selektywnej zbiórki (poj. 0,1 - 3 m³);
 - odpadki żywnościowe – pojemnik zamykany (poj. 0,1 - 5 m³);
 - Odpady stałe niesegregowane – pojemnik (poj. 4 - 7 m³).

Stan napełnienia jest monitorowany. Kontenery usuwane są regularnie, stosownie do potrzeb podyktowanych zapełnieniem kontenerów lub stanem nagromadzonych odpadów. W miejsce usuniętych pojemników ustawiane są nowe, próżne, a w przypadku pojemników na odpady żywnościowe – również zdezynfekowane.

- b. dla odpadów stałych, niebezpiecznych (zaolejone czyściwo, filtry olejowe, akumulatory, świetlówki rtęciowe, itp.) podstawiane są na czas odbioru tych odpadów specjalistyczne środki transportu w celu usunięcia odpadów z terenu portu bezpośrednio po zakończeniu odbioru odpadów.

Lokalizację stacjonarnych urządzeń do odbioru śmieci ze statków (pojemników) przedstawia załączony szkic na mapie Portu Police w załączniku nr 3.

Firma odbierająca jest w pełni odpowiedzialna za transport odpadów do miejsc ich magazynowania poza terenem Portu Police.

6.2.4. Urządzenia do odbioru pozostałości z oczyszczania spalin

W ramach umowy firma odbierająca zapewnia m.in.: specjalistyczne środki transportu podstawiane tylko na czas odbioru tych odpadów w celu usunięcia odpadów z terenu portu bezpośrednio po zakończeniu odbioru odpadów. Firma odbierająca jest w pełni odpowiedzialna za transport odpadów do miejsc ich magazynowania poza terenem Portu Police.

6.2.5. Urządzenia do odbioru popłuczyn z mycia ładowni statku

Firma odbierająca zapewnia autocysternę o pojemności 15 m³ podstawianą na poszczególne nabrzeże wg dyspozycji statku/agenta tylko na okres zdawania popłuczyn ze statku. Firma odbierająca jest w pełni odpowiedzialna za transport odpadów do oczyszczalni ścieków przystosowanej do unieszkodliwienia wodnych roztworów zawierających pozostałości ładunków dostarczanych do Portu Morskiego Police.

6.3. *Unieszkodliwianie i zagospodarowywanie odpadów*

Na terenie Portu Morskiego Police nie prowadzi się:

- odzysku odpadów,
- wstępnej obróbki odpadów statkowych, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu odpadów.

Decyzję, co do sposobu zagospodarowania odpadów ze statków pozostawia się firmom odbierającym odpady i posiadającym stosowne pozwolenia na gospodarowanie odpadami, z którymi podmiot zarządzający Portem Morskim w Policach – Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. - nawiązuje współpracę na podstawie umów na odbiór odpadów ze statków.

Sposoby te muszą być zgodne z zasadami i kryteriami ochrony środowiska w miejscu realizacji wybranej technologii.

7. **Procedura składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urzędzeń odbiorczych**

Kapitan statku, który zawinął do Portu Morskiego w Policach i stwierdził niewłaściwe funkcjonowanie portowych urzędzeń odbiorczych, bądź stwierdził, iż zarządzający portem nie poinformował go o tym fakcie, ma prawo zgłosić nieprawidłowości do dyrektora właściwego urzędzu morskiego, zgodnie z art. 12 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urzędzeniach do odbioru odpadów ze statków, korzystając z formularza Międzynarodowej Organizacji Morskiej określonego w załączniku I do cyrkularza Międzynarodowej Organizacji Morskiej, sygnatura: MEPC.1/Circ.834/Rev.1. (Załącznik nr 5).

8. **Bieżące kontakty z użytkownikami portu**

Na potrzeby bieżących kontaktów z agentami, armatorami oraz innymi użytkownikami portu, na stronie internetowej www.portpolice.pl został podany nr kontaktowy dot. odbioru odpadów, pod którym można uzyskać niezbędne informacje dotyczące systemu odbioru odpadów ze statków w Porcie Morskim w Policach.

Na stronie internetowej w zakładce DOKUMENTY I OPŁATY udostępniono szczegółowe informacje dotyczące gospodarowania odpadami w Porcie Police.

Na bieżąco utrzymywany jest kontakt z firmami aktualnie odbierającymi odpady w porcie.

Wszelkie wątpliwości, problemy w zakresie odbioru odpadów ze statków są analizowane oraz wyjaśniane na bieżąco. Użytkownicy portu mają również możliwość wniesienia uwag, co do działania systemu odbioru odpadów ze statków oraz prowadzonych usług odbioru odpadu. Wszelkie zastrzeżenia i wątpliwości również wyjaśniane są na bieżąco.

9. Aktualizacja, konsultacje, zatwierdzanie planu

Plan gospodarowania odpadami ze statków zgodnie z art. 13 pkt. 3 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków* podlega, przed zatwierdzeniem przez Starostę Polickiego, konsultacjom z użytkownikami portu. Wyznaczony koordynator konsultacji (pracownik merytoryczny odpowiedzialny za Plan) publikuje na stronie internetowej portu projekt Planu wraz informacją o prowadzonych konsultacjach oraz sposobie zgłoszenia stanowiska. Dodatkowo zakłada się przekazanie bezpośredniej informacji o zamiarze przeprowadzenia konsultacji do głównych użytkowników terenów portowych. W terminie 14 dni od dnia publikacji informacji o prowadzonych konsultacjach projektu planu, zainteresowane podmioty mają możliwość zapoznania się dokumentacją oraz na przedstawienie stanowiska za pośrednictwem wskazanej poczty elektronicznej. Koordynator konsultacji przygotowuje raport z konsultacji. Zarząd Spółki podejmuje decyzję w kwestii objętej konsultacjami.

Wniosek o zatwierdzenie planu zawiera raport z konsultacji wraz z decyzją podjętą przez Zarząd Spółki, natomiast plan uwzględnia zatwierdzone przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. zgłoszone stanowiska.

Powyższe procedury konsultacji przeprowadza się również w przypadku aktualizacji planu, które podlegają ponownemu zatwierdzeniu w okresie pięcioletnim liczonym od daty ostatniego zatwierdzenia, bądź w terminie sześciu miesięcy od dnia stwierdzenia zaistnienia znaczących zmian w działalności portu.

**INFORMACJA O ODPADACH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA STATKU DO
PRZEKAZANIA PRZED ZAWINIĘCIEM DO PORTU
INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO THE PORT OF**

.....
Nazwa portu
Name of the port

- 1. Nazwa, znak wywoławczy i numer IMO statku:**
Name, call sign and IMO number of the ship:
- 2. Bandera:**
Flag state:
- 3. Przewidywany czas przybycia:**
Estimated time of arrival (ETA):
- 4. Przewidywany czas opuszczenia portu:**
Estimated time of departure (ETD):
- 5. Poprzedni port:**
Previous port of call:
- 6. Następny port:**
Next port of call:
- 7. Ostatni port, w którym były zdane odpady, oraz data zdawania odpadów:**
Last port and date when ship-generated waste was delivered:
- 8. Czy statek zamierza zdawać odpady do portowych urządzeń odbiorczych?**
Are you delivering of your waste into port reception facilities?
- 1) tak, wszystkie* 2) tak, część* 3) nie zamierza*
all* some* none*

- 9. Rodzaje i ilości odpadów i pozostałości ładunkowych, które statek zamierza dostarczyć do portowych urządzeń odbiorczych, lub które pozostają na statku, oraz stopień zapelnienia zbiorników do przechowywania odpadów:**

Type and amount of waste and cargo residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

Jeżeli statek zamierza zdać wszystkie odpady, należy wypełnić drugą kolumnę.

If delivering all waste, complete second column as appropriate.

Jeżeli statek zamierza zdać część odpadów lub nie zamierza zdawać żadnych odpadów, należy wypełnić wszystkie kolumny.

If delivering some or no waste, complete all columns.

Rodzaj <i>Type</i>	Ilość odpadów do zdania (w m³) <i>Waste to be delivered (m³)</i>	Maksymalna pojemność zbiornika na odpady (w m³) <i>Maximum dedicated storage capacity (m³)</i>	Ilość odpadów, które pozostaną na statku (w m³) <i>Amount of waste retained on board (m³)</i>	Nazwa portu, w którym zostaną zdane odpady pozostające na statku <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Szacunkowa ilość odpadów, które powstaną od momentu przekazania tej informacji do czasu zawinięcia do następnego portu (w m³) <i>Estimated amount of waste to be generated between this notification and arrival at next port of call (m³)</i>
1	2	3	4	5	6
1. Odpady olejowe / Oil waste					
Szlam <i>Sludge</i>					
Wody zęzowe <i>Bilge water</i>					

Inne (wymień) <i>Others (specify)</i>					
2. Śmieci / Garbage					
Odpady żywnościowe <i>Food waste</i>					
Tworzywa sztuczne <i>Plastic</i>					
Inne <i>Other</i>					
3. Ścieki** / Sewage					
4. Odpady związane z ładunkiem** (wymień) <i>Cargo-associated waste (specify)</i>					
5. Pozostałości ładunkowe** * (wymień) <i>Cargo residues (specify)</i>					
6. Pozostałości z oczyszczania spalin*** (wymień) <i>Residues from scrubbers (specify)</i>					

* Zaznacz właściwą kratkę.
Tick appropriate box.

** Ścieki mogą być zrzucone do morza zgodnie z prawidem 11 Załącznika IV do Konwencji MARPOL 73/78. Odpowiednie pola nie muszą być wypełnione, jeżeli zamierza się dokonać upoważnionego zrzutu do morza.
Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Annex IV of MARPOL 73/78. The corresponding boxes do not need to be completed if there is intention to make an authorized discharge at sea.

*** Mogą być wartości szacunkowe.
May be estimates.

Uwagi:
(Notes)

1. Powyższe informacje mogą zostać wykorzystane przez organy kontroli państwa portu lub dla innych celów inspekcyjnych.
This information may be used for port State control and other inspection purposes.
2. Oryginał niniejszego powiadomienia otrzymuje podmiot zarządzający portem. Informacje zawarte w powiadomieniu podmiot zarządzający portem udostępnia na żądanie organów i stron wymienionych w § 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. poz. 77).
The original of this notification is received by the port management body. The port management body makes information included in the notification available on request to bodies and parties enumerated in § 5 of Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 11 January 2013 on notification of waste on board ship (Journal of Law item 77).
3. Niniejszy formularz należy wypełnić, chyba że statek podlega zwolnieniu zgodnie z art. 9 dyrektywy 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 listopada 2000 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz. Urz. WE L 332 z 28.12.2000, str. 81, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 5, str. 358, z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 8a ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. z 2012 r. poz. 1244).
This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with article 9 of Directive 2000/59/EC of the European Parliament and of the Council of 27 November 2000 on port reception facilities for ship-generated waste and cargo residues (Official Journal L 332, 28/12/2000 P. 0081 – 0090 with further amendments) and article 10 item 8a of the law of 16 March 1995 on the prevention of sea pollution by ships (Journal of Law 2012 item 1244).

Niniejszym potwierdzam, że powyższe dane są dokładne i prawdziwe oraz że statek posiada odpowiednią pojemność zbiorników pozwalającą na zmagazynowanie odpadów, które powstaną od momentu złożenia tej informacji do czasu zawinięcia do następnego portu, w którym odpady zostaną zdane.

I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and at the next port at which waste will be delivered.

Data Godzina Podpis
Date Time Signature

POTWIERDZENIE ODBIORU ODPADÓW ZE STATKU W PORCIE MORSKIM W POLICACH
CONFIRMATION OF THE WASTE RECEPTION FROM THE SHIP IN THE SEAPORT OF POLICE

Nr POTWIERDZENIA/Confirmation No:		Dzień, miesiąc, rok ewidencji: Date		Nazwa nabrzeża/Name of quay	
Posiadacz odpadów, który przekazuje odpad / Nazwa statku/ Possessor of waste/ Name of ship		Prowadzący działalność w zakresie transportu odpadów/ Conveyor of waste		Posiadacz odpadów, który przejmuje odpad/Receiver of waste	
Nr IMO / IMO number		Adres / Address:		Adres / Address:	
Nazwa poprzedniego portu: Previous port of call:		Nr REGON:		Nr REGON:	
Lp.	Rodzaj odpadów Type of waste	Ilość zdanych odpadów Amount of waste delivered		Kod odpadu Code of waste	Numer rejestracyjny pojazdu, przyczepy lub naczepy / Car, truck, trailer registration number
		[m ³]	[Mg] (tonnes)		
I.	Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)/ Oil wastes and their mixtures with water (Annex I to MARPOL)				
1.	Szlam tj. szlam z odwirowywania paliw i olejów smarnych/ Sludge i.e. sludge resulting from purification of fuel and lubricating oils				
2.	Zaolejone wody zęzowe/ Oily bilge waters				
3.	Zużyte oleje przepracowane/ Waste oils				
4.	Inne / Other				
II.	Odpady powstające na statku - Śmieci (Załącznik V Konwencji MARPOL)/ Garbage (Annex V to MARPOL)				
1.	Odpady żywnościowe/ Food waste				
2.	Tworzywa sztuczne/ Plastics				
3.	Oleje jadalne/ Cooking oil				
4.	Popiół ze spalarek/ Incineration ashes				
5.	Inne / Other:				
5.1.	papier i tektura /paper and cardboard				
5.2.	szkło / glass				
5.3.	metale / metals				
5.4.	drewno / wood				
5.5.	Odpady gastronomiczne kat. 1 / Food waste of class 1				
5.6.	Zaolejone ściwio, zaolejone szmaty, filtry paliwowe i olejowe ⁽²⁾ / Oily cleaning materials, rags, fuel and oil filters ⁽²⁾				
5.7.	Opakowania zawierające substancje niebezpieczne / Packaging containing dangerous substances				
5.8.	światłówki zawierające rtęć / Fluorescent lamps containing mercury				
5.9.	Baterie alkaliczne / batteries				
5.10.	Zużyty sprzęt elektryczny / electrical equipment				
6.	Odpady związane z ładunkiem/ Cargo-associated waste				
III.	Ścieki fekalne (Załącznik IV Konwencji MARPOL) / Sewage (Annex IV to MARPOL)				
IV.	Pozostałości z oczyszczania spalin ⁽⁶⁾ (Załącznik VI Konwencji MARPOL) / Exhaust gas cleaning residues ⁽⁶⁾ (Annex VI to MARPOL)				
Potwierdzam przekazanie odpadu/ Confirmation of waste received		Potwierdzam wykonanie usługi transportu odpadu/ Confirmation of waste transport		Potwierdzam przyjęcie odpadu/Confirmation of waste received	
Data, pieczęć i podpis kapitana statku/oficera Date, stamp and signature of master/officer:		Data, pieczęć i podpis/ Date, stamp and signature:		Data, pieczęć i podpis/ Date, stamp and signature:	

Conditions for waste reception which have not been complied with:

- Odbiór odpadów w terminie krótszym niż 24 h od zgłoszenia ich do odbioru/ *waste reception in the period of time shorter than 24 hours from the date of their registration for reception*
- Odbiór odpadów olejowych niespełniających warunków odbioru/ *oil waste reception not complying with the collection regulations*
- Odbiór odpadów olejowych ze statku z wykorzystaniem pomp podmiotu odbierającego
Czas pracy pompy / *oil waste reception from ship with the use of the pumps of the collecting entity/*
Time of work (for oily waste only): od/ *from* do/ *to*
- Odbiór śmieci niespełniających warunków odbioru/ *rubbish reception not complying with the collection regulations*
- Za brak gotowości statku do zdania odpadów/ *lack of readiness for waste disposal*
- Wykonanie dezynfekcji odebranych ze statku odpadów/ *disinfection of the waste collected from ship*
- Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru/ *failure of waste disposal being the fault of the ship despite earlier written notification of reception*
- Kolejne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów/ *subsequent notification of the necessity of waste reception*
- Odbiór odpadów od strony wody/ *waste reception from water*

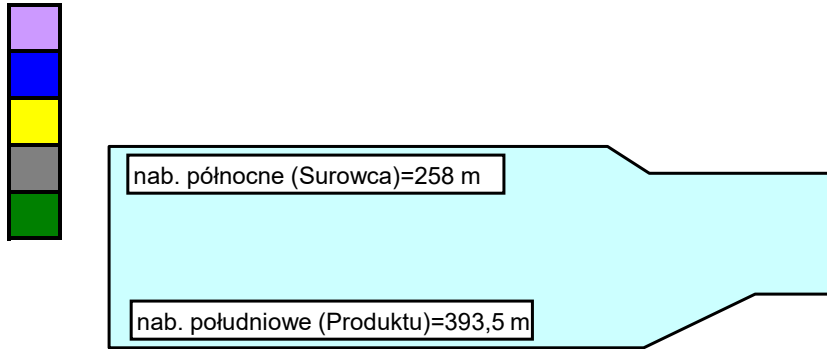
UWAGI/ REMARKS:

- I do not agree for reception of the waste from the ship by using specialised vessels
Nie zgadzam się na odbiór odpadów przy użyciu jednostek pływających
- I agree to the cost for receiving exhaust gas cleaning residues waste,
Zgadzam się na koszt odbioru pozostałości z oczyszczania spalin,
which is set:
który ustalono na kwotę: PLN/m³
- I agree to the cost of using special vessels for receiving
oil wastes and their mixtures with water / sewage is:
Zgadzam się na koszt odbioru odpadów olejowych
i ich mieszanin z wodą/ ścieków fekalnych
z użyciem specjalnych jednostek pływających, który ustalono na kwotę PLN

.....
Pieczęć i podpis kapitana statku/ oficera
Stamp and signature of master/ officer








.....
Pieczęć i podpis odbiorcy odpadów
Stamp and signature of waste receiver

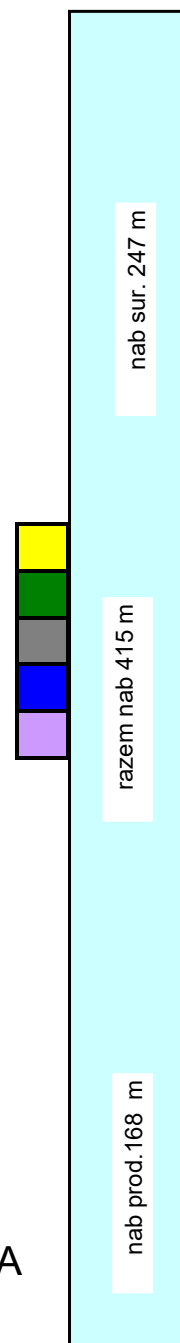
PORT BARKOWY



PORT MORSKI

Opis

-  śmieci niesegregowane
-  odpadki żywnościowe
-  plastiki
-  szkło
-  papier i tektura
-  złom
-  odpady z drewna



SCHEMAT USTAWIENIA POJEMNIKÓW NA
ODPADY STAŁE W PORCIE POLICE

**ZAŚWIADCZENIE O NIEMOŻLIWOŚCI WYKONANIA ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW
W PORCIE POLICE**

CERTIFICATE OF IMPOSSIBILITY OF CARRYING OUT RECEPTION OF WASTE FROM SHIP IN THE PORT OF POLICE

Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. poświadczają, że nie wykonano odbioru odpadów statkowych ze statku:

Police Port Authority herewith confirm that the reception of waste from ship was not done:

.....
Nazwa statku / Name of ship	Sygnal wywoławczy / Call sign
.....
Numer IMO / IMO number	Bandera / Flag

z powodu: / due to:

- niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych
insufficient capacity of port reception facilities
- awarii portowego urządzenia odbiorczego
failure of port reception facility
- braku odpowiednich urządzeń do odbioru odpadów ze statków
lack of adequate port reception facilities

Inne (wymienić): / Others (specify):

.....

.....

Rodzaj <i>/ Type</i>	Ilość odpadów, które nie zostały odebrane [m³] <i>/ Quantity of the waste was not done [m³]</i>	Ilość odpadów, które pozostaną na statku [m³] <i>/ Quantity of the waste retained on board [m³]</i>
1. Odpady olejowe / Oil wastes		
2. Śmieci / Garbage		
3. Ścieki / Sewage		
4. Odpady związane z ładunkiem / Cargo-associated waste		
5. Pozostałości ładunkowe / Cargo residues		

.....

Najbliższy port, w którym odpady będą mogły być przyjęte
Next port where wastes will can be discharge

.....

Data
Date

.....

Pieczęć i podpis
Seal and signature

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES¹ZNOWELIZOWANY, UJEDNOLICONY FORMULARZ RAPORTOWANIA O DOMNIEMANYCH BRAKACH W
PORTOWYCH URZĄDZENIACH ODBIORCZYCH¹

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

W przypadku wystąpienia trudności przy zdawaniu odpadów ze statku do urządzeń odbiorczych, kapitan statku zobowiązany jest do przekazania informacji określonych poniżej wraz z odpowiednią dokumentacją władzom państwa bandery oraz, w miarę możliwości, stosownym władzom państwa portu. Państwo bandery poinformuje o zdarzeniu Międzynarodową Organizację Morską oraz władze państwa portu. Państwo portu zobowiązane jest do rozpatrzenia raportu i udzielenia stosownej odpowiedzi informując Międzynarodową Organizację Morską oraz państwo bandery zgłaszające nieprawidłowość o wyniku postępowania wyjaśniającego [dochodzenia].

1. SHIP'S PARTICULARS - DANE STATKU

- 1.1 Name of ship - Nazwa statku: _____
- 1.2 Owner or operator - Nazwa armatora lub operatora: _____
- 1.3 Distinctive number or letters – Numer lub litery identyfikacyjne: _____
- 1.4 IMO Number² - Numer IMO²: _____
- 1.5 Gross tonnage - Pojemność brutto: _____
- 1.6 Port of registry - Port macierzysty : _____
- 1.7 Flag State³ - Bandera³: _____
- 1.8 Type of ship - Rodzaj statku: _____

- Oil tanker
Zbiornikowiec olejowy
- Chemical tanker
Chemikaliowiec
- Bulk carrier
Masowiec
- Other cargo ship
Inny statek towarowy
- Passenger ship
Statek pasażerski
- Other (specify) _____
Inny (podać jaki)

2. PORT PARTICULARS - DANE PORTU

- 2.1 Country - Państwo: _____
- 2.2 Name of port or area - Nazwa portu lub obszaru: _____
- 2.3 Location/terminal name (e.g. berth/terminal/jetty)
Nazwa lokalizacji/terminalu (np. stanowisko/terminal/nabrzeże) _____
- 2.4 Name of company operating the reception facility (if applicable)
Nazwa przedsiębiorstwa obsługującego urządzenia odbioru odpadów (o ile dotyczy) _____
- 2.5 Type of port operation - Rodzaj działalności portowej:

- Unloading port
Port rozładunkowy
- Loading port
Port załadunkowy
- Shipyard
Stocznia
- Other (specify) _____
Inny (podać jaki)

2.6 Date of arrival - Data zawinięcia: ____/____/____ (dd/mm/yyyy) - (dd/mm/rrrr)

2.7 Date of occurrence - Data zdarzenia: ____/____/____ (dd/mm/yyyy) - (dd/mm/rrrr)

2. Date of departure - Data wypłynięcia: ____/____/____ (dd/mm/yyyy) - (dd/mm/rrrr)

¹ This format was approved by the fifty-third session of the Marine Environment Protection Committee in July 2005 - Niniejszy format zatwierdzony został na 53. sesji Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego w lipcu 2005 r.

² In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15) - Zgodnie z systemem identyfikacji numerów statków IMO przyjętym przez Organizację na mocy uchwały A.600(15)

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly - Nazwa państwa, pod którego banderą jednostka ma prawo pływać.

3. INADEQUACY OF FACILITIES - NIEPRAWIDŁOWOŚCI URZĄDZEŃ

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered - Rodzaj i ilość odpadów, przy odbiorze których stwierdzono nieprawidłowości portowych urządzeń odbiorczych oraz charakterystyka stwierdzonych nieprawidłowości.

Type of waste - Rodzaj odpadów	Amount for discharge (m3) - ilość odpadów do zdania	Amount not accepted (m3) - Nieprzyjęta ilość odpadów	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2) Stwierdzone utrudnienia Należy podać stwierdzone utrudnienia odpowiednio używając jednego lub więcej z podanych poniżej symboli. A Brak urządzeń B Opóźnienie C Brak technicznych możliwości skorzystania z urządzeń D Niedogodna lokalizacja E Konieczna była zmiana stanowiska statkowego powodująca opóźnienie/dodatkové koszty F Zbyt wysokie opłaty za korzystanie z urządzeń G Inne (proszę określić w ustępie 3.2)
MARPOL Annex I related Type of oily waste - Wg. Załącznika I Konwencji Marpol Rodzaj odpadów olejowych:			
Oily bilge water - Olejowe wody zęzowe			
Oily residues (sludge) - Osady olejowe (szlam)			
Oily tank washings (slops) - oleiste popłuczyny po myciu zbiorników (breja)			
Dirty ballast water - zanieczyszczone wody balastowe			
Scale and sludge from tank cleaning - Kamień i pozostałości olejowe po czyszczeniu zbiorników			
Other (please specify) - Inne (proszę wymienić)			
MARPOL Annex II related Category of NLS ² residue/water mixture for discharge to facility from tank washings - Wg. Załącznika II Konwencji Marpol Kategoria Szkodliwych Substancji Płynnych (NLS ²) mieszanina osadów i wody pochodzących z popłuczyn po myciu zbiorników do zdania w urządzeniach odbiorczych:			
Category X substance - Substancje kategorii X			
Category Y substance - substancje kategorii Y			
Category Z substance - Substancje kategorii Z			
MARPOL Annex IV related Sewage - Wg. Załącznika IV Konwencji Marpol Ścieki			
MARPOL Annex V related Type of garbage - Wg. Załącznika V Konwencji Marpol Rodzaj śmieci:			
Plastic - Tworzywa sztuczne			
Floating dunnage, lining, or packing materials - Materiały sztauerskie, okładziny lub opakowania			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. - Artykuły z papieru podkładowego, szmaty, szkło, metal, opakowania szklane, naczynia stołowe itp.			

Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. - Pozostałości ładunkowe, artykuły papierowe, szmaty, szkło, metal, opakowania szklane, naczynia stołowe itp.			
Food waste - Odpady kuchenne			
Incinerator, ash - popiół ze spalarek			
Other (please specify) - Inne (proszę wymienić)			
MARPOL Annex VI related - Wg. Załącznika VI Konwencji Marpol			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances - Substancje zubożające warstwę ozonową lub urządzenia zawierające takie substancje			
Exhaust gascleaning residues - Pozostałości z oczyszczania spalin			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as solidifying or high viscosity as per MARPOL Annex II regulation 1 paragraphs 15.1 and 17.1 respectively - W ustępie 3.2 należy podać odpowiednią nazwę obecnej szkodliwej substancji płynnej (NLS) oraz określić, czy substancja ta przeznaczona jest do uzyskania krzepnięcia, czy wysokiego stopnia lepkości wg. Załącznika II Konwencji MARPOL, przepis 1, odpowiednio ust. 15.1 i 17.1

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table - Dodatkowe informacje dotyczące nieprawidłowości określonych w tabeli powyżej

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility? - Czy o stwierdzonych nieprawidłowościach powiadomiono obsługę portowego urządzenia odbiorczego?

Yes - Tak

No - Nie

If Yes, with whom (please specify) - Jeżeli tak, proszę podać kim była osoba przyjmująca powiadomienie.

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns? - Jeżeli tak, proszę opisać w jaki sposób obsługa portowego urządzenia odbiorczego zareagowała na zgłoszone nieprawidłowości.

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities? - Czy zgłoszenia zapotrzebowania statku na skorzystanie z urządzeń odbiorczych dokonano z odpowiednim wyprzedzeniem (zgodnie z wymaganiami portu w tym zakresie)

Yes - Tak

No - Nie

Not applicable - Nie dotyczy

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival? - Jeżeli tak, czy uzyskano potwierdzenie możliwości skorzystania z urządzeń odbiorczych w chwili zawinięcia do portu?

Yes - Tak

No - Nie

4. ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS - DODATKOWE UWAGI/KOMENTARZE

Master's signature - Podpis kapitana statku

Date - Data: __/__/____ (dd/mm/yyyy)
(dd/mm/yyyy)
