

Harmonogram Rzeczowo-Finansowy  
do Umowy na opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane dla projektu „Budowa nabrzeża ciężkiego w Porcie Police”

Etap realizacji zamówienia		% wartości wynagrodzenia (wartości Umowy)	Częściowe wartości wynagrodzenia netto PLN	Maksymalny czas realizacji etapu określony przez Zamawiającego (w dniach kalendarzowych)	Termin wykonania liczony od dnia podpisania Umowy
<b>WYKONANIE DOKUMENTACJI</b>					
1	Rewizja założeń projektowych przyjętych w Koncepcji programowo-przestrzennej	1%		29	
1.1	Odebranie ostateczne założeń projektowych	1%		60	
2	Badania osadów dennych z prac czerpalnych pod kątem ich zanieczyszczenia	1%		90	
3	Wykonanie inwentaryzacji zieleni	2%		120	
3.1	Złożenie wniosku o decyzję na usunięcie drzew i krzewów	1%		400	
4.2	Złożenie wniosku o uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	2%		150	
4.1	Uzyskanie ostatecznej Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	10%		360	
5	Opracowanie geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych wraz z uzyskaniem klauzul	x		x	
5.1	Opracowanie geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych	5%		150	
5.2	Uzyskanie klauzul	5%		180	
6	Opracowanie i zatwierdzenie dokumentacji geotechnicznej i geologiczno - inżynierskiej	10%		200	
7	Opracowanie projektów budowlanych	20%		240	
8	Opracowanie projektów technicznych	2%		270	
9	Opracowanie projektów wykonawczych	10%		300	
10	Uzyskanie pozw. na wzn. i wykorz. sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń na obszarach morskich RP	10%		360	
11	Opracowanie operatu wodnoprawnego i złożenie wniosków o pozwolenia wodnoprawne	5%		360	
12	Złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o Pozwoleniu na budowę (PnB)	1%		420	
13	Uzyskanie ostatecznego pozwolenia na budowę	5%		446	
14	Opracowanie materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót (przedmiar robót, KI, STWiOR)	5%		446	
15	Harmonogram realizacji robót budowlanych	2%		446	
16	Uzyskanie gotowości przetargowej	2%		446	
ZAKOŃCZENIE UMOWY (Etapy 1-16)		100%			

Zadanie realizowane w ramach projektu: „Wzmocnienie trwałości sieci kompleksowej poprzez zwiększenie dostępności i efektywności Portu Police” (Facilitating sustainability of the comprehensive network by increasing the availability and efficiency of the Police Seaport) dofinansowanego przez Unię Europejską